

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ 2ον
Αριθ. πρωτ. 34061/1171/13254

Εν Αθήναις τῆ 29-4-1964

- Θέμα: Πρὸς τὰς
- 1) Δ/νσεις καὶ Ὑπηρεσίας παρ' ἑμῶν
 - 2) Ὑπρ. ἨΑ/σμοῦ καὶ Ἀθηνῶν
 - 3) Ὑπρ. Μηχ/γίας Ἀθηνῶν
 - 4) Ἐπιθ. Μεταλλείων Α' Περιφέρειας
 - 5) Ι.Γ.Ε.Υ.
Ἐνταῦθα
 - 6) Ὑπρ. ἨΑ/σμοῦ καὶ Μηχ/γίας Θεσσαλονίκης
 - 7) Ἐπιθεώρησιν Βιομηχανίας Βορ. Ἑλλάδος-Θεσ/νίκην
 - 8) Ἐπιθεώρησιν Μεταλλείων Β' Περιφέρειας Θεσσαλονίκην
 - 9) Ὑπηρεσίαν Ἠλεκτρισμοῦ καὶ Μηχανολογίας Πατρῶν Πάτρας
 - 10) Ὑπηρεσίαν Ἠλεκτρισμοῦ καὶ Μηχανολογίας Βόλου Βόλου
 - 11) Ὑπηρεσίαν Συμριδουρχείων Νέξου Νέξου
 - 12) Ἀλυκῆς Κράτους
 - 13) Ἐπόπείας Ἴχθυοτροφείων καὶ
 - 14) Ὑπηρεσίας Λιμνῶν α) Κάρλας καὶ β) Ἀγίου Βασιλείου Κοινοποιοῦμεν ὅτιν κατωτέρω τήν ἀρ. 7171/25-4-1964 ἐγκύκλιον τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Γεν. Δ/νσεως Μεταφορῶν) σχετικῶς μέ κτίσματα μεταφορῶν τοῦ δημοσίου διὰ τῶν ΣΕΚ, ἵνα λάθητε γνώσιν.-

Ε.Υ.
Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς
Α. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ

Κοινοποιήσις

- I Γεν. Δ/νοσί
 - II Γεν. Δ/νοσί
 - III Γενικὴν Δ/νοσί
- παρ' ἑμῶν

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΚΜ/ΣΕΩΝ ΣΙΔ/ΜΩΝ
Αριθ. πρωτ. 7171/1015

ΜΗΤΕΡΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ
ΑΠΟΤΙΤΑΜΕΝΑ ΣΕΚΠΕΡΑΙΩΣΕΙΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΔΙΑ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῆ 25-4-1964

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΙΣ

ΘΕΜΑ: Κτίσματα μεταφορῶν δημοσίου διὰ τῶν Σ.Ε.Κ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΓΥΝΘΟΝΙΣΜΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

- α) τὸ ἄρθρον 7 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ/τος 4246/1962 "περὶ ἐνοποιήσεως τῶν ἰδιοδρομικῶν δικτύων τοῦ Κράτους κλπ.
- β) τήν ἀρ. 16223/56136/27-3-63 ἀναφορὰν τῶν Σ.Ε.Κ. καὶ τήν προσηρτημένην ταύτῃ ἀρ. 15315/55870/11-3-63 εἰσήγησιν τῶν πρὸς τὸ Διοικητικὸν αὐτῶν Συμβούλιον, ἐγκριθεῖσαν ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τήν συνεδρίασιν τοῦ τῆς 20-3-1963.

..

Αποφασίζομεν

Καθορίζομεν τὰ κῆμιστρα τῶν διενεργουμένων ὑπὸ τῶν Σ.Ε.Κ. πώσης φύσεως μεταφορῶν τοῦ Δημοσίου, ὡς καὶ ἐκείνων, ὧν τὰ κῆμιστρα φέρονται εἰς χρέωσιν τοῦ Δημοσίου, ὡς κάτωθι:

- 1) Διὰ μεταφορᾶν ἁμιγῶς σιδή/κῆν (ἀπὸ σταθμοῦ εἰς σταθμόν) κῆμιστρα γενικῶν τιμολογίων μὲ ἐκπτώσιν 30%.
- 2) Διὰ μεταφορᾶν ἀπὸ θύρας εἰς θύραν (πρὸ θύρας ἀποστολῆς ἢ παραλήπτου ἢ καὶ ἀμφότερων), διὰ σιδή/μου καὶ αὐτ/του εἰς πόλεις ἢ σημεῖα ἐνθα εἶναι ὀργανωμένη ὑπηρεσία "θύρας" τῶν ΣΕΚ, κῆμιστρα γενικῶν τιμολογίων μὲ ἐκπτώσιν 30% ἠξρημένα κατὰ τὸ καθωρισμένον τέλος διὰ τὴν παραλαβὴν ἢ παρᾶδοσιν πρὸ θύρας.
- 3) Διὰ μεταφορᾶν ἐκθ θύρας εἰς θύραν διὰ σιδή/μου καὶ αὐτ/του εἰς πόλεις ἢ σημεῖα ἐνθα δὲν λειτουργεῖ ὀργανωμένη ὑπηρεσία "θύρας" τῶν ΣΕΚ.

Διάνυσις Σι/κῆ μέχρι		Διάνυσις ὁδικῆ μέχρι	Κῆμιστρον ἀνά χιλ/μόν τόν.
100 χλμ.		25 χλμ.	1,00 ὄρχ.
100 "		50 "	1,10 "
100 "		75 "	1,20 "
100 "	πέραν	75 "	1,30 "
<hr/>			
200 χλμ.		50 "	0,85 "
200 "		100 "	0,95 "
200 "		150 "	1,05 "
200 "	πέραν	150 "	1,15 "
<hr/>			
300 χλμ.		75 χλμ.	0,80 "
300 "		150 "	0,95 "
300 "	πέραν	150 "	1,10 "
<hr/>			
400 χλμ.		100 χλμ.	0,75 "
400 "		200 "	0,90 "
400 "	πέραν	200 "	1,05 "
<hr/>			
400 χλμ.		125 χλμ.	0,65 "
ἔνω τῶν		250 "	0,80 "
400 "	πέραν	250 "	0,90 "

Διὰ τὴν τιμολόγησιν λαμβάνεται ὑπ'ὄψιν ἡ τε σιδή/κῆ καὶ ὁδικῆ διάνυσις, τὸ δὲ κῆμιστρον τῆς ἀντιστοιχοῦ κλίμακος ἐφαρμόζεται ἐπὶ τοῦ ἀθροίσματος τῶν ὀφθ. διανύσεων.

4) Εἰς τὰ ἀνωτέρω κῆμιστρα περιλαμβάνονται αἱ δαπάναι μεταμορφώσεως, οὐχὶ ὅμως καὶ αἱ δαπάναι φορτώσεως κατὰ τὴν παραλαβὴν καὶ ἐκφορτώσεως κατὰ τὴν παρᾶδοσιν τοῦ ἐμπορεύματος.

5) Διὰ μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων χυδῶν τῶν περιπτώσεων 2 καὶ 3 εἰς τὰ ἀντιστοιχὰ κῆμιστρα προστίθεται τέλος 10 ὄρχ. ἀνά τόννον δι' ἐνσάκκισιν καὶ ζυγίσιιν.

6) Ἡ παροῦσα ἰσχύει ἀρ' ὅς καὶ τὸ προειρημένον ἄρθρον 7 τοῦ Ν. Δ/τος 4246/1962, ἡτοῦ ἀπὸ τῆς 21 Σεπτεμβρίου 1962.

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γ. ΜΑΥΡΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ

Κοινοποιήσεις

εἰς ἐκπεμένην σελίδα

Ανακοίνωση

- 1) Δ/νοιν Έμφ/σεως Σιδ/μων
- 2) Άπαντα Υπουργεία
- 3) Γεν. Δ/νοιν Σ.Ε.Κ.
- 4) Αγροτ. Τράπεζαν Ελλάδος
- 5) Εθνικόν Τυπογραφείον
(άποσαι αι κοινοποιήσεις εις διπλοῦν)

Άκριβές αντίγραφο
(Τ.Ε.) Υπογραφή άγνωστής

