

Μ. Κ.



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις τῆ 26 / 9 / 1950

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡ. ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΙΣ

Διεύθυνσις ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Τ μ ἤ μ α Αγ. Γραμμῶν

Γραφεῖον

Ἀριθ. Πρωτ. 60610.-

Π ρ ὶ σ

Κύριον

Ἰωάννην Ζίγδην

Βουλευτὴν Δωδεκανήσου

Π Ο Δ Ο Ν

Εἰς ἀπάντησιν τοῦ ἀπὸ 22 λήγοντος ὑμετέρου τηλεγραφήματος, περὶ προεκτάσεως τῆς ἀγόνου γραμμῆς Δωδεκανήσου μέχρι Θεσσαλονίκης, γνωρίζομεν ὑμῖν, ὅτι αἱ ἄγοναι ἀτμοπλοῖκαι γραμμαὶ καθορίζονται κατ' ἔτος ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου, ἐγκρίνονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ἐκτίθενται κατόπιν εἰς δημόσιον διαγωνισμόν διὰ τὴν μίσθωσιν αὐτῶν. - Ὅς ἀνωτέρω καθορισμός καὶ ἡ ἐγκρισὶς ἐγένοντο ἀπὸ τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου 1950 ἡ δὲ διακήρυξις δημοπρασίας ἐδημοσιεύθη εἰς τὴν Ἐφημ. τῆς Κυβερνήσεως τὴν 2αν Ἰουνίου 1950.-

Συμφώνως ^{κατ'} πρὸς τὴν κειμένην νομοθεσίαν δέν εἶναι δυνατόν μεταξὺ τῶν ἀγόνων γραμμῶν νά περιληφῶσι καὶ γόνιμοι τοιαῦται ἔχουσαι τακτικωτάτην συγκοινωνίαν ὡς ἡ τῆς Θεσσαλονίκης, ἀλλὰ αἱ ἐκτελοῦσαι τὴν γραμμὴν ταύτην ἀτμοπλοῖκαι δύνανται νά μετάσχωσι τοῦ διαγωνισμοῦ καὶ νά τὴν συνδέσωσι μετὰ τῆς Δωδεκανήσου, τοῦθ' ὅπερ & ἡ καθ' ἡμᾶς ὑπηρεσία συνέστησεν ἤδη ζηρωῶς.-

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΚΑΝΤΖΙΑΣ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

