

1. Ρωβάνι \$ 15.65 Cif.

2. Market oil.

17.97 1964.

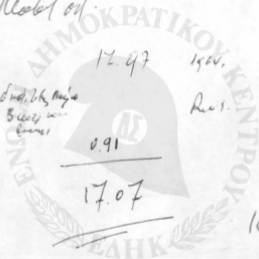
Inst. Vly. Nig's
Bills acc
Gross

Recd.

0.91

17.07

16 =



Σ η μ ε ζ ω μ α

Διὰ τὸν κ. Ἰγκουργὸν Βιομηχανίας

Οἱ κατωτέρω ἀριθμοὶ ἀναφέρονται εἰς τὰ ἀντίστοιχα ἄρθρα τῆς Συμβάσεως:

1. Μνημονεύεται ὅτι τὸ Δημόσιον ἐνδιαφέρεται κυρίως διὰ τῆς βιομηχανικῆς μονάδας ἄμμωνιας, πετροχημικῶν καὶ χυλιδος.
2. Ἡ Ἄμμωνία προβλεπεται προφανῶς ὡς ἡμιτελιον προϊόν καὶ θὰ πρέπει νὰ διατεθῆ εἰς ἄλλα ἐργοστάσια διὰ τὴν παραγωγὴν λιέσασμάτων.
3. Ἡ Ἴδρυσις τῶν ὑπὸ τῆς Συμβάσεως προβλεπομένων Ἐταιριῶν, ἡ καταβολὴ κεφαλαίων καὶ αἱ ἀντίστοιχοι ἐγγυήσεις ἔχουν πραγματοποιηθῆ.
- 5.1. Τονίζεται μετ' ἐμφασεως ὅτι ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ διυλιστηρίου θὰ διενεργηθῆ κατὰ τὸν πλεον συμφέροντα τρόπον εἰς τὴν Ἑθνικὴν Οἰκονομίαν.
- 5.8. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰσαγωγὴ ἀργοῦ πετρελαίου RECONSTITUTED, ὁδηγῆ μετὰ προσθήκην συστατικῶν τέτοιων, ὥστε νὰ ἐξάγεται διὰ τῆς ἀποστάξεως ἡ ἐπιθυμητὴ ἀναλογία προϊόντων. Ἐπιτρέπεται ὅμως καὶ ἡ εἰσαγωγὴ ἀργοῦ πετρελαίου TOPEL, ὁδηγῆ μετὰ μερικῆν ἀπόσταξιν. Τοῦτο δύναται νὰ ὀδηγήσῃ εἰς εἰσαγωγὴν ἐνδεχομένου μαζοῦτ, τὸ ὅκοτον νὰ πωλῆται κατόπιν εἰς διάφορον τιμὴν, ὡς ἑλληνικὸν προϊόν. Τονίζεται πάλιν ὅτι ἡ εἰσαγωγὴ αὕτη θὰ γίνῃ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ ἐξασφαλίσῃ τὰ καλύπτερα οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα εἰς τὴν Ἑθνικὴν Οἰκονομίαν.
- 5.9. Γίνεται δεκτὸν ὅτι τὸ ἀργὸν πετρελαίον θὰ χρεώνεται εἰς τὴν κατωτάτην δεδηλωμένην τιμὴν φόβῃ λιμένα φορτώσεως. Ἐν ταῦτοις, εἰς τὸ ἄρθρον 5.12 θεσπίζεται ὅτι ἡ κατωτάτη δεδηλωμένη τιμὴ θὰ λαμβάνεται ἐκ τοῦ PLATS OILGRAM. Ἐθ' ἦτο εὔκτατον ἂν τυγὼν ὑπάρχουσα κατωτέρα Προσφορά ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον καθέστατο ὑποχρεωτικὴ δι' ἀνάδοχον. Ἄν τοῦτο δὲν γίνεται εἰς τὸ σύνολον, τοῦλάχιστον διὰ ποσοτῶν 30%, ὡς ἔχει ~~προβλεφθῆ~~ καὶ εἰς τὸ ἄλλο διυλιστήριον.
- 5.12. Διὰ τοῦ ἐδαφίου τούτου καθορίζεται ὅτι αἱ δεδηλωμέναι τιμὰί θὰ λαμβάνονται ἐκ τοῦ PLATS OILGRAM. Ἐθ' ἦτο εὔκτατον ἂν προεβλέπετο ὅτι αἱ τιμαί PLATS ἰσχύουν, ἂν δὲν ὑπάρχῃ ἄλλη μικροτέρα προσφορά πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, ἐνδεχομένου κατὰ τὴν δημοπρασίαν.
- 5.13. Τὸ ἐδάφιον τοῦτο καθορίζει συμβατικὴν μείωσιν ἐκ τῶν καθῶν μεταφορᾶς εἰς τὸ INTERSCALE κατὰ 43,7% ἢ APRIL κατὰ 25%. Τὸ Δημόσιον ἔκρεκεν ἐντὸς μηνὸς νὰ εἶχε δηλώσει τὴν προτίμησίν του. Διδομένου ὅτι ἡ μεταφορά θὰ γίνεται ἀποκλειστικῶς διὰ τοῦ στόλου τῆς ESSO, δημιουργεῖται τὸ ἐρώτημα τῆς χρησιμοποίησεως τῶν πετρελαιοφόρων ἑλληνικῆς ἰδιοκτησίας.
- 6.1. Καθορίζεται ἡ τιμὴ τῶν προϊόντων "εἰς τὸ ἐργοστάσιον", ὑπολογιζομένη ὡς ἐξῆς:
Τιμὴ προϊόντος κατωτάτη δεδηλωμένη + ναῦλος + ἀσφάλεια + ἀπώλειαι κατὰ πλοῦν + δεκνὰι ἐκφορτώσεως. Δὲν προβλεπεται ἐπομένως περιπτώσις πωλήσεως τῶν ἑλληνικῶν προϊόντων εἰς τιμὰς μικροτέρας ἀπὸ ὅτι ἡ τιμὴ τῶν κατὰ κλασσικὸν τρόπον ὑπολογιζομένων τιμῶν, δι' εἰσαγόμενα προϊόντα. Τοῦτο καὶ ἂν ἀκόμη τὸ Δημόσιον θὰ ἠδύνατο νὰ ἐξασφαλίσῃ μικροτέρας τιμὰς δι' ἐλευθέρου συναγωνισμού.

- 7.1.α. Τα δικαιώματα του Δημοσίου (συμμετοχή εις τα κέρδη) είναι διὰ τὰ πρῶτα ἔτη 0,95 δολλαρίου κατὰ βαρέλιον, ἔδν αἱ προκύπτουσαι πραγματικά τιμὰ εἰς τὸ ἔργοστῆσιον ἀνταποκρίνονται εἰς τὰς μνημονευομένας προκαθορισμένας τιμὰς. Διὰ τῆς τοιαύτης παγίας συμμετοχῆς ἐπιβαρύνονται πολὺ τὰ φθινὰ καύσιμα (μαζούτ) καὶ ὀλιγώτερον τὰ ἀκριβὰ καύσιμα. Τὰ δικαιώματα ἀύξομειώνονται ἰσοπῶς μὲ τὴν μεταβολὴν τῶν τιμῶν τῶν προϊόντων εἰς τὸ ἔργοστῆσιον ἢ τῆς καθοριζομένης βασικῆς τιμῆς ἀργοῦ πετρελαίου ἐκ δολλαρίων 1,80.
- * Ἄν δηλαδὴ ἡ τιμὴ ἑνὸς τῶν προϊόντων μειωθῇ π.χ. κατὰ 40 σέντς, ἔναντι τῆς συμβατικῆς, ἡ συμμετοχὴ τοῦ Δημοσίου περιορίζεται εἰς μόνον 15 σέντς.
- * Ἡ συμμετοχὴ τοῦ Δημοσίου εἰς τὰ κέρδη τῆς ἐπιχειρήσεως ἐξαρτᾶται οὕτω ἐκ τῶν συνθηκῶν, καὶ θὰ δημιουργηθοῦν παρὰ τοῦ ἀναδόχου.
12. Παρέχεται τὸ δικαίωμα διανομῆς καὶ ἐμπορίας πετρελαιοειδῶν. Τίθεται τὸ ἐρώτημα ἔν θὰ δημιουργηθοῦν τόσα πρατήρια, ὥστε τὸ σύνολον τῆς παραγωγῆς νὰ διοικετεύεται διὰ τῶν ἰδιοκτητῶν ἀντιλῶν. Τοιαύτη περίπτωσις ὄχι προεβλέθη διὰ τὸ ἕλλο διυλιστήριο.
21. Δημιουργεῖ τὴν ὑποχρῶσιν χορηγήσεως ἀνεξελέγκτως συναλλαγμάτων διὰ πλῆθος ὑπηρεσιῶν, μὴ ὑποκειμένων εἰς συνθήκη ἐμπορικῆς κριτήρια καὶ ἀφίνει ἀνοικτὴν τὴν δυνατότητα νομοθετημένης λαθραίας ἐξαγωγῆς συναλλαγμάτων.
22. * Ἐνῶ ἡ τελικὴ ἀνάλυσις τῶν ἔγγυθσεων διὰ τὸ διυλιστήριο καὶ τῆς πετροχημικῆς βιομηχανίας γίνεται ἀντιστοίχως ἕνα τῆ ἀποπερατώσει τοῦ διυλιστηρίου ἢ τῆς δαπάνης 25.000.000 δολλαρίων διὰ τὰ πετροχημικά, ἡ ἀνάλυσις τῶν ἔγγυθσεων ἀνὰ 500.000 δολλάρια πραγματοποιεῖται ἐπὶ τῆ ἐνδρξεί ἀνεγέρσεως τοῦ ἔργοστασίου ἀμμωνίας καὶ ἐπὶ τῆ ἐνδρξεί ἀνεγέρσεως τοῦ ἔργοστασίου παραγωγῆς χάλυβος καὶ προϊόντων ἐκ χάλυβος. * Ἐπομένως ἀνεξαρτήτως ἀποπερατώσεως καὶ ποσοῦ ἐπενδύσεως.

