

24.2

163
28.12.63

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Ημερομηνία 21.12.63 115

Αριθ. πρωτ. 472

ΠΟΡΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

Είς: 1. κ. Σερμάκη
2.
3.
Λαί: Ισακ κ. Βουρζα

Ένέργεια

(Υπογραμμιστεί την
θέση των έδωτων)

Πρός έσοφους
• έδωτων
• μόνων
• 'Υπ' όσον

Έπιστοφή

(Υπογραμμιστεί την
έδωτων)

Ναι
Όχι

Συμπέρασμα

Ειδική παρατήρηση:

2
Συμπερασματικά, το θέμα είναι έγκυρο και μπορεί
να δώσει. Η ΑΤΕ έδωσε υπογραμμισμένη έδωτα χωρίς να είναι
χρησιμοποιημένα, με ποσά 65.000, 56.000 κ.τ.λ. για να
αποφύγει 7, 6, 5 κ.τ.λ., αρκούντως της περίπτωσης
που δόθηκαν.

28.12.63

[Handwritten signature]

ΕΥΛΟΓΟΣ
ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΣΠΟΓΓΑΛΙΩΝ ΚΑΛΥΜΝΩΝ
«Ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΑΡΧ. ΠΡΩΤ. 478
ΗΜΕΡΟΜ. 21. 12. 62

Εν Καλύμνῃ τῇ 14 Δεκεμβρίου 1963

Αριθ Πρωτ. 476

Πρὸς
τὸν Ἐξοχίστατον Ὑπουργὸν Βιομηχανίας
Κθρίον Ἰωάννην Σίγγου

Ἀθήνας

Ἐξοχίστατε,

Διὰ τῆς παροῦσης ἡμῶν, λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ Σας ἀνα-
φέρωμεν τὰ ἀκόλουθα:

Παράλληλα πρὸς τὴν θερινὴν σπογγαλιεῖαν διενεργεῖται
παρ' ἡμῶν καὶ χειμερινὴ τοιαύτη, διαρκείας τριῶν περίπου μηνῶν,
ἣτις διττῶς ἐξυπηρετεῖ τὴν οἰκονομίαν τῆς νήσου μας. 1) Διότι
ἀπασχολεῖ καὶ κατὰ τοὺς τρεῖς χειμερινούς μῆνας σεβαστὸν ἀριθμὸν
ἐκ τῶν ναυτικῶν μας καὶ 2) Διότι ἀπασχολούμενοι οἱ ναυτικοὶ μας
οὔτοι καὶ κατὰ τὸν χειμῶνα, δὲν εὐρίσκονται εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ
ζητοῦν προκαταβολὰς ἔναντι τῶν θερινῶν τῶν ναυτολογήσεων, πρῶγμα
τὸ ὅποτον γίνεται ἀφορμὴ ἐξοχώσεως τῶν προκαταβολῶν τούτων,
οἱ δὲ ἐκκινηταὶ νὰ νὰ δόγησονται εἰς ἀδιέξοδον, μὲ τὰς ἐκ τούτου
ἀπροβλέπτους συνεπείας. -

Συνήθως, διὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον ἐκκινουῦνται συγκρο-
τήματα σκαφιδόρου μὲ 7, 6 καὶ 5 ὄστας. Ἀπαιτοῦνται δὲ διὰ τὴν ἐκ-
κίνησιν τῶν χειμερινῶν τούτων συγκροτημάτων τὰ κάτωθι ποσά:

| | | |
|--|------------|----------|
| 1) εἰς τοὺς ὄστας (διὰ συγκρ. 7 ὄστων) | Δρχ. 49000 | |
| 2) εἰς τὸν κυβερνήτην..... | " 7000 | |
| 3) εἰς τὸν ἐπιτηρητὴν..... | " 6000 | |
| 4) εἰς τὸν μηχανοδηγὸν..... | " 8000 | |
| 5) εἰς τὸν τρεχαντηνεύρη..... | " 5000 | |
| 6) εἰς δύο ναύτας..... | " 9000 | 82.000.- |
| 7) διὰ τὴν ἀγορὰν δύο σκαφιδόρων..... | " 3800 | |
| 8) διὰ καθίσμα καὶ λιπαντικὰ..... | " 5500 | |
| 9) διὰ τροφοδοσίαν (ἄτομα 13 X ὄρ. 16X ἡμέρας 75 ...) | " 15600 | |
| 10) δι' ἀπομαχικὰ..... | " 6000 | |
| 11) εἰς διαφόρα ἀπροβλέπτα..... | " 2100 | 33.000.- |

Σύνολον δαπάνης διὰ συγκρ. 7 ὄστων Δρχ 115.000.-

Ἐπειδὴ δὲ ὑπολογίζεται ἐκ δρχ. 16.000 ἡ ὅλη δαπάνη τῆς
ἐκκινήσεως τῶν χειμερινῶν δι' ἕκαστον ὄστην, προκύπτει ὅτι ἀπαι-
τοῦνται τὰ κάτωθι ποσὰ κατὰ κατηγορίαν συγκροτήματος:

./.

| | | | | | |
|----|-----|------------|---|-------|--------------|
| 1) | Διδ | ακθφανδρον | 7 | δυτῶν | δρχ. 115.000 |
| 2) | " | " | 6 | " | " 100.000 |
| 3) | " | " | 5 | " | " 85.000 |

Παρά τῶ ἀνωτέρω, ἡ Α.Τ.Σ. παρέχει διὰ τῶ χειμερινῶς ἐκκινήσεις:

| | | | | | |
|----|-----|-----------|---|-------|-------------|
| 1) | εἰς | ακθφανδρα | 7 | δυτῶν | δρχ. 50.000 |
| 2) | " | " | 6 | " | " 45.000 |
| 3) | " | " | 5 | " | " 40.000 |

"Ἦτοι ὀλιγωτέρα τοῦ ἡμίσεως τοῦ ἀπαιτουμένου εἰς τὴν πραγματικότητα ποσοῦ, πρῆγμα τὸ ὅποτον γίνεται αἰτία ἀνυπολογίστο κακοῦ, πρῶτον διότι ἐλάχιστα συγκροτήματα ἐκκινουῦνται κατὰ τὸν χειμῶνα καὶ δευτερον διότι τὰ ἐκκινουμένα ἀναγκάζονται νὰ προσφύγουν καὶ εἰς τὸ ἰδιωτικὸν κεφάλαιον, μὲ τῶς ἐκ τοῦτου δυσμενεῖς ἐπιπτώσεις εἰς τὸ ἀποτέλεσμα τῶν ἐργασιῶν τῶν.

Κατόπιν τῶν ὡς ἀνωθι ἐκτιθεμένων καὶ ἐν ὄψει τῆς ἀρχομένης χειμερινῆς ἀπογαλιευτικῆς περιόδου, παρακαλοῦμεν θερμῶς, ὅπως εὐαρεστηθῆτε καὶ ἐγκρίνητε τὴν μερικὴν τοῦλάχιστον ἀναπροσαρμογὴν τῆς ὑπὸ τῆς ΑΤΣ χορηγουμένης εἰς τῶς χειμερινῶς ἐκκινήσεις χρηματοδοτήσεως, ὡς ἀκολούθως:

| | | | | | |
|----|-----|------------|---|-------|--------------|
| 1) | ὀθδ | ακθφανδρον | 7 | δυτῶν | δρχ. 105.000 |
| 2) | " | " | 6 | " | " 90.000 |
| 3) | " | " | 5 | " | " 75.000 |

* Ἀνάγκη νὰ σημειωθῆ, ὅτι, ὡς εἶναι ἐξηκριβωμένον, αἱ χειμερινῶς ἐκκινήσεις ἀποδίδουν, ἀμαλόγως τῆς κατηγορίας εἰς τὴν ἀνήκουν (7, 6 ἢ 5 δυτῶν) ἀποδείξουν ἀπὸ 80 ἕως 200 χιλιάδας δρχ μῆς. -

Β.) Κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον ἐκκινουῦνται δι' ἰδ' ἰων μέσων καὶ τινὰ ὀστρακαλιευτικῶ συγκροτήματα 3 δυτῶν, χρησιμοποιοῦντα κυρίως ὑπερήλικας ὀστας μὴ δυναμένους νὰ ἐργασθῶσιν εἰς τὰ ἀπογαλιευτικῶ.

Τῶν ὀστρακαλιευτικῶν τούτων ἡ ἐκκίνησης δυσχεραίνεται τὰ μέγιστα, διότι ἀπαιτεῖται νὰ ἔχουν καὶ ἐπιτηρητὴν, πρῆγμα τὸ ὅποτον καθιστῶ ἀσύμφορον τὴν ἐργασίαν. -

Παρακαλοῦμεν ὅθεν, ὅπως διατῶξετε ἵνα ἀπαλειφθῆ ἡ ὀποχρῶσεις νὰ ἔχουν τὰ ὀστρακαλιευτικῶ καὶ ἐπιτηρητὴν, ἐφ' ὅσον ὀδύναται νὰ ἐκτελῆ τὴν ὑπηρεσίαν τούτου ὁ κυβερνήτης τοῦ πλοῦ, ὡς ἐγίνετο καὶ ἄλλοτε.

* Ἐπὶ τούτοις, διατελοῦμεν
 Μετὰ πῶς ἐστὶς τῆς

ΚΟΙΝΟΠΟΙΩΝΤΑΙ:

- 1) Ἰγκουρῶ, Ἐμπ. Ναυτ/α
- 2) Κον Ν. Κουντουρῶν-Βουλαράν
- 3) Διοικήσειν ΑΤΣ. 4) Υπ/μα ΑΤΣ-Εκλ.



Ο ΠΡΟΨΑΡΧΩΝ
 Γεωργίος Γαλδπούλος

7 2 x 2 + 1 x 1 227 = 26000 26000

100000 100000 4 x 10000 4 x 10000 = 6517 x 7 + 19551

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 14850

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 5000

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 2700

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 4500

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 1000

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 2700

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 5000

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 2700

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 5000

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 2700

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 5000

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 2700

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 5000

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 2700

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 5000

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 2700

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 5000

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 2700

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 5000

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 2700

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 5000

100000 4 x 10000 4 x 10000 = 2700

65000 (7)
50000 (6)
47000 (5)

100000 (4)
100000 (3)
100000 (2)

100000 (1)

100000 (0)

100000 (-1)

100000 (-2)

100000 (-3)

100000 (-4)

100000 (-5)

100000 (-6)