



Πρωτοτυπία Νο 900 202

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

202
'Εν 'Αθήναις τῇ 6ῃ 'Ιουλίου 1965

Ἀριθ. Πρωτ. 250

Πρὸς

τὸ 'Υπουργεῖον Συντονισμοῦ,
Γεν. Δ/νσιν II,
Γραφ. κ. Γεν. Δ/ντοῦ,
'Ενταθθα

Θέμα: «'Αποστολὴ ὑπ' ἀριθ. 131 ἀποφάσεως Κ.Ο.Σ.»

Ἐχομεν τὴν τιμὴν ν' ἀποστείλωμεν ὑμῖν συνημμένως, κεκυρωμένον παρ' ἡμῶν ἀπόσπασμα τῆς ὑπ' ἀριθ. 131 ἀποφάσεως τοῦ Κυβερνητικοῦ Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου, ληφθεῖσης κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 13 συνεδρίασιν τούτου (θέμα: 6ον), τῆς 29ης 'Ιουνίου ε. ε., διὰ τὰ καθ' ἡμᾶς.

Ὁ Προϊστάμενος τῆς Γραμματείας
ΚΑ. Β. ΜΠΑΝΤΑΛΟΥΚΑΣ

Συνημμένα: 1

Κοινοποιήσις:

- 1.- 'Υπουργεῖον Βιομηχανίας,
Γραφεῖον κ. 'Υπουργοῦ.
- 2.- 'Υπουργεῖον Ἐμπορ. Ναυτιλίας,
Γραφεῖον κ. 'Υπουργοῦ.



Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ 13ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ

της 29ης Ιουνίου 1965

- Παρόντες: 1) 'Ο Πρόεδρος του Κ.Ο.Σ. κ. Πρόεδρος της Κυβερνήσεως.
2) Τά Μέλη του Κ.Ο.Σ. κ. κ. 'Αντιπρόεδρος της Κυβερνήσεως και 'Υπουργός Συντονισμού, ως και 'Υπουργοί 'Αναπληρωτής Συντονισμού, Οικονομικών, 'Εμπορίου, Βιομηχανίας, Γεωργίας, Δημοσίων 'Εργων, Ευκαιριών, 'Εργασίας και 'Εμπορικής Ναυτιλίας, 3) 'Ο Γραμματέας του Κ.Ο.Σ.

Παρασπέντες: 'Ο κ. 'Υπουργός Συντονισμού και οί έχοντες θέματα άρμοδιότητος των κ. κ. 'Υπουργού Πρωεδρίας της Κυβερνήσεως και Κοινωνικής Προνοίας, κ. κ. 'Υφυπουργού 'Εμπορίου και Πρωεδρίας Κυβερνήσεως, δ κ. Γενικός Γραμματέας του 'Υπουργείου Συντονισμού, δ κ. Γενικός Δ/ντής της ΙΙ Γενικής Δ/σεως του 'Υπουργείου Συντονισμού, ως και δ κ. Γενικός Δ/ντής του 'Εθνικού 'Ιδρύματος Ραδιοφωνίας, κληθέντες υπό του κ. Προέδρου προς παροχήν εισηγήσεων ή πληροφοριών.

θέματα προς συζήτησιν ή λήψιν αποφάσεων

θέμα βον, 'Αριθμός αποφάσεως 131,

Καθορισμός βασικών όρων ίδρύσεως ναυπηγείων

Κατόπιν εισηγήσεως του κ. 'Υφυπουργού Συντονισμού, στηριζομένης εις δύο, προς τό Κ.Ο.Σ. από 28-4-65 και 24-6-65, ύπηρεσιακά σημειώματα του 'Υπουργείου Συντονισμού, περί καθορισμού βασικών όρων ίδρύσεως ναυπηγείων και βαρείας σιδηροβιομηχανίας έν Πύλω Μεσοσηνας, εξετάζεται τό έν λόγω θέμα από τε ειδικής και γενικής άπόψεως.

'Από ειδικής άπόψεως, δ κ. 'Υπουργός 'Αναπληρωτής Συντονισμού εκθέτει, ότι ή σχετική πρότασις της 'Ιαπωνικής ναυπηγικής εταιρίας ISHIIKAWASIMA HARIMA, συνεργαζομένης μεθ' 'Ελλήνων έφοκλιστών ('Ιωάν. Λάτση κλπ.), περιλαμβάνει έκτός της ίδρύσεως ναυπηγείων και έπιπέρας βιομηχανικής δραστηριότητας (σιδηροβιομηχανιών, διαχωρισμών του έξ έλαιών ύδάτων έρματος, διάλυσιν πλοίων), διά τας όποιας

ζητείται ή αδή εθνική μεταχειρίσις ως καί διά τή ναυπηγεία. Η αποδοχή της προτάσεως θα έδημιούργει εθνικώτερον καθεστώς, προκειμένου περί των έν λόγω δραστηριοτήτων, έν συγκρίσει προς ύφισταμένας έτέρας παρεμφερείς έπιχειρήσεις. Έπί πλέον, ζητείται κατ' ούσαν σχεδόν πλήρης φορολογική άπαλλαγή έπί μίαν δεκαετίαν της προτεινομένης έπιχειρήσεως. Η έγκατάστασις της προτεινομένης παραγωγικής μονάδος δημιουργεί σοβαρά προβλήματα εις μίαν περιοχήν, ή όποια ούδέμων βιομηχανικήν άνάπτυξιν παρουσιάζει. Έκ τού λόγου τούτου τό κοινωνικόν κόστος είναι ύψηλόν. Θα έδει έθεν νά έξετασθών θέματα σχετικά προς τάς δαπάνας ύποδομής καί οικισμού έργων, ως έπίσης προς τά κοινωνικά προβλήματα ότινα δημιουργεί ή έξάρτησις της οικονομικής ζωής της περιοχής Πόλου-Μεσσηνίας εκ μιάς μόνης δραστηριότητας, όποκειμένης εις σοβαράς έποχικάς καί κυκλικάς οικονομικάς κυμάσεις. Συνάμα όέν ύφίσταται μελέτη έξής νά προκύπτει ότι υπάρχουν αί απαιτούμεναι προϋποθέσεις διά νά καταστή ή Πόλος βιομηχανικόν κέντρον ούτε είναι όρθόν νά αποφασίζεσθαι συμπληρωτικά καί άνευ προηγουμένης μελέτης ή έύρους βιομηχανικών ζωνών. Υφίσταται έπίσης πρόβλημα άποκλεισμού συστάσεως έτέρας ναυπηγικής μονάδος εις τήν περιοχήν, ως καί τοιούτων διασποράς των ναυπηγείων της Χώρας, ή όποια πιθανώς νά έπηρεάζη όυσμενώς τό κόστος ναυπηγήσεως. Θα ήόύνατο, παρά ταύτα, νά γίνει δεκτή ή πρότασις ότι έγκαταστασιν ναυπηγείων εις Πόλον ύπό τήν προϋπόθεσιν ότι ή έπιχειρήσις θα άνελάμβανε σημαντικόν ποσοστόν της απαιτούμενης δαπάνης προς δημιουργίαν τού άναγκαίου κοινωνικού κεφαλαίου, καθ' όσον πρόκειται περί σημαντικής έπενδύσεως, ή όποια είναι καί άρχήν σκόπιμον νά προωθηθή.

Ακολουθώς έλαβον τόν λόγον οι κ.κ. Αντιπρόεδρος της Κυβερνήσεως καί Υπουργός Συντονισμού, Υπουργός Οικονομικών, Έμπορίου καί Έμπορικης Ναυτιλίας, ως καί ο κ. Υφυπουργός Συντονισμού, ότινες έπεσήμανον τήν άνάγκην όπως καθορισθών άρχικώς γενικοί κανόνες διά πάσας τάς περιπτώσεις συστάσεως ναυπηγείων έν Ελλάδα καί έν συνεχεία έξετασθών έν λεπτομερέα ύφισμένοι ύφει της ύπό συζήτησιν προτάσεως, προς τελικήν έκδοσιν άποφάσεως.

Τό Κυβερνητικόν Οικονομικόν Συμβούλιον, λαβόν ύπ' όφιν τά άνωτέρω, άποφασίζει όμοφώνως όπως συσταθή έπιτροπή εκ των άρμοδίων Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών, Βιομηχανίας καί Έμπορικης Ναυτιλίας, ίνα έντός έβδομάδος μελετήσθαι καί ακολουθώς ύποβήλη έγγραφον εισηγήσιν εις τό Κ.Ο.Σ., περί καθορισμού γενικών κανόνων συστάσεως καί λειτουργίας ναυπηγείων έν Ελλάδα, μετά τήν έγκρισιν των όποιων τό Κ.Ο.Σ. θα έπιλαμβάνεται σχετικάς προτάσεων, στηριζομένων εις προηγουμένην λεπτομερήν έξέτασιν των οικείων όρων ύπό των άρμοδίων ύπηρεσιακών παραγόντων καί Υπουργών.

.....

Μεθ' ό, μή ύπάρχοντος έτέρου θέματος, λυθεί η συνέδρισις. -
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ

Ακριβές Αντίγραφον
Έν Αθήναις τή 8 - 7 - 65
Ο Γραμματέυς - τού Κ.Ο.Σ.



(Κ. Β. ΜΠΑΡΤΑΛΟΥΚΑΣ)

12. ΙΟΥΝ 1965

Μηνιαία Πόση
202

**Προσπάθειαι
παραμερισμού τῶν
10 ἐφοπλιστῶν ἀπὸ
τὰ ναυπηγεία Πύλου**

Πηδανή ἀναζυγώματος
τοῦ συνδυασμοῦ Ἐνδοση

ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ἐνδοίξεις ὅτι ἀ-
ρίστευται ἐν ἐξέλιξι προ-
σώφεισ κατατείνουσα εἰς τὴν κα-
ρμεριστὴν τοῦ ἀγέλου τῶν ὀ-
κτα Ἑλλήνων ἐφοπλιστῶν οἵτι-
νες ἔχον βελόναι συμμετῆν
διὰ πησοῦ 3,6 ἑκατοστ. βολαι-
μα εἰς τὴ κεφάλαιον τῶν ναυπη-
γείων Πύλου.

Διὸ τὸ ἐν λόγω ναυπηγεία ἔχει ὀ-
ρεῖ ἡ κριτικὴ ἔγγραφαι ἀπὸ μέρους τῆς
ἀμερικανικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἔτους 1962
εἰς τὴ γερμανία Ἰ. Λόου - ISHKA-
WAJIMA HARDVA.

Ἡ παραμεριστὴ τῶν ἑκκα ἐφοπ-
λιστῶν διὰ ἀλλοίωσι πηδανῶν εἰς ἀναζυ-
γώμασι καὶ καλῶσι συνδυασμοῦ τοῦ
βασυγῶμασι εἰς τὴν ναυπηγείων γὰρ
τοῦ κ. Α. Ἐνδοση, ὁ ὅποιος κατακ-
τεῖ τὴν κερδοῦ ἀποκομῆσεως ἀπὸ
ἀπὸ τὴν ἀπὸ ἀλλοίωσι τῶν ναυπηγι-
ων Πύλου εἰς τὴν ἀπὸ τῆς Ἐ-
πιτροπῆς Τροπικῶν εἰς τὴν ἀναζυγώμασι
ἐπιτροπῆς ἑπιτροπῆς εἰς γα-
λλικὰ ναυπηγῶν ἀπὸ τῆς ἑπι-
τροπῆς τῆς ἀμερικανικῆς ναυπηγῶν
εἰς τὴν ἀπὸ τῆς ἑπιτροπῆς.

