

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ  
ΤΩΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ-ΠΕΙΡΑΙΕΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩ  
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑΡΧΩΝ ΠΡΑΝΤΩΝ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΚΑΙ  
ΚΑΤΟΧΩΝ ΕΣΤΑΘΩΝ ΑΥΤΩΝ ΜΕΤΑ ΒΕΝΖΙΝΑΝΤΙΑΣ

Ακτ. 1.

Γραφεία. Βερανζέρου 3 Τηλ. 36241

Αθήναι τῆ 25 Ἰαν/ρίου 1952

Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

Π Ρ Ο Σ Τ Ο Υ Σ Κ ο υ ς Κ ο υ ς  
Π Ρ Ο Ε Δ Ρ Ω Ν Κ Υ Β Ε Ρ Η Σ Ε Ω Σ , Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ω Ν Σ Υ Γ Κ Ο Ι Ν Ω Ν Ι Σ Μ Ο Σ , Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ω Ν Ε Ρ Γ Α Σ Ι Α Σ , Α Ρ Χ Η -  
Γ Ο Υ Σ Τ Ω Ν Ε Ν Τ Η Β Ο Υ Λ Η Κ Ο Μ Μ Α Τ Ω Ν , Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ω Ν Ε Θ Ν Ι Α Σ Μ Ο Υ Κ Α Ι Τ Α Μ Ε Λ Η Τ Η Σ  
Κ Ο Ι Ν Ο Β Ο Υ Λ Ε Υ Τ Ι Κ Η Σ Ε Π Ι Τ Ρ Ο Π Η Σ Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ε Ι Ο Υ Σ Υ Γ Κ Ο Ι Ν Ω Ν Ι Σ Μ Ο Σ . -

Ἀξιότιμοι Κύριοι,

Παρά τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν κ. Μπουρδούρα κατετέθη σχέδιον νόμου περί αὐξήσεως τῶν ἤδη ὑφισταμένων βενζιναντιῶν ἐν τῇ περιοχῇ τῆς τῆς Διοικήσεως Πρωτεύουσας. -

Διὰ τοῦ ἐν λόγω νόμου ἐπιδιώκεται ἐν τῇ οὐσίᾳ ἡ καθάρσις τοῦ κορεσμοῦ τοῦ ἐπιγγέλματός μας, ἐπιτροφευμένης τῆς ἀπόδος τοποθετήσεως νέων βενζιναντιῶν. -

Μεταπολεμικῶς, σχεδόν ἀμέσως ἀπὸ τῆς ἀπελευθερώσεως τῆς Χώρας μας καί εἰς ἐσχάτη καθ' ἣν ἀγωνιῶντες κατεβάλαμεν ἀπεγνωσμένως προσπάθειας ὑ' ἀναδυθῆναι ὡς ἐπιγγελλόμενοι ἐκ τῆς τέρρας τῶν καταστροφῶν καί θηλώσεων, εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν, μὲ τὸ πρῶτον ἐπιχειρήματα τῆς αὐξήσεως τῆς καταναλώσεως τῆς βενζίνης μεταπολεμικῶς, συντελεστέον παρὰ τῶν κατὰ καιρὸς Ὑπουργῶν αὐτοῦ μὲν πρωτότυπος ἀλλὰ ἐμπειρῶσεως τοῦ ἐπιγγέλματός μας διὰ τῆς χορηγήσεως νέων ἀδείων τοποθετήσεως βενζιναντιῶν. -

Θύματα - κατὰ τὴν γνώμην μας κοινῶν εἰσηγητῶν βυροδοροῦντων κατὰ τοῦ ἐπιγγέλματός μας - οἱ κατὰ καιρὸς Ὑπουργοὶ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τετράκις μέχρι σήμερον κατέβησαν τὴν σκαπάνην τῆς καταβολῆσεως κατὰ τοῦ κλονιζομένου ἐπιγγελλομένου μας οἰκοδομήματος. Συνεπῶς ἐπιβάλλεται νὰ ἴδωμεν τί εἶναι ἡ Κορεσμός τοῦ ἐπιγγέλματός μας, τίνας Κοινωνικῆς ἀνάγκης προὔδον εἶναι, τί ἐπιδιώκει καί ποῖα ἡ εἰκὴν τῆς θαυλουμένης αὐξήσεως τῆς καταναλώσεως. -

Τὸ ἐπιγγέλιμα τοῦ βενζινοπῶλου συγκρινόμενον μὲ τὰ ἄλλα ἐπιγγελλόμενα παρουσιάζει μίαν ἰδιομορφίαν σχετικῶς μὲ τὰς βάσεις ἐπὶ τῶν ὁποίων λειτουργεῖ. Καί ἐξηγούμεθα.

Τὸ ἐπιγγέλιμα αὐτὸ ἔχει τελείως διαφορετικὰς σχέσεις, στενῶς περιορισμένης, μὲ τὰς πηγὰς προμηθείας τῶν εἰδῶν του, ὅπως ἐπίσης καί μὲ τοὺς πελάτας καταναλωτὰς τῶν εἰδῶν του τοῦτων. Σχέσεις αἱ ὁποῖαι παρουσιάζουν πολλὰ καὶ σοβαρὰ μειονεκτήματα διὰ τὸν βενζινοπῶλην. -

Τὸ κατ' ἐσχάτη ἐμπέρισμα τοῦ ἐπιγγέλματος-ἡ βενζίνη-κατευθυνόμενη καί ἐπηρεαζομένη ἡμετέροισιν πολλῶν ἄλλων εἰδῶν ὑπὸ τοῦ κράτους, οὐδὲν μεροκομικὸν στοιχεῖον ἔξ' ἀποθνήσκουσας, προγορεῖς ἢ ἄλλου τινὸς ἐμπορικοῦ ἐλιγμοῦ ἢ προβλέψεως παρουσιάζει ὑπὲρ τοῦ ἐπιγγέλματος, ὅσο ἐπιγγέλιμα περιορίζεται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν καθ' ἑαυτὴν σχεδὸν ἡμέραν ἀναπέσει τῆς ποσότητος τὴν ὁποίαν ἐμπορεῖται καί ἡ ὁποία ἔχει ἀνάγκην εἰδικῆς τοποθετήσεως καί ἐκασφαλίσσεως ἵνα διατεθῇ εἰς τοὺς πελάτας. -

Ἐνὺ δὲ ὡς ἐλάχιστα ἀνωτέρω, τὸ ἐπιγγέλιμα τοῦ βενζινοπῶλου παρουσιάζει

ζει λόγω της ιδιομορφίας του τόσα μειονεκτήματα, σχετικώς με την έκμετάλλευση των εμπορευμάτων του ιδιοκτητών, υπερτερεί εις γενική εξοδα και κόπους - κτηρουμένων των αναλογιών της έκτασεως των εργασιών - δλων σχεδόν των άλλων επαγγελματιών και επιβάλλει εις τόν επαγγελματίαν βενζινοπώλην να εδρίσκηται όλος τός όρας της ημέρας κολλήκας δε και της νυκτός εις τήν διάθεσιν των πελατών του, ή εξυπηρέτησις των όποιων εις οιαδήποτε όραν έχει επιβληθή ως Κοινωνική ανάγκη. -

Έν γενικαίς γραμμαίς τό επάγγελμα του βενζινοπώλου μειονετεί καταφανώς πάσης μορφής ενεργητικού κάθε άλλου επαγγέλματος, όπερ τερεί δε αυτών σχεδόν πάντοτε εις παθητικόν, είδίμως δι' όσους άποζοϋν κυρίως από τό επάγγελμα τουτο. -

Είς έκαιοντάσας προπολεμικών έκαιονταρίων άνέρχονται τά διατεθέντα εις πιστώσεις κεφάλαια των βενζινοπωλών έξανεμισθέντα τελικώς διά του έκπαιουθήσαντος ως έκ της κατοχής κληρονομίου. Άλλά και σήμερα όν όστερεί εις πιστώσεις ό βενζινοπώλης διαθέτων κάθε οικονομίαν, τουτο δε για συγκρατήση τήν κελατεσαν του κατ' όρος του λόγω του μεγίστου συναγωνισμού. Ήσαν δε προπολεμικώς και είναι σήμερα επίσης τά ούτω διατιθέμενα κεφάλαια εις πιστώσεις όχι άσκοπον κέρδος επιχειρηματιών αλλά προϊόν έξαντλητικής εργασίας και στερήσεων, έν πολλοίς δε προϊόν θανάτων έντόμων. Έν όφει της τοιαύτης καταστάσεως έπεβλήθη προπολεμικώς, ως κοινωνική τάξον άνάγκη, ή όφεισις του Νόμου 1606/1939. -

Διά των διατάξεων του Νόμου τουτου επεκράθη ή πρόοτισία των άσκούντων τό επάγγελμα του Πρατηριοϋχου λιανικής πώλησεως βενζίνης και πετρελαίου, διότι ή περαιτέρω άσκησις τουτου είχε καταστή προβληματική διά τους περισσότερους των άσκούντων αυτό ως έκ του όρισταμένου μεταξύ των συναγωνισμού, όστις πολλήκις ηγγίζε τό όρια του άδελφίτου. Ή συνέχισις του έντόνου τουτου συναγωνισμού συντόμως ή έπέφερε τήν οικονομικήν συντριβήν και έτι περαιτέρω τήν εξαθλίωσιν της πλειονότητος των Πρατηριοϋχων και των οικογενειών των καθώς και τήν δημιουργίαν έκ της αίτίας ταύτης άνέργων και ένδειών. Τοιαύτα όμως άποτελέσματα έπερχόμενα δημιουργοϋσι Κοινωνικά προβλήματα ή θεραπεία των όποιων κάθε άλλο παρά εύκολός είναι. Πρός πρόληψιν λοιπόν της δημιουργίας Κοινωνικού ζητήματος έκ της αίτίας ταύτης, μία ήτο ή ένδεικνωμένη λύσις. Ή παρεμβόθισις παντί μέσω του άσκούμένου έντόνου άναγωνισμού μεταξύ των Πρατηριοϋχων.

Τά μέσα διά τήν τοιαύτην λύσιν ήσαν α) ή κατοχύρωσις του θεμιτού κέρδους επί της βενζίνης και του πετρελαίου ως έλαχίστου όριου άμοιβής των διαθετόντων είδη τοιαύτα, πράγμα έντελώς δύσκολον εις τήν πρακτικήν έφαρμογήν του και τήν άσκησιν του έλέγχου, β) ή άποσυμφορήσις του κλάδου διά της εξόδου των έπιθυμούντων και της άποζημιώσεως των εις βάρος των παραμεινόντων και γ) ή διά του Νόμου 1606 δοθείσα λύσις της παρακρατήσεως μέρους του θεμιτού κέρδους και της διανομής αυτού κατ' ίσομοίριαν μεταξύ όλων των πρατηριοϋχων, δι' ης λύσεως κλήν της οικονομικής ένισχύσεως των άσθενεστέρων οικονομικώς επιτυγχάνεται και ή μείωσις του περιόριου τό όποιον έκαστος Πρατηριοϋχος είχε διά τήν άσκησιν άναγωνισμού. Διά τόν τελευταίον τουτον λόγον κυρίως προτιμήθη ή δοθείσα διά του Νόμου λύσις.

Με τόν εύρον αυτόν κοινωνικόν προορισμόν έθεσπίσθη ό Νόμος 1606 όχι μόνον διά να προστατεθώ τους οικονομικώς άσθενεστέρους αλλά και τήν άσκησιν του επάγγέλματος να προαγάγη εις έκτίτερον επαγγελματικώς όποφεστόν. (έρμηνευτική ένγύκλιος η. 1606 Υπουργού Έργασίας όπ' άρ. 30285/1939)

Δέν ήβουήθη όμως ό κλάδος αυτός τών επαγγελματιών νά ίση τά άποτελέσματα του σπυριου τούτου Νόμου, διότι από τής εφαρμογής του σχεδόν άμέσως έμεσολάβησαν ή κατοχή μέ τās γνωστές επιτάξεις τών Καταστημάτων τών Βενζινοπωλών, τās όλοσχερείς καταστροφές και θλώσεις αύτών μετά τήν όποίαν ήρχισαν έξ' όπαρχής ή άνέγερσις τών έρειπίων τών Καταστημάτων. Διά θυνείων έπαχθών, στερήσεων και πολλαπλών μόχθων, άνευ τής παραμικρής βοήθειας παρά του Κράτους, προσεπάθησαν οι Βενζινοπώλαι ν' άνεγείρουν τά έρειπια άτινα έδημιούργησεν ή διάλεισις του Κατοικητού εκ τής Χώρας μας. Και ός νά μή ήρκει τούτο καθ' όλον αυτό τό διάστημα τών άγώνων πρός αντιμετώπισιν τών πολλαπλών οικονομικών προβλημάτων, τό Κράτος διά Νόμον άναγκαστικών προσέθετε κατά καιρούς και νέας βενθωναντίας ός χαρακτηρισώς παρεχόρει εις άτομα ζένα πρός τό έπάγγελμα, άνελθούσων τούτων εις ζήμιοντα πέντε(65) νέων ένώ πολλαί εκ τών παλαιών δέν είχαν εισέτι κατορθώσει νά λειτουργήσουν. -

Ίσως μία διάχυτος όπιοβολιματα παρεξήγησις καλύπτει τήν τραγικήν διά τό πλείστον τών βενζινοπωλών οικονομικήν θέσιν, παρεξήγησις ήτις άθεεί τοός κατά καιρούς άρμόδιους έν τώ "Υπουργείω Συγκοινωνιού νά άφαιρούν λίθους εκ τών θεμελίων τού έμπνευσμένου τούτου οικονομήματος όπερ λέγεται Νόμος Ι606/39. -

Διά τούτο και ίνα έχομεν πρό όφθαλμών μίαν παραστατικήν εικόνα τών καθαρών νερόν άτινα άποκομίζεις κατά μέσον όρον έν κατάσταση πωλήσεως βενζίνης, μέ βάσιν έπίσης τόν μέσον όρον κατακλώσεως βενζίνης και όρυκτελαίων κατά μήνα, έπισυνήπτημεν πίνακα έσόδων και έξόδων τών Καταστημάτων πωλήσεως βενζίνης Αθηνών-Πειραιώς-περιχώρων. -

Έκ τής παραθέσεως τών έν τώ πίνακι άριθμών και στοιχείων προηύεται ότι αι κατά καιρούς δι' άνγκη. Νόμων εισαγωγές εις τό έπάγγελμα του Βενζινοπώλου ζένων στοιχείων δημιουργούστων όπερπληθωρισμόν, όφελονται εις τήν βουλαιαν έκείνων όστινας άδιαφορούντες διά τās συνεπείας τών ενεργειών των έπιμένουν νά στερήσουν τής γλίσχυρου ένισχύσεως του Ταμείου κοινής διανομής τοός ένδεείς τής τάξεως επαγγελματιών. Τό Ταμείον όμως τούτο δέν είναι Πρωτανεϊον όπως άποδεικνύεται εκ τών ός άνω έντεθέντων, αλλά δημιουργήμα μιās έμπνευσμένης Κρατικής έπεμβώσεως και άποτέλεσμα άλτρουστικής πράξεως τών οικονομικώς εύπορωτέρων Βενζινοπωλών πρός τοός ένδεείς συναδέλφους των. -

Τό δημιουργήμα τούτο έβλήθη ός άνωτέρω έρβθη πολλαίκις. Ή τελευταία όμως ένέργεια του κ. Ύπουργού τών Συγκοινωνιών όπερβάλλει πώσαν προγενεστέραν καταρρόμησιν του Νόμου Ι606/39 και στυγνώς άποφασίζεται δι' αύτης νά τεθή ή θρυαλις τής όλοσχερούς άνατινάξεως του τραγικού ζήθι καταστάνας οικονομήματος τούτου. -

Διά του καταρτισθέντος παρά του Ύπουργού τών Συγκοινωνιών σχεδίου Νόμου άφεται ουσιαστικώς ό κατοχυρών τό έπάγγελμα τών Βενζινοπωλών Νόμος Ι606/39 και άφανίζεται ό βασύτατα έμπνευσμένος εύρύς κοινωνικός προσορισμός αυτού. Άφεται εις Νόμος όστις προσπαθεί και διατηρεί έν ζυή τοός οικονομικώς άσθενεί, όθτιν εκ παραλλήλου φραγμόν εις τόν πληθωρικώς όφιστάμενον όπερπαγγελματιμόν εις τόν κλάδον τούτον. -

Πρός τούτοις ποιούμεθα έκκλήσιν πρός πάντας Ύμιας όπως, σταθμίζοντες τās εύθνας σας άπέναντι μιās εύφρίθμου, στυλοβάτιδος του Κοινωνικού μας συστήματος, έργαζομένης τάξεως φορολογουμένων επαγγελματιών, ματαιώσητε τό όπό φήφισιν άντιεπαγγελματικόν και άντικοινωνικόν ποροσχέδιον.

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕΝ ΔΕ ΠΑΝΤΑ ΕΜΠΙΣΤΕΥΟΜΕΝΟΝ ΕΣ ΥΜΙΝ ΝΑ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΙΔΙ-  
ΟΙΣ ΟΜΜΑΞΙ ΤΗΝ ΤΡΑΓΙΚΗΝ ΜΑΣ ΘΕΣΙΝ ΝΑ ΜΑΣ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΙΣ ΕΝΑ ΤΥΡΟΝ ΑΝΑ ΤΑ  
ΚΑΤΑΞΗΜΑΤΑ ΜΑΣ ΟΒΟΥ Ο ΠΕΛΑΓΗΣ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΕΠΙ ΘΡΑΣ ΨΟΛΑΚΤΙΣ ΔΕ ΕΠΙ ΜΑΤΑΙ-  
Ω- ΚΑΙ ΟΥΤΩ ΝΑ ΠΕΙΘΩ ΟΤΙ ΠΑΝ ΛΑΟ<sup>Σ</sup> Η ΕΣΥΝΗΡΕΤΗΣΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΕΙΝΑΙ Η  
ΠΡΟΒΗΚΗ ΝΕΩΝ ΡΕΝΣΙΝΑΝΤΑΙΩΝ.-

Διατελούμεν μετά σεβασμοῦ

Ἐντολῇ Διοικητικοῦ Συμβουλίου

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς

(Α. Ἀποστολίδης)

(Π. Μαλλίδης)



ΕΥΝΑΒΕΣΜΟΣ

ΤΩΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ-ΠΕΙΡΑΙΑΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΧΩΡΟΙΣ

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑΡΧΩΝ ΠΡΑΝΤΩΝ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Κ Α Τ Α Σ Τ Α Σ Ι Σ

Έσοδων και εξόδων των Κατ/των πωλήσεως βενζίνης 'Αθηνών-  
Πειραιώς-Περιοχών, κατά μέσον όρον.

Μέση μηνιαία κατανώλιση βενζίνης, τής διά των Καταστημάτων μας διερχομένης, και εξαγομένη εκ του συνόλου τής κατανώλισης του τελευταίου δωδεκαμήνου . . . . .	Γαλλόνια	1,700,000
Αναλογοῦσα μηνιαία κατανώλιση εἰς ἕκαστον Κατῶστημα ἤτοι, 1,700,000 : 300, ὅσα τὰ Καταστήματα . . . . .		5,660
Αναλογοῦσα κατανώλιση δρυμνέλαιου εἰς ἕκαστον Κατῶστημα, ἤτοι, 5% ἐπὶ ἀριθμοῦ καταναλισκομένων γαλλονίων βενζίνης, ὡς ἡ ἐπίσημος στατιστικὴ τῆς Δ/σεως Καυσίμων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν. 5,660 πρὸς 5% . . . . .	Κιλά	283
Κέρδος κατὰ γαλλόνιον βενζίνης (σήμερον) ἄρχ.		678,75
Κέρδος κατὰ κιλῶν δρυμνέλαιου . . . . .		1,000

Β Ε Ο Δ Δ

Γαλλόνια βενζίνης μηνιαίας 5.660 X 678,75 (κέρδος) ἄρχ.	3,842,000.-
Μετῶν 50% κέρδους κατάθεσις εἰς Ταμεῖον Πηλ.βενζίνης	1,921,000.-
Υπόλοιπον	1,921,000.-
Ἐὼν 283 Κιλῶ δρυμνέλαιον μηνιαίας πρὸς ἄρχ.1000 κέρδος	283,000.-
Ἐν ὅλῳ Ἀρχαίαι	2,204,000.-
Προτίθεται μῆρισμα εἰσπραττόμενον παρὰ τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου κατὰ μέσον ὄρον μηνιαίας . . . . . ἄρχ.	1,850,000.-
Ἐὼλον ἔσοδων	4,054,000.-

Ε Ε Ο Δ Δ

Ἐνοίκιον Καταστήματος κατὰ μέσον ὄρον . . . . . ἄρχ.	500,000.-
Προσωπικὸν ἐν γένει κατὰ μέσον ὄρον . . . . .	1,000,000.-
Φόροι Δημοσίου καὶ Δημοτικῆς . . . . .	500,000.-
Τηλέφωνον-ἑπιτομὴς καὶ βεῖμα κινήσεως (ἀεροστατικῆς) ὄδρο, ληφία καὶ μικροῦλοδα . . . . .	500,000.-
Ἀποσβέσεις ἐγκαταστάσεων καὶ ἐπιβαλῆ . . . . .	500,000.-

Ἐὼλον ἐξόδων μηνιαίας ἄρχ. 3,000,000.-

ΥΠΟΛΟΙΠΟΝ ΠΡΟΣ ΕΥΝΗΤΗΡΗΣΙΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΛΓΓΕ- ΜΑΤΙΟΥ, ΜΟΡΦΩΣΙΝ ΤΕΚΝΩΝ-ΕΝΟΙΚΙΟΝ ΟΙΚΙΑΣ ΚΑΠ. . . . . ἄρχ.	1,054,000.-
	4,054,000.-

Ἦτοι ἔσοδα ἐν ὅλῳ ἄρχ.4.054.000 ἔξοδα ἐν ὅλῳ 3.000.000.-

Ἐπίλοιπον ἀπομένον πρὸς συντήρησιν τῆς οἰκογενεαίας 1,054,000.- Καὶ καὶ μὲν τὸ ἀπομένον οὗτω κέρδος εἶναι σχετικῶς μεγαλύτερον διὰ τοὺς ἔχοντας κατανώλισιν ἄνω τῶν 5,660 γαλλ.βενζίνης-σηλαδῆ τοῦ μέσου ὄρου τῆς ἐν γένει κατανώλισης-μολονδῆ καὶ δι' αὐτοὺς ἀξίζουν κατ' ἀνάλογον τὰ ἔξοδα-διὰ τοὺς ἔχοντας ὅμως μικροτέραν τοῦ μέσου ὄρου κατανώλισιν φθίνουσαν πολλῶς καὶ κατὰ τῶν 1,000 γαλλονίων, καθίσταται ἀτόχρημα τραγικὴ ἡ θέσις των.-

Ἀθῆναι τῆ 25 Ἰαν/ρίου 1952

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ**  
**ΤΩΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ-ΠΕΙΡΑΙΕΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΧΩΡΟΙΣ**  
**ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑΡΧΩΝ ΙΣΑΝΤΩΝ ΒΕΝΖΙΝΗΣ**

**ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ**  
 Στοιχείω έπιβαρυνόντων τό έπάγγελμα του βενζινοπώλου  
άπό του έτους 1947 μέχρι του έτους 1951

	<u>1947</u>	<u>1951</u>
1) Λειτουργούντα Καταστήματα	233	298
2) Μέση μηνιαία κατανάλωσις εις Γαλλ.βενζίνης	1.084.000	1.700.000
3) Ποσοστόν κέρρους επί έκαστου Γαλλονίου	15%	7,5%
4) Μέσος όρος τιμαρίθμου	174	351

**ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΥΦΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ**  
ΜΕ ΒΑΣΙΝ ΤΩΝ ΑΠΡΙΛΙΩΝ 1951

Καταστήματα καταναλώνοντα βενζίνην από 1 έως 3000 Γαλλόνια	94
, , , από 3000 έως 5000 ,	82
, , , 5000 , 10000	77
, , , 10000 , 15000	33
, , , 15000 και άνω	<u>12</u>
Σύνολον Καταστημάτων	298

Έκ τών άνω στοιχείων καθίσταται σαφές ότι ναί μόν ηύξηθη ή κατανάλωσις, έδωκελαιοίση όμως 8. τιμαρίθμος άπό του έτους 1947 και ηύξθησαν τά Καταστήματα κατά 65 εικοίτι. Έκ παραλλήλου έμείωθη τό ποσοστόν κέρρους εις τό ήμισυ έμείνου όπερ έπραγματοποιείτο κατά τό έτος 1949.-

Έν συνεχεία διά του παρόντος πίνακος άποδεικνύεται ότι εκ τών 298 λειτουργούντων εν όλω Καταστημάτων εις άκτίνα 20 Χιλ/τρών άπό τής ΠΑ, Όμοιοίως, τό 175 Καταστήματα πραγματοποιεί κατανάλωσιν άπό 0 μέχρι 5000 Γαλλονίων και φυσικόν είναι να άντιμετωπίζωσι άμεσον άπειλήν παύσεως τών έργασιών των. Τά 77 τών όπολειπομένων Καταστημάτων πραγματοποιούντα κατανάλωσιν άπό 5000 έως 10000 Γαλλόνια μόλις κατορθώνουν ν' άντεπεξέρχωνται εις τά όσημέραι αύξανόμενα έξοδα τών Καταστημάτων και τών οίκογενειών αύτών. Άπομένουν όσα 45 μόνον κεντρικά και επί μεγάλων άρτηριών Καταστήματα άτίνα πραγματοποιούντα άνω τών 10000 Γαλλ.κατανάλωσιν δύνανται κάπως εύχερώς ν' άντιμετωπίζουν τά έξοδά των. ( Όρα πίνακα μέσης μηνιαίας κατανάλωσεως)