

Γ Η Μ Ε Ι Ω Μ Α

Π.ρ. 85

τὴν Ἰκηρεσίαν Υ.Τ.Ε.Α.

Ἐχω τὴν τιμὴν νὰ ἀναφέρω ἐπὶ τοῦ ζητήματος τῆς παραγγελίας τῶν ραδιοφωνικῶν πομπῶν ἐς Ἰταλίαν τὰ κάτωθι:

Ἴον διὰ τὸ Ἐθνικὸν Ἰδρυμα Ραδιοφωνίας τὸ θέμα τοῦ Ραδιοφωνικοῦ δικτύου τῆς χώρας δὲν ἐκιδέχεται οὐδεμίαν ἄλλην λύσιν ἢ τὴν ἐκανεπιληθμένην προταθεῖσαν ἄπὸ τῆν Τεχνικὴν Ἐπιτροπὴν τοῦ Ἰδρυματος καὶ τὸ Διοικητικὸν τοῦ Συμβουλίου- δηλαδή τὴν λύσιν τοῦ ἑνὸς Ἐθνικοῦ Πομποῦ τῶν 150 χιλιωβάτ(ἐπὶ τῆς ἀμερίστου συχνότητος τῶν 728 χιλιοκύκλων), δύο πομπῶν τῶν 50 χιλιωβάτ(Θεσσαλονίκη καὶ Ξέρκυρα) καὶ τεσσάρων περιφερειακῶν τῶν 5 χ.β. τὰς προτάσεις τοῦ Ἰδρυματος ἐνέκρινε ἡ Προϊσταμένη Τεχνικῆς Ἀρχῆς- τὸ Ἰκυργεῖον Τ.Τ.Τ. τὸ Ἐθνικὸν Ἰδρυμα Ραδιοφωνίας ἐδέχθη ἀδιαμαρτυρήτως τὸν ἔλεγον τῶν ἀποφάσεών του.

- α) Ἀπὸ μίαν εἰδιεὴν Ἐπιτροπὴν δεκαμελῆ ἣτις καὶ τὰς ἐπεκύρωσεν
- β) Ἀπὸ ἑνα διευνοῦς κύρους τεχνικὸν ἐμπειρογνώμονα τῆς Ραδιοφωνίας τὸν Γεν. Διευθυντὴν τῶν Τεχνικῶν Ἰκηρεσιῶν τῆς Γαλλικῆς Ραδιοφωνίας, ὅστις ἐπέσης συμφώνησεν εἰς ὅλα τὰ σημεῖα μὲ τὰς προτάσεις τοῦ Ἰδρυματος.

Συνεπῶς ἐπὶ τοῦ Τεχνικοῦ θέματος τὸ Ε.Ι.Ρ. θεωρεῖ τὴν συζήτησιν λήξασαν καὶ μὴ δυναμένη νὰ ἐπαναφερῆ ἐπὶ τάκηντος ἄπὸ εἰσηγήσεις ἐν διαφερομένῶν ἔστω καὶ στηριζομένας εἰς γνωματεύσεις ἀναρμοδίων ὄλων τεχνικῶν(ὅπως τὰ δύο παιδαριώδη σημεῖωματα τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ι.Τ. καὶ Τ. τὰ ὅποια εἶχετε τὴν καλωσύνην νὰ μοὶ διαβιβάσητε ἐμπιστευτικῶς).

ρον. Τό Ε.Ι.Ρ. Έχει σαφή προτίμησιν διά τήν προμήθειαν πομπού των 150 χ.β. από τόν 'Ελερτικόν Οίκον BROWN-BOVERY. *Η τιμή όμως του Πομπού τούτου είναι άπρόσιτος. *Εάν έπιμένει διά τήν εκτέλεσιν της μετά των 'Ιταλικών οίκων συμβάσεώς του (υπογραφείσης υπό αίρεσιν άδείας είσαγωγής τό πράττει διότι άφ'ένός μόν θεωρεί έαυτό ήτοι και έκτεθειμένον έναντι των υπογραφάντων και άφ'έτερου διότι και τ'ύλικόν είναι έπαρκέστατον ποιότητός, εύθηνόν και παραδοτέον τάχιστα

Κυρίως όμως έπιμένει διότι είναι βέβαιον ότι ή ματαίωσις της παραγγελίας θά καταστρέφει διά μίαν ετήσιον φορόν τήν πραγματοποίησιν του Τεχνικού Προγράμματος του Ε.Ι.Ρ. τήν υπό Ιστιάς λιμανόρρουσιν χωρίς νά έχη καν τήν έλπίδα, κατόπιν των τόσων άναμίξεων ένδιαφορομένων ότι μέλλουσα τυχόν παραγγελία θά είναι όρθή και εύθηνότερα και σώντομος.

3ον. *Ο 'Αμερικανός μηχανικός κ. BRADY Διευθυντής του Σταθμού Θεσσαλονίκης (και άναγράφεται τοϋτο και εις τά πρακτικά της ΙΟμηλοεπιτροπής) ότι ή μη ταχέως εγκατάστασις πομπού των 150 χ.β. κινδυνεύει νά μής στερήσθ του μοναδικού αποκλειστικού μηκούς κύματος πομής έξεχώρησεν η σύμβασις της Κοκεγγάγης. Τό Ε.Ι.Ρ. υπογραμμίζει τόν κίνδυνον τούτον όστις θά σημάνη όλικήν καταστροφήν διά τήν 'Ελληνικήν ραδιοφωνίαν.

*Εξ άλλου ή 'Αλλοιρία, ή Βουλγαρία, ή Ρουμανία και ή Γιουγκοσλαβία (διά νά μή άναφέρω τήν Τουρκίαν) Έχουν πομπούς των 150 χ.β. άνν τό άναφέρω τοϋτο από λόγους έθνικής εύθείας, τό άναφέρω άλλως διά νά έπισημήσ τήν προσοχήν των υπευθύνων ότι έν κολέμψ ό σταθμός των 50 χβ. όστις είναι υπό κατασκευήν εις τά Αίόνια θά καλύπτεται εύκολώτατα μέχρι του σημείου νά μη όκοβεται και εις τάς 'Αθήνας και συνεπώς πώσα προσκόθει ενήμερόσας και διασφτίσας του

κοινού ραδιοφωνικής να καθίσταται αδύνατος.

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΡΡΟΔΗΘΗΣ
ΠΑΡΑ ΤΩ Ε.Ι.Ρ.

Χ. ΤΣΙΓΑΝΤΣΕ

