



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ

ΤΜΗΜΑ

ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟΝ

Τηλεγραφία κ.

(Τηλ. \_\_\_\_\_)

Βασίς επίγοντος και ασφαλείας:

*μ. Ζηφίου*

27 Μαρτίου 5

Έν Αθήναις τη 196

Πρός  
Πρόεδρον Διοικητικῶν Συμβουλῶν

Δ. Η.

Καλαμπουδάκη 30

Ενταύθα

Αριθ. πρωτ. 2208

Έγγραφόν σας υπ' αριθ. \_\_\_\_\_

Θέμα:

\* Επισημαίνεις προχθές τόν Υδροαεριοκίνητον Σταθμόν Ν.κ. Πλαστήρα διεπιστώσαι ότι: 1) χρειάζεται νά γίνη μελέτη, ὅσον ὀφείλῃ τὴν θέσιν καὶ τὴν μορφήν τοῦ μηχανοῦ, τὸ ὅποιον θά ἀνεγερῆ πρὸς τμήν τοῦ ἀειμητή-  
του στρατηγῶς Ν.κ. Πλαστήρα.

Παρακαλῶ δέξασθαι νά μου γνωστοποιῆσθε ἀπὸ τέρου τὴν ἡμερομηνίαν κατὰ τὴν ὁποίαν θά εἶναι δυνατόν νά γίνη ἡ τελευτὴ τῆς μετονομασίας τοῦ ἔργου ταυτοῦ εἰς Ὑδροαεριοκίνητον Σταθμόν καὶ φράγμα Ν.κ. Πλαστήρα.

Νομίζω ὅτι αὕτη δὲν θά ἔχετε νά εἶναι πέραν τῆς 30ης Ἰουνίου 1955.

2) Ὁ ὁδωγράφος τοῦ ἀειμητήτου στρατηγῶς Ν.κ. Πλαστήρα ἦτο ἀδελφὸς τῆς ἀεγοροκρατικῆς ἀεριοκίνητης ἐπιπέρας Σταματοπούλου Καρδίτσας. Οὗτος ἀπεκόπη χωρὶς νά γίνη ὁδωγραφεύμενος ὅτε δι' αὐτὴν τὴν σύνταξιν του, ἄνευ μιᾶς στενωπῶδου ἐφαρμογῆς τῶν κανονισμῶν ἀπὸ τῶν τότε ἐθουδόντων τὴν Δ.Η. Ἐν τοῦτοις δ κ. Ν.κ. Πλαστήρας προσέφερεν πολλὰς ἀηρεσίας εἰς τὴν Δ.Η. κατὰ τὴν μετασκευὴν τοῦ φράγματος καὶ προσέφερε ἀνόμη καθη-  
μερινῶς εὐρισκόμενος εἰς τὰ γραφεῖα Δ.Η. τῆς Καρδίτσας.

Νομίζω ὅτι εἶναι στοιχειώδης ἀποχρέωσις τῆς ἐπιχει-  
ρήσεως νά χορηγηθῇ εἰς τόν κ. Ν.κ. Πλαστήρα προσηκίη

./.

σύνταξις εν συνδυασμῳ καὶ μετὴν ἀποφασισθεῖσαν  
μετονομασίαν τοῦ φράγματος ἐκ' ὀνόματι τοῦ ἀει-  
μνήστου ἀδελφοῦ του.-

ὁ  
Ἰπουργός

Ι. Γ. ΖΙΓΑΔΗΣ

Κολυ/σις

Γεν. Δ/ντήν ΔΕΗ  
Χαλκιδονόδου 30  
Ἄντισθα

