



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ _____

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ _____

ΤΜΗΜΑ _____

ΓΡΑΦΕΙΟΝ **ΚΩ. Ύκουργοῦ**

Πληροφορία _____

(Τη. _____)

Βα μὴ ἐπιβάντωι καὶ ἀρκετοῖαι

Ἐν Ἀθήναις τῇ **21. 7.** 1964

Πρὸς **τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν**

Γεν. Λογιστῆριον τοῦ

Κράτους

Ἄριθ. πρωτ. **Ε 49**

Ἐγγραφὸν σας ὑπ' ἀριθ. **121736/20.5.64**

Θέμα: **" Λειτουργία ἀνελκυστήρων Γεν. Λογιστηρίου "**

Εἰς ἀπάντησιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 121736/20.5.64 ὑμετέρου ἐγγράφου, σχετικῶς μέ τήν λειτουργίαν τῶν ἀνελκυστήρων τοῦ Γεν. Λογιστηρίου, ἡ ἡμετέρα ἀρμοδία Ὑπηρεσία Υ.Η.Α. προέβη εἰς τόν ἐλεγχον τῶν κερὶ οὗ πρόκειται ἀνελκυστήρων καὶ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1801/24.6.64 ἐγγράφου της ὑπέβαλεν ἡμῶν ἔκθεσιν αὐτοψίας τοῦ παρ' αὐτῇ μηχανικοῦ κ. Παν. Μαρούγκα, ἧς ἀντίγραφον ἐν φωτοτυπῆς ἐπισυναπτόμεν εἰς ἣν ἐκτίθενται, ἡ κατάστασις αὐτῶν ὡς καὶ αἱ διαπιστωθεῖσαι ἑλλείψεις.

Συν: 1

Ε.Υ.

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς

Α. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ

4/7/64

Αριθμ. πρωτ.

55/84

ΠΟΡΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

Επιτόπου

Είς: 1. κ. Αθανασίου (Υ. Η. Α.)

Ένεργεια

(Υλοποιήσατε την δέουσαν ένεργειαν)

Πρόσ. διαγραφών
• ένεργειαν
• μ. έτην
• "Υα" έτην

2. _____
3. _____

Από Γραφ. κ. Γεν. Γραμματείας

Επιστολή

(Υλοποιήσατε την ένεργειαν)

Ναι
Όχι

Συντηρέτω

Ειδική παρατήρηση: ΝΑ επισημ. δι' αρ. 121726/20.5.64 υπ. 1/64
εχρησθ. μετ' τη τ. 1/64 του συν. 1/64.

4/7/64

Εκ τ. Γραφ. κ. Γεν. Γραμματείας

g

Έντομα Υ. Η. Α.

Κατόντι του υπ' αριθμ. 121726/20.5.64 υπ. 1/64
του Υπουργ. Οικονομικών διαφ. 1/64 υπ. 1/64
του υπ' αριθμ. 40866/2237/28.5.64 Γεν. Διευθ. II Δ/ρ Γ
του Υπουργ. Βιομηχανίας η Υ. Η. Α. προέβη εις τον
έλεγχον των περί ού πρόκειται ανεπιβλητών και διά
του υπ' αριθμ. 1801/24-6-64 υπ. 1/64 υπ. 1/64
αυτή έκθεση αι. 1/64 του παρ. αυτή μ. 1/64 του Βαν.
Μαρτίου η υπ. 1/64 υπ. 1/64 υπ. 1/64 υπ. 1/64
έκθεση η κατάστασι αυτήν ως και αι. 1/64
αυτήν υπ. 1/64.

Παραρτ. 8-7-64

Ελευθέριος



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΝ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Εν Αθήναις τῆ 30 'Ιουνίου 1964

Διεύθυνσις Δ10
 Τμήμα Α
 Γραφεῖον

Π ρ ο ς

Τοῦς κ.κ. 'Υπουργοῦς Δημοσίων Ἔργων
 καὶ Βιομηχανίας

Ἀριθ. πρωτ. 'Εμπ.716/115

Κύριοι Συνάδελφοι,

'Εχομεν τὴν τιμὴν ἀθεσμεν ὑπ' ὄψιν ὑμῶν τὰ κατωθί:

Τὴν 10ην Νοεμβρίου 1962 διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 307212/9520 ἐπαίγοντος ἐγγράφου ἡμῶν πρὸς τὸ Γραφεῖον Νομομηχανικοῦ Ἀττικῆς, ἐγνωρίζαμεν ὅτι οἱ ἀνελευσθηρεὶς τοῦ κτιρίου εἰς δ στεγάζεται τὸ Γενικὸν Λογιστήριον τοῦ Κράτους ἀνεφάνισον σοβαρὰς βλάβας, ἐπὶ τῇ τέλει ὅπως, μετὰ τὸν προσήκοντα ἔλεγχον τῆς καθόλου λειτουργίας των, καταρτίσθη ἐκθέσις περὶ τῆς ἀνάγκης τῆς βίσεικῆς αὐτῶν ἐπισκευῆς ἢ ἀντιναταστάσεώς των, ἐφ' ὅσον ἤθελε κριθῆ, ὅτι ἡ ἐπισκευὴ διὰ τὴν ὁμαλήν καὶ κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ λειτουργίαν των, δὲν θά καθίστατο ἐφικτὴ .

Πρὸς τὰς ἐπανεπιλημμένας προφορικὰς ἐκλήσεις τῶν ἀρμοδίων ὑργάνων τῆς κατ' ἡμῶς Ὑπηρεσίας καὶ τὰ ὑπ' ἀριθ. 15846/18-1-63, 123618/13-5-63 καὶ 162620/22-6-63 ὑπομνηστικὰ ἔγγραφα, μὲλις τὴν 2αν Δεκεμβρίου 1963 διὰ τῆς κοινοποιηθεσῆς καὶ ἡμῶν ἀπὸ 13 'Ιουλίου 1963 ἀναφορὰς τοῦ προσηταμένου Γ.Ν.Π. 'Επιθεωρητοῦ Δ.Ε. κ. Κ. Καρακατσάνη πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Δημ. Ἔργων (- Ὑπηρεσίαν Οἰκισμοῦ - Δ/σίον Β6/Β) ἐλάβομεν γνῶσιν τῆς ἀπὸ 13 'Ιουλίου 1963 σχετικῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων, τεχνικῆς περιγραφῆς καὶ τοῦ τιμολογίου τοῦ μηχανικοῦ κ. Α. Γαβαλῆ, ἐξ ἧν προέκυπτεν ὅτι διὰ τὴν ἐπισκευὴν καὶ ἀνακατασκευῆν τῶν ἐν λόγῳ ἀνελευσθηρῶν θά ἀπαιτεῖτο δαπάνη τοῦ Δημοσίου 180.000 δραχμῶν περίπου.-

'Ἐνεργηθεσῆς τῆς νομίμου διαδικασίας, διὰ τῆς κοινοποιηθεσῆς καὶ ἡμῶν ὑπ' ἀριθ. Ε.31715/9780/9-10-63 ἀποφάσεως τοῦ Προσηταμένου Οἰκισμοῦ, ἀνεδείχθη μειοδότης ὁ μηχανολόγος κ. Σ. Κατσαμῆς ἀντὶ δραχμῶν 165.000, κατόπιν δὲ τοῦτου καὶ μετ' ἔγγραφον νέας δαπάνης δρχ.12.045 διὰ συμπληρωματικῆς ἐπισκευῆς, ὁ ἀναδείχθεις ἐργολάβος τῆς 24 Μαρτίου ἐ.ε. ἐπερῆτωσε, κατὰ δηλώσειν του, τὸ ἀνατεθὲν αὐτῷ ἔργον, χωρὶς ὅμως οὕτε πιστοποιητικὸν ἐλέγχου τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας νὰ παραδώσῃ ἡμῶν, οὕτε ἄλλως πως νὰ γνωστοποιήσῃ ἡμῶν ἐπισημῶς τὴν δυνατότητα τῆς ἀκινδύνου

κλέον χρησιμοποιήσεως τῶν ἀνελευστήρων τοῦτων.-

Ἐν τῇ πραγματικότητι ὅμως, παρ' ὅλας τὰς προσδοκίας τῆς Ὑπηρεσίας, οἱ ἐν λόγῳ ἀνελευστήρες, μετὰ τὴν ὀψθεν ἐπισκευὴν των, εὑρίσκοντο εἰς κατὰστασιν πολὺ χειροτέραν ἐκείνης, ἀφ' ἧς εὑρίσκοντο πρὸ ταύτης, ὅ εἰς μέγιστα τοῦτων ἐτέθη ἔκτοτε εἰς ἀχρησίαν, δι' ὅ καὶ διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 121736/20-5-64 καὶ 126746/27-5-64 ἐγγράφων μας πρὸς τὸ Γραφεῖον Νομομηχανικοῦ Πρωτευούσης ἐγνωρίζομεν τὴν ἐμφανίζομένην ἀπαράδεκτον διὰ δημοσίαν Ὑπηρεσίαν κατὰστασιν, ἐπὶ τῷ τέλει ἐπιβολῆς τῶν νομίμων κυρώσεων κατὰ τῶν ὑπευθόνων.

Ἡδὴ διὰ τοῦ κοινοποιηθέντος καὶ ἡμῖν ὑπ' ἀριθ. 1801/24-6-64 ἐγγράφου τῆς Ὑπηρεσίας Ἡλεκτρισμοῦ Ἀθηνῶν καὶ νῦν βλάβαι διαπιστοῦνται εἰς τοὺς αὐτοὺς ἀνελευστήρας, προεπιτίθεται ὁ ἄμα ὅτι μέχρι τῆς κλήρους ἀποπερατώσεως τῆς ἐπισκευῆς ὅσον ὅπως διακοπῆ ἢ λειτουργία καὶ τοῦ ἑτέρου τοῦτων, οἶδτε ἢ χρῆσις αὐτοῦ κρίνεται ἄκως ἐπικίνδυνος.-

Καὶ οὕτω μετὰ δόξιναν κερικοῦ καὶ σημαντικῆν ἐπιβάρυνσιν τοῦδημοσίου, ὅς μόνον αὐδαμία πρόνοια ἐλήφθη πρὸς ἀκονατάστασιν τῶν βλαβῶν, ἀλλὰ οἱ ἀνελευστήρες ἐτέθησαν εἰς ἀκίνησιν καὶ οὕτω καθίσταται ἀδύνατος ἡ εὐρυθμὸς λειτουργία τῆς ὑπηρεσίας τῶσον διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ προσωπικοῦ ὅσον καὶ τοῦ κοινού.-

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὅμως προκύπτει ὅτι:

- 1) Τὰ ἀρμοδία ὄργανα ἐπέδειξαν χαρακτηριστικὴν βραδύτητα εἰς τὴν λήψιν τῶν ἐνδεικνυομένων μέτρων πρὸς ἐπισκευὴν τῶν βλαβῶν τῶν ἐν λόγῳ ἀνελευστήρων κατὰ τὰ πρῶτα αὐτῶν στάδια.-
- 2) Ἐγ' ὅσον ἤθελε κριθεῖν ὅτι ἡ σημειωθεῖσα βραδύτης ὄν ἐπιδόρασεν ἐπὶ τῆς καταστροφῆς τοῦ ὕλικου, ἀλλ' ἦτο τοῦτο ἔκτοτε ματσοτραμένον, ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ οἱ ἀρμοδίοι ἐπάλληλοι ἐπέδειξαν βαρυσάτην ἀμέλειαν εἰσηγηθέντες τὴν ἐπισκευὴν ἀχρηστοῦ ὕλικου, ζημιωθέντος οὕτω τοῦ Δημοσίου διὰ ποσῶν ὄραχ. 180.000 περίπου.-
- 3) Οὐδαμία παρακολούθησις τοῦ ἐργολάβου ἐγένετο ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὀργάνων, οὔτε αἱ συμβατικαὶ προθεσμιαὶ ἐτηρήθησαν, οὔτε τὰ συμφωνηθέντα κατασταλτικὰ κατ' αὐτοῦ μέτρα ἐλήφθησαν, μὲ τελικὸν ἀποτέλεσμα μετὰ διενεργεῖαν ἀνακρίσεως πρὸς διαπίστωσιν τῶν εὐθυνῶν καὶ ἐπιβολῆν τῶν νομίμων κυρώσεων κατὰ παντὸς ὑπευθόνου.-

Ἐπειδὴ αἱ ἀνωτέρω παραλείψεις θεμελιῶν ποινικῶν καὶ πειθαρχικῶν ἀδικήματα, παρανοήθησαν ὅπως, ἐν τῇ θυμετέρῃ ἀρμοδιότητι, διατάξητε τὴν διενεργεῖαν ἀνακρίσεως πρὸς διαπίστωσιν τῶν εὐθυνῶν καὶ ἐπιβολῆν τῶν νομίμων κυρώσεων κατὰ παντὸς ὑπευθόνου.-

ΚΟΙΝ/ΕΠΕ

Δ10 Α εἰς τριπλοῦν

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ
Ο ΤΙΜΜΑΤΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΚΔΙΟΡΓΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ



Π ρ ο ς

τὴν Ὑπερρεσίαν Ἡλεκτρισμοῦ Ἀθηνῶν

Ἐνταῦθα

Κατόπιν τοῦ ἐπ' ἀριθ. Πρωτ. 1001 Ὑπετέρου ἐγγράφου μετέβην τὴν 20 Ἰουνίου 1964 εἰς τὸ Κτίριον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἐλευθ. Βενιζέλου ἀρ. 37, ἔνθα στεγάζονται τὸ Γ. Δ. τοῦ Κράτους πρὸς ἐπιθεώρησιν τῶν 2 ἀνελευστήρων ἀτόμων κυρίας εἰσόδου .+

Οἱ ὁδοὶ ἐν λόγῳ ἀνελευστήρες ἐπισκευάσθησαν προσφάτως ὑπὸ τοῦ Διελ. Μηχανολόγου - Ἡλεκτρολόγου Ἐκ. Κατοσιμῆ κατόπιν διαγωνισμοῦ καὶ βάσει σχετικῆς μελέτης τοῦ Γρ. Νομ. Πρωτεύουσας .-

Κατὰ τὴν μετάβασιν μου παρίσταντο καὶ ὁ ἐπιβλέπων τοῦ Νομ. Πρωτεύουσας ἐπιβλέπων Μηχανικός τοῦ ἔργου Διελ. Μηχανολόγος - Ἡλεκτρολόγος κ. Ἀπ. Γαβαλάς ὡς καὶ ὁ ἀνάδοχος τῆς ἐπισκόπησης τῶν ἀνελευστήρων Ἐκ. Κατοσιμῆς .-

Κατόπιν ἐπισταμένης ἐξέτασως τῶν 2 ἀνελευστήρων διεκρίθησαν τὰ ἀποδοῦναι :

- 1) Ἀμφότεροι οἱ ἀνελευστήρες κατασκευῆς WERNHEIM ἔχουσι τοποθετηθῆ καὶ λειτουργοῦν ἔτι τὸ 1966 ὁδοῦ κατασκευάσθη τὸ Κτίριον .-
- 2) Διὰ τοῦ προκηρυχθέντος ἐπὶ τοῦ Γραφείου Νομομηχανικοῦ Πρωτεύουσας διαγωνισμοῦ ἐξετελέσθησαν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου Ἐκ. Κατοσιμῆ αἱ κάτωθι βασικαὶ ἐργασίαι αἵτινες καὶ ἐξετελέσθησαν καλῶς καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ἐσχόουσι Κανονισμοὺς .-
 - α) Ἀντικατάστασις θυρῶν φρέατος μετὰ τῶν κλειθρῶν καὶ ἐπαρῶν .-
 - β) Ἡλεκτρ. ἔργατ. φρέατος καὶ Μηχανοστασίου .-
 - γ) Πίνακες (Κοντρόλ) Σ. Ρ. .-

δ) Κομβιοόδοχοι θαλάμου και δρόμων .-

ε) Μηνήστες θαλάμου και διακόπται δρόμων .-

στ) Σηματοδότησις οδηγού άνελκυστήρων .-

- 3) "Ήδη δ μόν άριστοτέρ άνελκυστήρ δέν έργάζεται λόγω στρεβλώσεως του άξονος του άκκλκκκκκκκκκκ κινητήρος ,δ δε δεξιά άνελκυστήρ έργάζεται χωρίς νά λειτουργή τδ σύστημα έρπάγης κλειστού άναρτήσεως .-
- 4) "Αμφότεροι οί άνελκυστήρες ικανότητας 6 άτόμων έργάζονται μέ μία ν μεγάλην ταχύτητα 0,88 μ/θλ. περίπου .-

"Επειδή αι γινόμεναι-μέχρις σήμερον έργασαι καλύπτουν τό μεγαλύτερον μέρος των άνελκυστήρων και προς δμολήν και ασφαλήν λειτουργίαν τούτων

Π ρ ο τ ε ί ν ο μ ε ν

- 1) "Όπως άντικατασταθούν οί κινητήρες άμφοτέρων των άνελκυστήρων δι' άλλων βραχυκυκλωμένου **δρόμους** στροφών 750 \angle Έξοθως ώστε ή ταχύτης νά κατέλθη εις 0,66 μ/θλ. περίπου .-
- 2) Νά ελεγχθούν τά βαρούλια των άνελκυστήρων και έφ' όσον έχουσι φθαρεί σοβαρώς οί δδοντωτοί τροχοί των νά αντικατασταθούν ,δεδομένου ότι έν τούτοις περιπαθεί ή έπισκευή τούτων δέ ήτο άσκοπος και άσήμερος .-
- 3) "Όπως άντικατασταθούν οί θάλαμοι διά μεταλλικών τοιούτων συμφώνως και προς τούς ισχύοντας Κανονισμούς .-
- 4) Νά ελεγχθούν τά πλαίσια άναρτήσεως των θαλάμων ός και τό σύστημα άσφαλείας τούτων και έφ' όσον δέν εβρίσκονται εις καλήν κατάστασην ή δέν έπισκευάζονται ασφαλώς νά αντικατασταθούν .-

Διά των άνωτέρω προτεινόμενών άνελκυστήρες θά άνανεωθούν πλήρως και θα είναι ασφαλείς και συμφώνως προς τούς ισχύοντας Κανονισμούς .-

Μετά τήν περάσειν της έπισκευής των άνελκυστήρων ός άνωτέρω,νά υποβληθούν εις τήν Ύπηρεσιαν Ηλεκτρισμού Αθηνών τά άπαιτούμενα δικαιολογητικά διά τήν δημιουργίαν σχετικού φακέλλου και χορηγήσειν άδειας λειτουργίας,δεδομένου ότι εις τό Αρχεϊον της ημετέρας



3

Υψηλότητας, παρά την επίσταμένην Έρευναν όδεν άνευρέθη φάκελλος τών έν λόγγ άνελκυστήρων καί πιθανόν οδοί να λειτουργοῦν άνεθ τής προ-βλεπομένης σχετικής άδειας .-

Τονίζεται ότι μέχρις τής πλήρους άποπερατώσεως τής έπισκευ-των άνελκυστήρων όδον όπως διακοπή ή λειτουργία καί τοῦ λειτουργοῦ-ντος σήμεραν οδελιοῦ άνελκυστήρος δεδομένου ότι ή μέν σιαγών τοῦ φρέ-νου εδρβθή έθραυσμένη εις έν σημείον, τό δε σδοτημα άρπάγης όδεν λει-τουργεῖ εις τρόπον ώστε ή λειτουργία τοῦ άνελκυστήρος να κρίνεται άκρας επικίνδυνος .-

Αθήναι τή 25 / 6 / 1964

Ο

Μηχανικός Υ.Π.Α.



ΠΑΝ. ΜΑΡΟΥΤΚΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

Έν Αθήναις τή 8.7 1964
Ο Προταξιμένος τής Υψηλότητας



ΕΔΗΚ



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΟΝ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Εν Αθήναις τῆ 25^η Ιουλίου 1964

Διεύθυνσις Δ10 Διοικητικῆ κοῦ
Τμήμα 1^η
Γραφεῖον α

Πίστη φέρειται
Στ. Μ. Δοσικ. 27/7/64-103
π. 849

Ἀριθ. πρωτ. Β.Π.852 /134

Π Ρ Ο Σ

τὸν κ. Ὑπουργὸν Βιομηχανίας

Θ ἔ μ α ς : " Σχετικῶς με ἀνωμαλίας κατὰ τὴν ἐπισκευὴν τῶν ἀνελευστῶν ἱερῶν τοῦ Γ.Α.Κράτους " .-

" ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ ὑπομνήσωμεν τὸ ὑπ'ἀριθ. 716/115/30.6 .64 ἔγγραφον τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν σχετικῶς με ἀνωμαλίας ἐμφανισθεῖσας κατὰ τὴν ἐπισκευὴν τῶν ἀνελευστῶν τῶν Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους καὶ νὰ παρακαλέσωμεν ὡπως γνωρίσητε ἡμῖν τὰς ἐκ'αὐτοῦ ἐνεργείας σας .-

Ο ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Ι. ΤΡΑΚΑΣ

ΚΟΙΝ/ΣΙΣ

Δ10-α(εἰς διπλοῦν.)

