

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Α.Ε.
ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ 8
ΑΘΗΝΑΙ 122

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 237.981

Από τις 10 Ιανουαρίου 1964
Η Διοίκηση του Οργανισμού είναι
Λεωφόρος Αραβίας 20, Αθήνα, 118

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: ΟΡΑΕΑ ΑΘΗΝΑΙ
ΤΗΛΕΤΥΠΟΝ: 203

14763

Αθήναι τῷ 17ῃ Ιανουαρίου 1964

Υπουργεῖον Βιομηχανίας
Γραφεῖον κ. Υπουργοῦ
Ἐνταῦθα



Βιομηχανικὰς Σῶναι καὶ Βιομηχανικὰς Περιοχὰς

Κύριε Υπουργέ,

Ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὸ ἀπὸ 14.12.1963 ὑπ'ἀριθ. 14468 ἡμετέρον ἔγγραφον λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ διαβιβάσωμεν ὑμῖν μίαν σειρὰν τῶν γενομένων μελετῶν σχετικῶς μὲ τὸ ἐν ἐπικρατεῖδι θέμα, ἧτοις

1. Θεσσαλονίκη STANFORD RESEARCH INSTITUTE
2. Βέλγαι SOCIETE CENTRALE POUR L'EQUIPEMENT DU TERRITAIRES
3. Βόλος " " " " " "
4. Καβάλα " " " " " "
5. Ἡράκλειον " " " " " "

Ἐσαυτῶς ὑποβάλλομεν ὑμῖν συνηρμένως σημεῖωμα διαλαμβάνον λεπτομερεῖας περὶ τῆς θέσεως εἰς ἣν εὐρίσκονται τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα τὰ ἔργα ὑποδομῆς τῶν ἐν λόγῳ βιομηχανικῶν περιοχῶν.

Μετὰ τερμῆς
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Α.Ε.

Γ. Πανιζ

Ἀναληρωτῆς Διευθύνων Ἐκπαιδευτικῶν

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε.

ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ 8

ΑΘΗΝΑΙ 122

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 237.991

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: ΟΡΑΣΑ, ΑΘΗΝΑΙ
ΤΗΛΕΤΥΠΟΝ: 203

Διεθύνσεις Διοικητικών Ύπορκσιών

Σημειώμα σχετικόν με τά Έργα ύποδομής τών μελετωμένων όπως έδρουθίσι Βιομηχανικών ζωνών καί περιοχών, είς συμπλήρωσιν τών έν τῷ άπό 14.12.63 έγγράφῳ Ο.Β.Α. πρός Ύπουργείον Βιομηχανίας, άναφερομένων.

Α. ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΙΣ

1. Θεσσαλονίκη

Έγένετο ή τοπογράφησις είς κλίμακα 1 : 1.000 καί παρεδόθησαν ήμίν σχεδιαγράμματα τών τοπογραφικών ύπό τήν κλίμακα ταύτην, ώς καί κτηματολογικοί κατάλογοι ύπό τάς κατωτέρω κλίμακας, τών κάτωθι ζωνών :

- | | | |
|--------------------------|------------------|--------------------|
| α. Ζώνη Γεωργικῆς Έχολῆς | 1.500 στρεμμάτων | (κλίμακ 1 : 1.000) |
| β. " Νέας Μαινεμένης | 3.000 " | (" 1 : 5.000) |
| γ. " Ύραιοκάστρου | 4.000 " | (" 1 : 5.000) |

Πρόκειται νά μεταβώσιν ύπάλληλοι τοῦ Ύργανισμοῦ μετά τοῦ τοπογράφου είς Θεσσαλονίκην πρός έπί τόπου Έλεγχον καί παραλαβήν τῆς γένομένης έργασίας.

2. Πάτραι

Έγένετο ή τοπογράφησις καί παρεδόθησαν ήμίν τά Έγγραφα καί οί κτηματολογικοί κατάλογοι οίά τάς κατωτέρω ζώνας :

- | | |
|---------------------|-----------------|
| α. Ζώνη Μποζαίτικων | 1.000 στρέμματα |
| β. " Ύτσών | 2.500 " |

Έγένετο ό τελικός Έλεγχος έπι τοπίως καί ή παραλαβή τῆς έργασίας.

3. Βόλος

Έξετελεσθησαν αί αύται έργασίαι καί παρελήθησαν οί χάρται καί τά κτηματολόγια ώς έξής :

- | | |
|-----------------------------------|-----------------|
| α. Βορεία Ζώνη (πρός Άεροδρόμιον) | 2.200 στρέμματα |
| β. Νοτια " (έναντι Άλυκίων) | 2.500 " |

Ύπολείπεται ό έπιτόπιος Έλεγχος καί όριστική παραλαβή τῆς όλης έργασίας.

4. Καβάλα

Έξετελεσθη ή τοπογραφική καί κτηματολογική άπογραφή.

Παρελήθη ή έργασία καί έγινετο ό έπιτόπιος Έλεγχος τῆς έπιλεγείσης ζώνης 850 - 900 στρεμμάτων είς περιοχήν Καρά - Όρμάν.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Α.Ε.

ΔΡΑΓΑΤΣΙΑΝΙΟΥ 8

ΑΘΗΝΑΙ 122

- 2 -

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 237.981

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: ΟΡΑΒΑ ΑΘΗΝΑΙ
ΤΗΛΕΤΥΠΟΝ: 263

5. Επείκειον

Όμοιος διά τήν έκπλεγεύσαν ζώνην 1.300 - 1.400 στρεμ.είς περιοχήν Γιδόρου.

Β. ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ ΨΑΡΚΟΤΡΟΦΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

Μέσω τής Διευθύνσεως Ε2 τής Ύπηρεσίας Οικότου (Ύπουργείον Δημοσίων Έργων) και τής βοήθειαν τών γεννημένων μέχρι τούδε Άφροτοποικησίων υπό τών ΓΕΕ-ΓΕΑ-ΓΕΝ, ως και τών τοπογραφείσων του ΟΒΑ, έγινεν η χαρτογραφική αποτύπωσις τών ελευθέρων περιοχών τών αναφερόμενων πόλεων και είς κλίμακα 1 : 20.000.

Παραλήθησαν πλήρως οι χάρται τών 4 πόλεων και υπολείπεται η σχεδίασις τμήματος τής περιοχής Θεσσαλονίκης ήτις πρόκειται να κρατηθῆ και παραδοθῆ ἡμῖν ἐντός τών ἡμερῶν.

Γ. ΣΙΑΦΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΥΝΑΘΕΙΣ

Τό ζήτημα τίθεται διά τās πόλεις Θεσσαλονίκης, Βόλου και Πατρῶν.

Έγένοντο ἐνέργειαι είς τούς ΓΕΚ και είς δοθέντας χάρτας ἐξαράχθησαν αι δυνατόαι συνδράσεις και τά προβλεπόμενα δίκτυα. Μῆς ἐγνωστοποιήθησαν και αι ἀνατιθησόμεναι είς ἐκάστην περιπτώσιν δαπάναι.

Αἱ ἀνωτέρω συνεννοήσεις θέλου ἐπαναληθῆ εἰσὸς ὡς καθορισθῶσιν ὀριστικῶς τά τής ἐσωτερικῆς διαρρυθμίσεως ἐκάστης ζώνης.

Δ. ΒΕΝΙΚΟΝ ΟΔΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ

Άρμόδιαι ἐπὶ τοῦ προγραμματισμοῦ και χαρτέσεως τών Βενικῶν ὁδῶν αι Διευθύνσεις Γ2 και Γ3 τοῦ Ύπουργείου Δημοσίων Έργων.

Έστάλησαν ὁρ' ἡμῶν πρὸς τήν Διεύθυνσιν Γ/2 Ύπουργείου Δημοσίων Έργων χάρται είς 12 πλοῦν μετὰ σχετικῆν δὲ συνεννόησιν τής Διευθύνσεως ταύτης με τās τεχνικῆς Ύπηρεσίας Νορῶν και Δήμων ἐξάγονται ὀριστικῶς συμπέρασματα ἕτινα μῆς κοινοποιοῦνται διαδοχικῶς διά μίαν ἐκάστην πόλιν.

Ε. ΑΙΜΕΝΙΚΑ

Πρὸς τόν σκοπόν ὅπως πληροφορηθῶμεν περὶ τῶν ὑπαρχουσῶν Αιμενικῶν Έγκαταστάσεων είς τās πόλεις δι' ἃς ἐνδιαφερόμεθα, ὡς και περὶ τῶν προγραμμάτων νέων Έργων διά τὰ ἔμπροσιν και ἀπώτερον μέλλον, ἀκηθῶσθημεν πρὸς τήν Διεύθυνσιν Αιμενικῶν Έργων τοῦ Ύπουργείου Δημοσίων Έργων. Ὑπὸ τής Διευθύνσεως ταύτης μῆς ἐδόθησαν τά στοιχεῖα ἄνευ ὕφιστανο παρ' αὐτῆ και ὑπεδείχθη ἡμῖν ὅπως ἀποσταθῶμεν πρὸς ἐπὶ τόπου Αιμενικῶν ταμεῖα. Τοῦτο ἐγένετο ἤδη και τās μεταβάσεις ὑπαλλήλων μας είς τās ἐν λόγῳ πόλεις διά τήν παραλαβήν τῶν γεννηθῶσιν τοπογραφικῶν ἔργασίων.

./.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Α.Ε.

ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ 3

ΑΘΗΝΑΙ 122

- 3 -

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 237.981

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: ΟΡΑΒΑ, ΑΘΗΝΑΙ
ΤΗΛΕΤΥΠΟΝ: 203

ΣΤ. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Είχομεν έπαρξί με την διεθνήσιν Έργων Πολιτικῶν 'Αεροδρομίων κατὰ τῆ 'Υπουργείῳ Δημοσίων Έργων, ὡς κατὰ με την διεθνήσιν Πολιτικῆς 'Αεροπορίας κατὰ ΓΡΑ-ΓΕΣ, πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως :

- α. Καταπολεσθῆμεν ὡς πρὸς τοὺς τεχνικοὺς περιορισμοὺς τοῦς ἰσχυροῦς εἰς τὰς γεωμετρικοὺς με 'Αεροδρόμια ζώνας.
- β. Καταπολεσθῆμεν ἐπὶ τοῦ θέματος τοῦ 'Αεροδρομίου-Βόλου.

Κατόπιν τῶν ἄνωτέρω ἐπαρῶν ἐλάβομεν τὴ ἀναγκασιότητα στοιχεῖα. Βεβλίστοτερον, ὅσον ἀφορᾷ τὸ 'Αεροδρόμιον Βόλου, ὡς ἐδῆται ὑπὸ τοῦ ΓΡΕ ἢ ἄλλοις εἰς τοῦτο εἰς διακρίσῃ διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν μικρῶν ἀεροσκαφῶν ἀναγνωριστικῶν (ΕΝΑΡ).

Σ. ΞΑΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

'Εγένετο σχετικὴ ἐλληλογραφία μετὰ τῆς Διοικήσεως τῆς Δ.Υ.Π. κατὰ ἐπιτόπιος συνεργασίᾳ τῶν ὑπαλλήλων μας μετὰ τῶν διεκπεραιῶν ὑποκαταστημάτων αὐτῆς ἐν τῆ 'Επαρχίᾳ. Ἐλήθησαν γενικῆς φύσεως πληροφορίες ἐπὶ τῆς καταστάσεως τῶν δικτύων κλησίων τῶν ζωνῶν, περί τῶν διαθεσίμων ΚΥΑ εἰς ἐκάστην γραμμῆν κατὰ τῶν ὑποσταθμῶν ἐκάστης πόλεως.

Η. ΥΔΡΕΥΣΙΣ

Τὸ θέμα ἐξετάζεται ὑπὸ διάφορον μορφήν εἰς ἐκάστην τῶν πόλεων δι' ἧς ἐνδιαφερόμεθα. Βεβλίστοτερον :

1. Θεσσαλονίκη

'Υφίσταται δυνατότης ὑδρεύσεως ἐν τῶν ἀντικεισταςίων περιοχῆς Καλοχωρίου, τοῦλάχιστον διὰ τὰ πρῶτα στάδια τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων ὅτε αἱ ἀνάγκαι εἰς ἕκαστον εἰν εἰς ὑπερβαίνουσι τὰ 2 - 3.000 μ³/ἡμερησίως κατὰ διὰ τὰς 3 ζώνας τῆς πόλεως. Ἀντιμετωπίζεται ἐν συνεργασίᾳ με τὸν 'Οργανισμόν Ὑδρεύσεως Θεσσαλονίκης, κατὰ ἐν ὄψει κατὰ τὸ θέματος τῆς ὑδροδοτήσεως τῶν ἐγκαταστάσεων Πάππας (30.000 μ³/ἡμ) ἢ ἐπιπέδου τοῦ δικτύου κατὰ ἢ ἐπιπέδου εἰτε :

- α. Ἐκ τοῦ Γαλλικοῦ Ποταμοῦ
- β. Ἐκ Γεωτρήσεων
- γ. Ἐκ τῆς Αἰμένης 'Αγίου Βασίλειου Λαγκαδῆ.

'Ο ἄνωτερον 'Οργανισμὸς εὐρισκόμενος ἐν γνώσει κατὰ τῶν διὰ τὰς Βιομηχανικῆς ζώνας ἀναγκῶν, προχωρεῖ εἰς τὴν ἐκπόνησιν τῶν σχετικῶν μελετῶν.

./.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Α.Ε.

ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ 8

ΑΘΗΝΑΙ 122

- 4 -

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 237.981

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: ΟΥΒΑΒ ΑΘΗΝΑΙ
ΤΗΛΕΤΥΠΟΝ: 203

2. Πάτραι

Κατόπιν συνεννοήσεων μετά της Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ἰγηρεσιῶν τοῦ Νομοῦ καὶ τῆς ΥΠΕΒ, τὸ θέμα ὑδρεύσεως θεωρεῖται ἱκανοποιητικὸν διὰ τὴν Νοτιανὴν ζώνην ἔνθα προβλέπεται κατ' ἀπευθείας τοῦ ποταμοῦ Πλαγκοῦ.

Διὰ τὴν Βορειανὴν ζώνην, ἐπ' ὅσον τελικῶς ἀποφασισθῆ καὶ δευτέρα ζώνη εἰς τὴν πόλιν, ὁδὸν ὅπως γίνουσι γεωτρήσεις. Πάντως αἱ μέχρι τοῦδε ἐνδείξεις φέρουσι τὴν βορειανὴν περιοχὴν ὀλιγώτερον ὑδροφόρον τῆς Νοτιαῆς.

Θὰ δεῖσθαι ὅπως ἐκανεξαρτησθῆ τὸ ζήτημα εὐθὺς ὡς ἀφορῶν ἀποφάσεις, ὡς πρὸς τὴν ἐγκαταστήσομενην ζώνην.

3. Πόλις

Ἐκ εἰς μέχρι τοῦδε ἔρευνῶν διεπιστώθη ἡ δυνατότης ὑδροδοτήσεως, διὰ τὴν Βορειανὴν ζώνην, μέχρι $1.500 \mu^3/\mu^2$ ἡμέραν πρὸς 2 ὄρακ/μ². Ὑφίσταται ἐπίσης ἡ δυνατότης διανομῆς ἰδιωτικῶν φρεάτων.

Διὰ τὴν Νοτιανὴν ζώνην ὑφίστανται ἐνδείξεις περὶ δυνατότητος ὑδροδοτήσεως διὰ γεωτρήσεων πληροῦν τοῦ ποταμοῦ Σηριᾶ ἢ ὑδροδοτήσεως ἐκ τῶν ἑκβολῶν τῆς σφραγῆς Κάρλας (8 μ²/1").

Κατ' ἐπὶ θέμα τοῦτο ὁδὸν νὰ ἐκανεξαρτησθῆ μετὰ τὴν λήψαν ὀριστικῆς ἀποφάσεως ὡς πρὸς τὴν ἐγκαταστήσομενην ζώνην.

4. Καρβάλη

Ἡ πόλις ὑδρεύεται ἐκ φρεάτων εἰς ἀνεπαρκῆ ποσότητα, ἡ ποιότης τοῦ ὕδατος εἶναι κακὴ καὶ ἡ τιμὴ τοῦ ὕδατος.

Ἐχόντες τὴν πληροφορίαν ὅτι ὑφίσταται σχέδιον ἀντιμετωπίσεως τοῦ θέματος τῆς ὑδρεύσεως τῆς πόλεως διὰ τῶν εἰς ἀπόστασιν 40 χιλιομέτρων πηγῶν Παραδείσου, ἀπεδόθημεν πρὸς τὴν Διεύθυνσιν Ὑδροαυτικῶν Κατασκευῶν Δ4 τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων δι' ἐπιστολῶν μας ἀπὸ 19.9.1963 καὶ 3.12.1963 εἰς αὐτὴν ἐν ἀναμονῇ ἀπαντήσεως ἰδὼν καὶ κατὰ πόσον ἔχουσιν ὄντως προγραμματισθῆ ἔργα ἀφορῶντα τὴν ὑδρεύσιν τῆς πόλεως.

Ἀφ' ἑτέρου ἡ ὑπὸ ἐγκατάστασιν εἰς Νέαν Καρβάλην Ἑταιρεία Λιπασμάτων Ρ.Ρ.Ι. (Ἐμπορικῆς Τραπεζῆς) ἐκπονεῖ ὡς ἐπιπροσφάθημεν σχέδιον ὑδρεύσεως ἐκ τοῦ ποταμοῦ Νέστου. Ἡ ἀπόστασις ἀπὸ Νέας Καρβάλης μέχρι τῆς ἐπιτελεσθῆς βιομηχανικῆς ζώνης, εἶναι περίπου 5 χλμ.

Ἐνδετικννται αἱ κάτωθι ἐνέργειαι εὐθὺς ὡς φηρισθῆ τὸ ἀφορῶν τὰς βιομηχανικὰς ζώνας νομοσχέδιον.

- Διάρρημα παρὰ τῆ Ὑπουργεῖο Συντονισμοῦ, πρὸς διάθεσιν τῆς ἀπαιτουμένης πιστώσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου Παραδείσου.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Α.Ε.

ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ 8

ΑΘΗΝΑΙ 122

- 5 -

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 237.981

ΤΗΛΕΓΡΑΜΜΑΤΑ: ΟΒΑΒΑ ΑΘΗΝΑΙ
ΤΗΛΤΙΠΟΝ: 203

β. Επιδόσεις συνεννοήσεως μετά της εγκαθισταμένης Ύδαιρας F.P.T. προς προμήθειαν κατ' ἑμῶν τοῦ ἀπαιτουμένου ὕδατος ἐκ τοῦ ποταμοῦ Νέστου, δι' ὑδραυλικῶν ἔργων ἐκτελεσθῶσιν ἐν συνεργασίᾳ μετ' αὐτῶν, ἐκ παραλήλου μὲ τὰ ἰδιὰ τῶν.

γ. Εἰσάγειον

Ἡ σημερινὴ διαθέσιμος ποσότης ἐκ τοῦ νέου ὑδραγωγείου πηγῶν Μαλίων κυμαίνεται κατ' ἐλάχιστον ἀπὸ 1.500 - 2.000 μ³/ἡμέραν. Ἐκεί πλεον λέγεται ὅτι πρόκειται νὰ ἐκτελεσθῶσιν ἔργα δι' ἄρδευσιν τῆς κοιλάδος τοῦ Γεωργίου (πρῶτον Φοινικίδας).

Ἡ ἀνωτέρω ποσότης, ἐπαρκὴς εἰς τὰ πρῶτα στάδια ἀργασιῶν τῆς βιομηχανικῆς περιοχῆς, εἰς ὑπολείπεται τῶν ἀναγκῶν ἰδὸν καλυπθῆναι τὸ σύνολον τῆς ζώνης (1.000 - 1.200 περίμματα). Πρὸς ἀντιμετώπισιν τοῦ θέματος προβλεπόμεναι γεωτεχνικαὶ βέβαιαι 9 - 14 μ. ὅπου ὑπάρχει ἐπαρκὴς ποσότης ὕδατος ἰσχυροῦ βαθμοῦ ἀκλιροδότητος. Τῶ αὐτῶν ἀντιδρόμενον ὕδωρ εἰς δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῆται διὰ τὰ σταφιδοεργαστῆρια τὰ ὅποια συμφῶνως πρὸς τὰς προβλέψεις μας εἰς καλύψουσι μὲγα μέρος τῆς ζώνης.

δ. ΑΠΟΚΤΕΥΣΙΣ

Πρόκειται περὶ θέματος λίαν σοβαροῦ, ὡς ἐκ τῆς φύσεώς του. Σημειοῦμεν τὰ κάτωθι διὰ μίαν ἐκάστην πόλιν.

1. Θεσσαλονίκη

α. Ζώνη Νέας Μακεδονίας

Ἀπαιτεῖται κατασκευὴ ἀποχετευτικοῦ ἄγωγου μὲχρι κατ' ἐνδοσ τῆς θαλάσσης. Ἐνδείκνυται συνεννόησις κατὰ μετὰ τῆς ἐταιρίας ΕΒΣΟ - Πάγκας προβλεπομένη ἀνάλογον ἄγωγόν μετὰ προβλήτος. Ὅριστικαὶ ἀποφάσεις θέλουσι ληρῆ εὐθύς ἕμα τῆ ὀριστικοποιήσει τῆς ἐπιλογῆς τῆς ζώνης.

β. Ζώνη Ὀρεικάστρου

Ἐπίσταται κεντρικὸς ἄγωγος εἰς Σταυροκόλιν εἰς ἀπόστασιν 2 χιλ. ἀπὸ τῆς ζώνης. εἰς ἀπαιτηθῆν ἢ σύνδεσις μετ' αὐτοῦ κατὰ μῆκος τῆς ὁδοῦ Λαγκαδῆ.

γ. Ζώνη Ἄσπερ. Γεωργικῆς Σχολῆς

Ἀποχέτευσις διὰ τῆς ὀρισταμένης περιφερειακῆς τήρου. Ἐάν εἰς πρόκειται περὶ ὑγρῶν ὀρυθμῶν, εἰς δεῖσθαι νὰ διοχετευθῶσι ταῦτα δι' ἄγωγου ἐνδοσ τῆς θαλάσσης.

2. Πάτραι

Πρέπει εἴτε νὰ διοχετευθῶνται τὰ ἀκόθαρτα ὕδατα εἰς τὴν θάλασσαν, ὡς γίνεται διὰ τῆς νῦν ὑπάρχουσας βιομηχανίας, ἀλλὰ διὰ τῆς κατασκευῆς συγκεντρωτικοῦ ἄγω-

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Α.Ε.

ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ 8

ΑΘΗΝΑΙ 122

- 6 -

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 237.981

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: ΟΡΑΣΑ ΑΘΗΝΑΙ
ΤΗΛΤΥΠΟΝ: 203

γού (COLLECTEUR) είτε να γίνει εγκατάσταση μηχανοχημικής εξουδετέρωσης.

3. Βόλος

Υφίσταται σχέδιον κατασκευής αποχετεύσεως εν τῇ πόλει (Ἰταλική μελέτη) μη προσηθελ ἐλλείξει πιστώσεων.

Διόν ὅπως προωθηθῆ μελέτη αποχετεύσεως τῆς ζώνης εἴτε διὰ τοῦ ποταμοῦ Σηριῆ, μὲ ἀντιμετώπισιν τοῦ θύρατος τῶν ἀρθρῶν ἐκβολῶν τοῦτου, εἴτε - ὀικειθυνοτέρου - δι' ἐγκαταστάσεως συστήματος μηχανικῆς καὶ χημικῆς εξουδετέρωσης. Ἐξοραστῶν τοῦ κόστους μῆτις τοιαύτης ἐγκαταστάσεως.

4. Καβάλα

Κατὰ τὰς ὑπαρχούσας πληροφορίας, ὑφίσταται σχέδιον κατασκευῆς ἀποχετευτικοῦ ἀγωγοῦ τῆς πόλεως κατὰ μῆκος τῆς νοτίας πλευρῆς τῆς ζώνης καὶ εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου ἀπ' αὐτῆς.

Ἐάν τοῦτο δὲν πραγματοποιηθῆ, δὲ δεῖσθαι νὰ γίνει ἀποχέτευσις δι' ἀγωγοῦ ἐνὸς τῆς θαλάσσης.

5. Ἡράκλειον

Ἡ βιομηχανικὴ ζώνη διασχίζεται ὑπὸ τοῦ χειμᾶρου Γεοργίου, οὗτινος δύναται νὰ γίνει χρησιμοποίησις, μετὰ κατάλληλον διαμόρφωσιν τοῦ καὶ διευθέτησιν τῶν ἀρθρῶν ἐκβολῶν τοῦτου.

I. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Βεβῶς μετὰ τὴν ἀραιτικὴν ἐκλογὴν τῶν περιοχῶν, δὲ πρέπει νὰ γίνουσι αἱ ἐδαφοτεχνικαὶ μελέται διὰ τῶν εὐρέων πρὸς τοῦτο τεχνικῶν ἐταιριῶν. Ἐγένετο πάντως πρόχειρος κρίσις δι' ἐπιτοπιῶν ἐρευνῶν καὶ συγκεντρώσεως στοιχείων καὶ εἰς τὰς 5 ὑπὸ μελέτην πόλεις.

ΙΑ. ΑΠΟΚΤΗΣΙΣ ΤΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ

Ἐὸς ἀναφῆρομεν εἰς τὴν ἀπὸ 14.12.63 ἡμετέραν ἐπιστολὴν τὸ θέμα ἐκκρεμμεί λόγῳ τῆς μὴ ζεπιψηφίσεως τοῦ σχετικοῦ νομοσχεδίου. Ἐκ παραλλήλου ἡ τιμὴ τῶν οἰκονόμων αὐξάνει μὲ ταχὺν ρυθμόν.

Ἐφίσταται ἀνάγκη ταχείας ἀντιμετωπίσεως τοῦ ζητήματος, συναφῶς δὲ ἀναφερόμεθα εἰς τὴν ἐν τῷ ἀπὸ 14.12.63 ἡμετέρῳ ἔγγραμῳ (σελ. 3 καὶ 4) εἰσήγησιν ἡμῶν.

./.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Α.Ε.
ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ 8
ΑΘΗΝΑΙ 122

- 7 -

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 237.991

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: ΟΡΕΑΤΑ ΑΘΗΝΑΙ
ΤΗΛΕΤΥΠΟΝ: 203

ΙΒ. ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΙΣ ΤΑΣ
ΑΝΩ ΠΟΑΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ

Πρός τόν σκοπόν όρθοσθροσ προγραμμάτισμοσ κασ σταθμισεωσ όλων τών τεχνικών όδοσμένων άπυθόναμεν εις όλασ τάσ βιομηχανίασ κασ τών 5 πλέον έρωτηματολόγιον δι'ού όητόυνται στοιχεσά άναλυτικά μιθέσ έκδασκασ βιομηχανίασ μετά τυχόν προβλέσεων έκεκτάσεωσ ή άλλων άναγκών.

Η άπογραφή αύτη γίνεται τήσ συνεργασίωσ τών τοκινών Έμπορικών κασ Βιομηχανικών Έπιμελητηρίων ή κασ τών Έκπαισειών Περιφερειακήσ Άναπτόξεωσ τοσ Έπυργείοσ Συντονισμοσ άπου ύπάρχουν τοιαύται.

Έν Αθήναισ τή 17η Έανουαρίου 1964

Δι' αυτίθεσ
[Signature]
[Signature]

