

Ι. ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗΣ

Κερασούντος 44

Αθῆναι (621)

Αρ. Τηλεφ.: 770.085

ΠΕΡΙΛΗΨΕΙΣ ΕΠΟΥΛΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

του 'Αεροναυπηγού καὶ Ναυτικού Μηχανολόγου Πατρίκλου Ι. ΓΙΑΓΚΟΥ
γεννηθέντος εἰς Ν. Θάληρον τὴν 11ην Μαΐου 1911

- 1. ΜΕΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ: Πρόδιπον 'Εκπαιδευτήριον Μέσης 'Εκπαίδευσως καὶ ἀκολούθως Βαρβάκειον Πρακτικόν Λύκειον.
- 2. ΣΠΑΓΓΡΑΜΑΤΙΚΗ ΜΟΡΦΩΣΙΣ:
 1925-29 4ετής φοίτησις εἰς Σχολὴν Ναυτικῶν Δοκίμων Μηχανικῶν καὶ ὀνομασία ὡς Σημαιοφδρου Μηχανικοῦ Β.Ν. 'Αριστεύσας τῆς πρώτης φοιτηθόσης εἰς τὴν Σχολὴν αὐτὴν σειρὰς, ἀριθμὸς Μητρώου 1.
 1929-30 Φοίτησις εἰς τὸ 5ον ἔτος τῆς Σχολῆς Δοκίμων Μηχανικῶν.
 1930-32 Κατόπιν ἐπιτυχῶν ἐξετάσεων φοίτησις εἰς τὰ 2 τελευταῖα ἔτη τῆς ἐν Παρίσι τοῦ 'Αεροναυπηγικῆς Σχολῆς ECOLE NATIONALE DE L'AERONAUTIQUE (ἀνεγνωρισμένης ὡς Ἰσοτήριου μετὰ τὸ Ε.Μ. Πολυτεχνεῖον) καὶ ἀπόκτησις τοῦ διπλώματος Μηχανολόγου 'Αεροναυπηγού. (Κατὰ τὰς θερινὰς διακοπὰς πρακτικὴ ἐκπαίδευσις εἰς Γαλλικὰ Ἐργοστάσια κατασκευῆς ἀεροπλάνων καὶ κινήτηρων).
- 3. ΣΠΑΓΓΡΑΜΑΤΙΚΑΙ ΕΠΙΥΡΩΣΕΙΣ:
 Μέλος τῶν κλιτῶν Τεχνικῶν 'Επιμελητηρίων καὶ 'Επιστημονικῶν 'Εταιρειῶν: Βασιλικῆ 'Αεροναυτικῆς 'Εταιρίας Ἀγγλίας (1936) - 'Ἰνστιτούτον 'Αεροναυτικῶν Ἐπιστημῶν Η.Π.Α. (1946) - 'Ἰνστιτούτον Ναυτικῶν Μηχανικῶν Ἀγγλίας (1948) - 'Εταιρία Μηχανικῶν Αὐτοκινουμένων Μῶσων Η.Π.Α. (1949) - Ἀμερικανικῆ 'Εταιρία Πυραύλων (1960) - Ἀμερικανικὸν Ἰνστιτούτον 'Αεροναυτικῆς καὶ Ἀστροναυτικῆς (1961) - Μέλος διὰ τὴν Ἑλλάδα τῆς Συμβουλευτικῆς Οὐφθός τοῦ ΝΑΤΟ δι' Ἐρεῦνας καὶ Ἐξελεύσεις τῆς 'Αεροναυτικῆς εἰς τὸν Κλάδον τῆς Μηχανικῆς τῆς Πτήσεως.
- 4. ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑ ΕΙΣ ΤΑΣ ΕΝΟΠΛΙΟΥΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ
 1932-42: Τεχνικὸς Ἀξιωματικὸς τῆς Ναυτικῆς καὶ ἀκολούθως τῆς Βασιλικῆς 'Αεροπορίας. Ἡ περίοδος αὕτη περιλαμβάνει 2ετὴ ὑπηρεσίαν εἰς Κρατικῶν Ἐργοστάσιον Ἀεροπλάνων, 2 1/2 ἔτη εἰς Ἀγγλίαν ὡς ἀρχηγὸς ἀποστολῶν παραλαβῆς ὀλικοῦ καὶ 1 ἔτος εἰς Ἀγγλίαν ὡς Βοηθὸς Ἀεροπορικὸς Ἀκόλουθος. Ἀπὸ τῶν μῶσων 1941 Τεχνικὸς Διευθυντὴς τῆς Ε.Β.Α. εἰς Μῶσων Ἀνατολὴν.
 1943-45: Ἀπερρασμένος εἰς τὴν Βρεττανικὴν Ἀεροπορίαν (ΡΑΦ), Ἀρχηγεῖον Μέσης Ἀνατολῆς τῆς αἰτίας αὐτῆς. Προϊστάμενος ἐπισκευῶν, μετατροπῶν, Συνεργεῶν Πανεπιστημίου Καΐρου καὶ Μονδὸς Μελετῶν μηχανημάτων ρίψεων.
 11/1945: Ἀπεστρατεύθη μετὰ 20ετῆ ὑπηρεσίαν μετὰ τῶν βαθμῶν τοῦ Ἀντισμηνάρχου Μηχανικοῦ.
- 5. ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑ ΕΙΣ ΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΝ ΒΙΟΝ
 1945-48 Ἀρχιμηχανικὸς τῆς Νοτιοαφρικανικῆς ναυτικῆς ἐταιρίας SOUTHERN STREAM-SHIPS. Ἐπὶ βραβείων ἐπισκευῶν εἰς Κέρτν Τάουν, Ντέρμπαν, Ἀλεξάνδρειαν, Τερζόστην, Λονδίνον κλπ.
 1948-51 Τεχνικὸς Διευθυντὴς τῆς Ἀεροπορικῆς 'Εταιρίας ΕΑΑ.Α.Ε. ἐπὶ τριετῆ συμβάσει. Ἄγορὰ καὶ παραλαβὴ δύο 2κινήτηρων ΝΤΑΚΟΤΑ ('Ὀλλανδία καὶ Ἰταλία) καὶ ἐνός 4κινήτηρου ΕΚΑΤΜΑΣΤΕΡ (Η.Π.Α.)
 1951 Καθηγητὴς τοῦ Μαθήματος τῆς Ἀεροδυναμικῆς παρὰ τῆ Σχολῆ Ἀεροπορίας μέχρι (Τμήματα Ἀξιωματικῶν Μηχανικῶν καὶ Ἰπταμένων). Μέχρι 1962 ἐπίσης σήμερον Καθηγητὴς τοῦ Μαθήματος Ὑπολογισμοῦ καὶ Κατασκευῆς Ἀεροπλάνων.

- 1954-57 Μηχανολόγος (προδιαγραφές, εκτιμήσεις, υπολογισμοί) εις τὸ ἐν Ἀθήναις Ἰνστιτούτον τῆς Ἀμερικανικῆς Ἐταιρίας Μελετῶν Τεχνικῶν Ἔργων TIRRETT-ABBETT-MC CARTHY-STRATTON.
- 1957-61 Διευθυντὴς τοῦ ἐν Πειραιεῖ ὑποκαταστήματος τῆς Ὁλλανδικῆς Ἐταιρίας Ναυτικῶν Μηχανικῶν - Ναυπηγῶν MARITIME TECHNICAL ADMINISTRATION.
- 1962 Τεχνικὸς Σύμβουλος τῆς Γενικῆς Ἀεροπορίας τῆς Ἑλλάδος (Γερμικὰ μέχρι τῆς ἡμετέρας, ἀεροδυναμικὰ, ἀεροδυναμικὰ κλπ. τῶν ὑπερωκεανωτικῶν ΟΛΥΜΠΙΑ, ANNA ΜΑΡΙΑ, ΔΑΚΩΝΙΑ.

5. ΓΛΩΣΣΑΙ

- 1) Ἑλληνικὴ (μητρικὴ) - 2) Ἀγγλικὴ (ἀπαρτοῦς) - 3) Γαλλικὴ (ἀπαρτοῦς) - 4) Γερμανικὴ (μετρικῶς).

6. ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΕΙΣ ἙΞΕΛΑΣ ΧΩΡΑΣ ΔΙΑ ΣΠΟΥΔΑΣ, ΑΠΟΒΟΤΑΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἀγγλία 3,5 ἔτη - Νότιος Ἀφρικὴ 2,5 ἔτη - Γαλλία 2,5 ἔτη - Μέρση Ἀνατολῆς 4 ἔτη - Ὁλλανδία 5 μῆνες, - Η.Π.Α. 3 μῆνες - Ἰταλία 3 μῆνες - Τεχοσλοβακία 3 μῆνες.

7. ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΑ κλπ.

Διδ τὰς Μονάδας τῆς Ε.Β.Α.:

Διδ τὴν Σχολὴν Ἀεροπορίας:

Μονογραφαί:

Ἄρθρα:

Ἐπιχειρήματα μεταβαλλομένου βήματος.

Ἐπιχειρήματα Ἀεροδυναμικῆς (Ἰπταμένων)
Γενικῆ Ἀεροδυναμικῆς (Μηχανικῶν)
Κατευθυνόμενα Βλήματα (Ἰπταμένων)
Μηχανικὰ Ταλαντώσεις (Μηχανικῶν)

Τὸ Πρόβλημα τῆς Πτήσεως τοῦ Ἀνθρώπου
Διδ τῆς Μυτικῆς του Δυνάμεως - Ἡ πτήσις
τοῦ Γαλῆν εἰς τὸ Διάστημα - Ἐκτιμήσεις
τῶν Ὑδροπτερύγων Ἐμφανῶν ἀπὸ τῆς Σκοπιᾶς
τοῦ Ἀεροναυπηγοῦ (ἄγγλιστί)

Εἰς τὰ περιοδικὰ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΝΕΑ, ΑΙΩΝ
ΤΟΥ ΑΤΟΜΟΥ καὶ ἑφημερίδας ΕΘΝΟΣ, ΚΑΘΗ-
ΜΕΡΙΝΗ κλπ.

17 Μαρτίου 1965