

Λεκτοίς κ. Υπουργού εἰς Ἐμπορικόν Ἐπιμελητήριον Βιομηχανίας.

α) Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου ἀποφάσιστος τοῦτον διὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ Νόμου "περὶ προστασίας τῆς Ἐπαρχιακῆς Βιομηχανίας" ἀπέβαλεν τὰ κάτωθι αἰτήματα:

1) Ἀξίωσιν ἔμπορικῶν πράξεων ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ, διότι αἱ παρεχόμεναι σήμερον ἔσονται εἰσαγωγῆς 50-100 δολλαρίων δὲν εἶναι ἔμπορικῶς ἀτελέσιμοι.

2) Ἐξήγησιν αὐξήσιν τῶν χορηγούμενων βιομηχανικῶν δανείων

3) Ζητεῖ ὅπως αἱ βιομηχαναὶ αἱ ὁποῖαι ἔχουσιν ἰδίαν κίνησιν τύχῳ τῶν ἰδίων εὐαργετημάτων τῶν ὁποίων ἔτυχον αἱ ἑταίρειαι παραγωγῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

4) Ζητεῖ βελτίωσιν τοῦ ὁδοῦ δικτύου τῆς νήσου.

β) Ὁ Πρόεδρος Βιοτ. Ἐπιμελητηρίου εὐχαριστεῖ τὸν κ. Υπουργόν διὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ Νόμου "περὶ Ἐπαρχιακῆς Βιομηχανίας"

γ) Ὁ Πρόεδρος Ἀιτιάσεων ἰσχυρίζεται ὅτι ἡ βιομηχανία ἀλιαντῶν Μυτιλήνης παράγει 2-2,12 ἕως 3 χιλιάδας ἀλιαντῶν ἰχθύων ἕως 20 δισεκατομμυρίων. Αἱ Τράπεζαι χορηγοῦσι δάνειον 1.800 δρχ. κατ' ὅκω ζητεῖ

1) ὅπως ὁ δανεισμός ἀνάλλῃ εἰς 3500 κατ' ὅκω

2) ὅπως ἡ χρηματοδότησις γίνεται κατὰ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὅπως ὁ τόκος θὰ ἀνέρχεται 12% ἐνῶ διὰ τῶν μεσολαβουσῶν Τραπεζῶν ὁ τόκος ἀνέρχεται εἰς 16%

3) ὅπως τὰ περιθώρια ἀσφαλίσεως ἑλαττωσῶν διδοῖ ὡς ἔχει σήμερον ἡ κατάσταση ἐνῶ χρηματοδοτοῦνται πρὸς 1800 δρχ. τὴν ὅκω ὑποχρεοῦνται νὰ ἀσφαλίσουν πρὸς 8.000 τὴν ὅκω

δ) Ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς βιομηχανίας Βυρσοδεψίας ἀνακοινεῖ ὅτι ἡ βιομηχανία αὐτῆ εἰς Μυτιλήνην εἶχεν δυνατότητα παραγωγῆς 9 χιλ. τόννων βαφικοῦ ἐκχυλίσματος ὅτι ἤδη ἐργάζονται διὰ λογαριασμόν Τουρκίας εἰς τὴν ὁποίαν παραβίουσιν τὸ 80% τῆς παραγωγῆς Γνωρίζει ὅτι τὸ παραγόμενον ἐκχυλισμα ἐξάγεται ἀνεὶ καθημερινότητος εὐχερῶς καὶ ζητεῖ πρῶτον τὴν χορήγησιν συναλλάγματος διὰ τὴν εἰσαγωγὴν πρώτων ὕλων (βελανίδια) δεύτερον τὴν ἀξίωσιν δυναμικότητος εἰς ἀκατέργαστα δέρματα. Προπολεμικῶς ἠδύνατο νὰ παραγάγῃ 500 χιλ. σαλοδέρματα μεταπολεμικῶς παράγει μόνον τὸ 40% τρίτον ζητεῖ νὰ ἔρχονται αἱ πρῶται ὕλαι ἐναντι φορτωτικῶν ἐγγράφων, τέταρτον ζητεῖ μείωσιν τῆς τιμῆς τῶν παρεχομένων καυσίμων λόγῳ τοῦ ὅτι διαθέτει ἰδίαν κίνησιν, πέμπτον ὁ κ. Παπαδόπουλος Βιομηχ. Καλαμαρι (καλανορομῆλος ὑπαντουργία) ἀπὸ διμήνου ἠλιαντῶν ἡ δυναμικότης τοῦ καλανορομῆλου ἀπὸ 500 τόν. εἰς 250 τόν. λόγῳ ἀποστολῆς τῶν ἑλλοτε ἀλεθρομένων εἰς Ἑλλάδα περιοχῶν

(Ρόδος κλπ.) 'Επίσης λόγω υποκαταναλώσεως σταμάτησε μία βάρδια εις τό θρανουργείο, παραπονείται ότι αγοράζουν τόν βάρβανα πρὸς 17-18 χιλ.δρχ.κατ'ὄκτῳ διότι ΚΥΔΕΠ δέν ἦταν δυνατόν νά τοῦς ἐφοδιάσῃ μέ τήν ἀπαιτουμένην ποσότητα καί ποιότητα βάρβανος. Ὁ κ. Νικολαΐδης παραπονείται διὰ τῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου μικρῆς εἰσαγωγῆς ἐκ τοῦ λόγου τούτου εἶναι ὑποχρεωσίν των νά αγοράζουν ἀπὸ τόν Πειραιᾶ εἶδη προσερχόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

ε) Ὁ κ. Ἀλατζῆς (ἐμπόριον ἐλαίων) θίγει ζήτημα τόκου Τραπεζῶν καί ζητεῖ ἐνίσχυσιν ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου.

ΜΕΤΑΒΑΣΕΙΣ ΠΟΛΥΧΗΜΙΤΩΝ

α) Ὁ Δήμαρχος Πολυχνίτου γνωρίζει στόν κ. Ὑπουργόν ότι ζητεῖ τήν ἐξαγοράν τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἐταιρίας τῆς πόλεως ὑπὸ τοῦ Δήμου διὰ τήν ὁποίαν ἀπαιτοῦται 350 ἑκατ.δρχ. Ἡδη δέον νά καταβληθοῦν τὰ 100 ἐκ.δρχ. ἐξ ὧν ὁ Δήμος δύνεται νά διαθέσῃ τὰ 50 ἐκ.μόνον. Αἱ ὑπάρχουσαι μηχαναί ἠλεκτροκινητροῦ εἶναι ἀκατάλληλοι καί ζητεῖ τήν χορήγησιν μιᾶς μηχανῆς 100 ἵππων ἀπὸ τὸ Ὄμιον.

β) Φορτωταί ἑλατος (Σματεῖον 95 ἐργατῶν) παραπονείται κατὰ τοῦ Ἐπόχτου Ἀλυκῆς διότι ἠβξήθη ἡ ὑποχρεωτικὴ ἀπόθεσις εἰς 30 τόν. κατὰ ζεῦγος ἐργατῶν πρὸς ἀκολοθίαν 28-30 χιλ.κατὰ ἐργάτην. Οἱ αὐτοὶ ἐργάται ζητοῦν ἀντὶ τῶν 6,1)2 χιλ.δρχ. τῆς ὁποίας λαμβάνουν περίπου δι' ἕκαστον σαρδόν νά πληρωθοῦν εἰς 8 χιλ.διότι ἡ σαρδὴ ἢ ἐφατεῖνῆ εἶναι 7 τόν.καί ὄχι 5,1)2 τόν. ὅσον ἡ περισινή

γ) Ζητοῦν τήν ἀπορόττωσιν τοῦ ἑλατος ΝΙΚΑ καί τήν κατάργησιν τῆς ἀλυκῆς τούτου διότι καταστρέφονται τὰ περίξ ἀγροκτήματα. Ὁ ΝΙΚΑΣ διαθέτει ἐκεῖ 27 χιλ.τόν. ἑλατος.

δ) Οἱ φαρδῆδες Καλλονῆς ζητοῦν ὅπως ἡ ἀπαγόρευσις ἀλιείας περιορισθῇ εἰς 2 μῆνας.

