

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
 ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΥΠΟΔ. ΣΥ.
 ΑΡΧ. ΠΡΩΤ. 846
 ΗΜΕΡΟΜ. 18.7.64

Ο.Π.

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 44218/4262/ΔΔΥ

ΕΛΕΥΘ. ΗΜΕΡΟΛΟΓ. ΣΤ

ΣΥΝΘΗΜΕΝΑ 2

ΑΘΗΝΑ ΤΗ 18 Ιουλίου 1964

ΘΕΜΑ: "Προβλεπεί ε.χ.δ./ντοσ κ.δ. Πετροποδλου επί μεταβιβάσεως του εις Πολωνίαν"

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΗΜΑΤΩΝ

ΕΙΣ ΥΠΕΡΧΑΣ Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

Κατόπιν τῆν προσηρμειῶν ὁδηγεῖσῶν ἡτῶν ἐντολῶν τῆν 11.6.64 καὶ τῶν ὀπ' ἄριθμ. 8.10461/3648/11.6.64 ἀπερῶν ἀναφερόμεν προημερομνησθέν ἀποστολῆς εἰς Πολωνίαν τῶν ε.χ.δ./ντοσ Ἀργυροσ τῶν ΣΕΚ κ.δ. Πετροποδλου κατὰ τὸ ἀπὸ 12 ἕως 19 Ἰουλίου ε.ε.χρονί κόν διὰστῆμα.

Διημερίως ἀποβέλλομεν τῆν ἀπὸ 29 ἡμ. ἔσθροισ τῶν εἰρημίνων ἐπὶ τῶν ἀποτολερμειῶν τῆς προημερομνησθείσης ταύτης ἀποστολῆς μετὰ τῶν ἐν αὐτῇ ἀναφερόμενων πέντικος.

Πρὸς ταύτοις φρονέομεν ὅτι ἡ ἀνακρίσεισ τροχίλου ὀλικοσ εἶναι ἀπορρῶς ἐρικτῆ, κατὰ τῆν ἐννοίαν καταλλῶδῆσ τῶστυ γενικῶς καὶ εἰς ἑλλας χῶρας τῶσ Παραπερρῶματα ἑλλῶ καὶ πῆρον τῶστυ εἰς χῶρας ἑθερμεικῶς ἢ καὶ ἑλευερμεικῶς. Περρῶομεν δὲ δούσεισ ὅτι, ἔδν ὡς προβέδοσεισ διὰ τῆν εἰς ἑκανεποητικῆν κλῆρμιν πρῶστικῶν τροχίλου ὀλικοσ τίσεται ἢ εἰς μισρῶς καὶ λογικῶς ἐπιρρῶδῶσσι ὀδοσεισ κατὰβρῶλῆ τῶσ τμημῶτος ἐν συνδύκῶσ πρὸς προημερομνησθέν ταύτης διὰ τῆς ἐξαγωγῆς ἑλληνικῶν προϊόντων διὰ ποσῆστικῶς πῆρον τῶν ομειρμεικῶς ἐξαγωγῶν, ἢ ὀδοσεισ ταύτης (τῆς προβέδοσεισ) εἶτε εἰς Πολωνίαν, ἢ εἰς ἑλλας χῶρας ἔδν ὡς εἶναι εὐδῶστυ ἐν ἑκτεροσῇ ἀπὸ τῶν ἑκτεροσῶν ἀπορρῶου.

Ἐξ ἑλλων κατῆσαν σχετικῆς προσηρμειῶς ὀμῶν ἐντολῆς ἐπισυνέκτικῶν πέντικσ τροχίλου ὀλικοσ ἑμῶσ προσηρμειῶστικῶς ἀποταλεθνῶσ μέρωσ (τῶσ μεγλυυτέρω βερρῶωσ) τῶσ εἰς τὸ ὑποβρῶδῶν ἡτῶν πρόγρῶμμα ἑκνεῶδοσων πῆρικῶομῶν ἀντιστοίχως ἑρικτῶσ.

Κατὰ ταύτησ τὸ ὑποβρῶδῶν ἡτῶν πρόγρῶμμα ἑκνεῶδοσων καὶ ἀπὸ τῆν προβέδοσων ὅτι ἡ ἐπισυνέκτικῶν πέντικσ δὲ ἐκτελοσῆ ἑξ ἑκτεροσῶν ἐκείσῶ δὲ δὲ ἐκτελοσῆ ἡ πέντικσ τῶν ἐκτερομεικῶν ἑκνεῶδοσων τῶσ ἔτους 1964, τὸ ἐν ἡμῶν πρόγρῶμμα δὲ ἐν ἑκτερομεικῶν δὲ ἑκτεροσῶν μὲν ἐκτερομεικῶν τῶν ἀπὸ τῶν περικτῶσων, ἐκτεροσῶν ἡμῶν προσηρμειῶν ἐκτεροσῶν τοιοῦτων ἐκτερομεικῶν ἑκτερομεικῶν.

Τὸ αὐτῶ ἀναθεωρηθῶομῶν πρόγρῶμμα ὀδομεν ἀποβρῶλῆ ἡτῶν προσηρμειῶσ.



ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΙΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
 ΕΙΣ ΥΠΕΡΧΑΣ Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

Δυν. 2

ΘΕΜΑ: "Αδειες επί ξηρασίσεως εργοστασίων κατασκευής τροχαίου υλικού εις Πολωνίαν από 12-19.6.64 από ε.χ. Δ/ντοσ "ΕΛΞεως Δημ.Πετροποδλου

Κέρσων
Γενικών Διευθυντήν
Έ ν τ ε σ θ α

Κατά την επί Πολωνίαν μετάρσειν μου από 12 έως 19 Ιουνίου 1964 κατόπιν τουσ απόδρ.θ.10461/3648/11.6.64 έγγραφου τουσ κ. Υπουργού επί των Ευρωπαϊκων και σχετικώς έντολής άμης, έπεσεφρον τά άδω έκ των μεγαλυτέρων εργοστασίων κατασκευής τροχαίου υλικού τά εφρακόμενα επί τάσ ηβείσ WROCLAW και POZNAN.

Άνω κλειφές έργασίσεως των επί μέρους τμημάτων διεπίστωση ότι τά εργοστάσια ταύτα εφρακόνται επί άρτιαν κατάστασιν δυνάμενα νά συγκριθώσι με τά της άντικθ ε έδρασης τουσ απόσ είδους.

Τό επί WROCLAW εργοστάσιον κατασκευάζει έπιβατικής άμλης-αυτοκίνηταμίας και άηχαμίας ως και άνοικτά φορτηγά μεταλλικών κωρείων.

Τούτο κατασκευάσε τάσ 20 έπιβατικής άμλης ως έπρομηθευόμεν κατá τά περιλδών έτος δυνάμει της απόδρ.θ.1810 συμπόσεως κωρ της METALEXPORT, ατίνας έκτός έλαχίστων μικροαναμειών ως έπροποσέσων θεωρούνται ότι είναι καλής γενικής κατασκευής.

Τό επί POZNAN εργοστάσιον κατασκευάζει έπιβατικής άμλης.

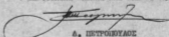
Έκτός ήμης τούτων ύπάρχουν επί Πολωνίαν και έτερα μικροτέρα εργοστάσια δοχολομένα με κατασκευές κυρίως φορτηγών άχημάτων κωτός τύπου ως και φυγέων.

Ύν συμπεράσματο διεπίστωση ότι τά έν λόγω εργοστάσια είναι άρμόντως άργανωμένα και άδύνατοι νά άναλδρουν παραγγέλλας κατασκευής τροχαίου υλικού άναγκαιούτος επί τούσ ΣΕΚ έκ τουσ επί των συντημείων πίνακα άναφερομένου, με την παρατήρησιν μόνον ότι τά άναγκαιούτα διά την έσωτερικήν διακόσμησην υλική των έπιβατικών άμχών έν διεπίσθενται επί ποικίλων ποιοτήτων και χρωμάτων διά την έπιλογήν των καλύτερων ήτοι ύφραματο έπιπόσεως καθίσματων, φορμάτικα κλπ.) χωρίς ήμης τούτο ν'άποτελέσ στοιχείον κωρακώσεως ένδοχημένης άναθέσεως παραγγέλλας.

Έκτός τούσ τροχαίου υλικού αι έν απόψ γυλωβουργίαι κατασκευάζουν σιδηροτροχίές και υλικών γραμμής άνταποκρινόμενον επί τάσ άπαιτήσεις της ήμετέρας άηρασεως.

Όσον φρονάμεν, ότι έφ'όσου ή Κυβέρνησις άντιμετωκίλωση τά ζήτημα των έξωγών, κυρίως διέ κωπών, ήθελε κρίνει σκόπιμον, άδ ήδύνατο νά προμηθευόμεν τροχαίου υλικών των κωτηγορίων τουσ συντημείων πίνακος και υλικών γραμμής, έφ'όσου βεβαίως αι τιμαί θα είναι συμφρούσαι,-

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΒΑΡΕΓΕ ΚΑΙ ΥΑΚΚΟΥ κ.δ.σ.



Δ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Η Σ Ι Ε

Κων

ΥΠΟΥΡΓΙΟΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ

Ε Ν Τ Ε Σ Θ Α

Α.Κ.

Π Ι Ν Α Κ

Αναλυτικός τροχαίου ύλικου προς κάλυψιν μέρους
των εκειγουσών αναγκών του Δικτύου

Α/Α	Περιεχόμενον	Άξια εις \$ Δολάρια ΗΠΑ
<u>Ι. Κινητήριον Τροχατον Ύλικόν</u>		
<u>Α/ Κανονικού πλάτους γραμμής</u>		
1/	10 Δηζελάμαζαι έλιγμίν τύπου Υ60	1,100,000
2/	4 " " πορείας τών 1950 ΡΕ	1,000,000
3/	26 " " " 1350 ΡΕ	5,200,000
<u>β/ Μετρικού πλάτους</u>		
1/	10 Δηζελάμαζαι πορείας	2,000,000
<u>ΙΙ. Έλεκόμενον Ύλικόν</u>		
<u>Α/ Κανονικού πλάτους γραμμής</u>		
1/	10 Ελινοθξια όχήματα	800,000
2/	20 Έπιβατικά άμαζαι Διεθνούς κυκλοφορίας	1,400,000
3/	1125 φορτηγά διαφόρων τύπων	7,250,000
<u>β/ Μετρικού πλάτους</u>		
1/	30 Έπιβατικά άμαζαι	1,350,000
2/	150 φορτηγά	900,000
3/	6 σκευοφόροι	240,000
		21,240,000
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	ΕΥΘΟΔΟΝ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Μ.Κ.
Α. ΖΟΥΠΟΥΔΑΚΗ	Α. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ	Α. ΚΩΣΤΕΑΣ

ΑΚΡΩΣ ΑΝΤΙΡΑΘΟΝ

