

Αθήναι τῆ 5-I-1950

Π ρ ό ς

Τό Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ

Ἑπιτελεῖα Συντονισμοῦ Ἐφαρμογῆς  
Σχεδίου Ἀνασυγκροτήσεως

Εἰς ἀπάντησιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18424 ἐ.ε. ὑμετέρου ἐγγράφου  
"περί τῶν ἀποθηκῶν ὑγρῶν καυσίμων κλπ." ἔχομεν τήν τιμήν νά γνωρι-  
σωμεν ὑμῖν τά κατωτέρω:

Α.

Πρό τοῦ τελευταίου πολέμου ἡ Χώρα διέθετεν τά κατωτέρω τρία  
κέντρα μονίμων ἀποθηκῶν (TANKS) πετρελαιοειδῶν συνολικῆς χωριτικώ-  
τητος 123.065 μετρ. τόννων περίπου, ἐξ ὧν τινές ἦσαν κατάλληλοι διά  
τήν ἐναποθήκυσιν μαζοῦ συνολ. χωριτικότητος 46.852 μετρ. τόννων  
περίπου.

Ἴον τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς  
2ον " " Βόλου  
3ον " " Θεσ/νίκης

Ἡ κατανάλωσις τῆς Χώρας, κατά τό τελευταῖον πρό τοῦ πολέμου  
ἔτος (1939), εἰς πετρελαιοειδή γενικῶς, ἐν τῷ συνόλῳ ἀνῆρχετο εἰς  
361.653 μετρ. τόνν. περίπου, ἦτοι διά τῶν διατεθεμένων ἀποθηκῶν  
ἐκαλύπτετο ἡ κατανάλωσις 124 ἡμερῶν περίπου.

Σήμερον ἡ Χώρα ἐκτός τῶν ἐγκ/σεων Ρόδου καί Λέρου (δωδεκα-  
νήσου) ἄς ἀπέκτησεν μεταπολεμικῶς διαθέτει τά αὐτά κέντρα μονίμων  
ἀποθηκῶν πετρελαιοειδῶν μέ τῆς αὐτάς περίπου ἐγκ/σεις, πλην ὅμως  
ἠύξημένης χωριτικότητος κατά τι ἀνελεθούσης εἰς 156.000 μετρ. τόνν.  
περίπου μετά τῶν ἀποθηκῶν Λέρου καί Ρόδου ἐξ ὧν 84.000 μετρ. τόνν.  
περίπου κατάλληλοι δι' ἐναποθήκυσιν μαζοῦ.

Ἡ κατανάλωσις τῆς Χώρας εἰς πετρελαιοειδή ἀπό I/I/1949  
ἕως 3I/8/1949 συλλήβδην ἀνῆλθεν εἰς 597.822 μετρ. τόνν. κατανεμο-  
μένη κατ' εἶδος καυσίμου ὡς κατωτέρω:

1 - Βενζίνη	134.033	μετρ. τόνν.
2 - Φωτ. Πετρέλ.	33.225	" "
3 - Ἀκαθατ.	137.396	" "

4 - Μαζούτ 293.168 μετρ. τουν.

καί άποτιθεμένοσ ότι ό ρυθμόσ καταναλώσωσ τούτων θά μείνη ό αυτόσ καθ'όλον τό έτοσ, προκύπτει ότι ή χωρητικότησ τών διατιθεμένων άποθηκών καλύπτει τήν κατανάλωσιν 70 ήμερών μαζούτ έναντι 108 ήμερών άσ έκάλυπτεν προπολεμικώσ καί τήν κατανάλωσιν 63 ήμερών τών λοιπών ύγρών καυσίμων (ήτοι βενζίνησ, άκαθ. πετρελαίου καί φωτ. πετρελαίου) έναντι τήσ καταναλώσωσ 133 ήμερών ήν έκάλυπτεν προπολεμικώσ.

Ούτω βλέπομεν ότι ή χώρα ύστερεί κατά πολύ τήσ προπολεμικήσ περιόδου ώσ πρόσ τόν τομέα τουτόν, μ'όλον ότι ή νυν διατιθεμένη χωρητικότησ έν τῷ συνόλω τών πετρελαιοειδών είναι μεγαλυτέρα τήσ προπολεμικώσ διατιθεμένησ. Αύτόσ είναι ό λόγος δι'όν πολλάκισ έπεβλήθησαν στραγγαλιστικοί περιορισμοί είσ τήν κατανάλωσιν βενζίνησ καί λοιπών ύγρών καυσίμων βιομηχανικήσ καταναλώσωσ, δεδομένου ότι καί ή έλαχίστη καθυστέρησιν είσ τήν άφιξιν πετρελαιοφορτίων, ήτισ μέχρι τουδε τόσον συχνά έμφανίζεταί, δέν δύναται ν'άντιμετωπισθή άλλωσ.

Έκτόσ τών άνωτέρω κέντρων μονίμων άποθηκών κλπ. ή χώρα διαθέτει καί τά κάτωθι κέντρα κατανομήσ πετρελαιοειδών είσ ά είναι έλιμενισμένα Σλέπια ώσ θεθαμενάί πετρελαιοειδών ήτοι:

1. Πατρών δύο σλέπια χωρητ.	1900 μετρ. τουν.
2. Καλαμών έν (1)" "	650 " "
3. Πρεβέζησ έν(1)" "	650 " "
4. Καβάλλασ έν(1)" "	800 " "
5. Νυτιλήνησ έν(1)" "	650 " "
6. Κρήτησ δύο (2)" "	1050 " "

Μ'όλον ότι ή σημαντική αύξησιν τήσ καταναλώσωσ πετρελαιοειδών κατά τά άπελευθερωτικά ταύτα έτη όφείλεται κατά μέγα μέρος καί είσ τόν έπιβληθέντα κατά του συμμορισμοῦ άγώνω ή ύπηρεσία ήμῶν προβλέπει ότι ή κατανάλωσιν τούτων όχι μόνον δέν θά μειωθή κατά τήν περίοδον τήσ εισόδου τήσ χώρασ είσ τήν όμαλότητα, άλλά τούναντίον θ' αύξηθή, άφ'ένόσ εκ τήσ άναπτύξεωσ τήσ οίκονομικήσ δραστηριότητοσ τήσ χώρασ ήτισ λόγω του ώσ άνωτέρω άναρέτου άγώνωσ περιεστάλη καί άφ'έτέρου εκ τήσ εισαγωγήσ μηχανικῶν μέσων είσ τήν Γεωργίαν, εκτέλεσιν Δημοσίων κλπ. έργων κατά πολύ σημαντικώτερον ρυθμόν του προ-

πολεμικοῦ, τῆς αὐξήσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν κυκλοφορίᾳ αὐτοκινήτων, τῆς περαιτέρω βιομηχανικῆς ἀναπτύξεως τῆς Χώρας, βάσει τοῦ σχεδίου ΜΑΡΣΑΛΑ καὶ λοιπῶν φυσιολογικῶν παραγόντων καὶ οὕτω προβλέπεται ὅτι κατὰ τὸ ἔτος 1952 τέλος τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ σχεδίου ΜΑΡΣΑΛΑ θ' ἀνέλθῃ εἰς τὰ κατωτέρω ποσὰ κατ' εἶδος καυσίμου:

1. Βενζίνης	170.000	μετρ. τουν.	ἐτησίως
2. Φωτιστ. πετρελαίου	40.000	μετρ. τουν.	ἐτησίως
3. Ἀκαθάρτου πετρελαίου	300.000	" "	" "
4. Μαζοῦτ	400.000	" "	" "
Σύνολον	910.000	" "	" "

Μέ τας ὡς ἄνωτέρω προβλεπομένας καταναλώσεις αἱ ὑφιστάμεναι ἀποθήκαι δύνανται νὰ καλύψουν τὴν κατανάλωσιν:

1. Μαζοῦτ 77 ἡμερῶν
2. Βενζίνης κλπ. 56 ἡμερῶν

ἤτοι θά προκύψῃ κατάστασις ἐπαχθεστέρα καὶ τῆς σήμερον κριτούσης, ὡς ἄνωτέρω ἐξετέθη αὕτη.

#### Β.

Ἡ ἰδρύσις καὶ ἡ λειτουργία τοιοῦτων ἐπιθετικῶν πετρελαιοειδῶν μετὰ τῶν συννεφῶν ἐγκαταστάσεων ἐπιβαρύνει σημαντικῶς τοὺς καταναλωτὰς τούτων, καθ' ὅτι ἄπασαι αἱ σχετικαὶ δαπάναι ἐπιπέπτουσιν ἐπὶ τῆς τιμῆς πωλήσεως τῶν πετρελαιοειδῶν. Ἡ ἐπιβαρύνσις αὕτη ἐξ ὑπολογισμοῦ καὶ τῆς μέχρι τοῦδε πείρας ἀποδεικνύεται ὅτι εἶναι τόσον μικροτέρα ὅσον περισσότερα ποσὰ τοιοῦτων εἰδῶν διέρχονται διὰ τούτων. Ὡς πρὸς ῥυθμιστικὸς παράγων τῆς ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν, εἶναι αἱ δαπάναι μεταφορᾶς τῶν πετρελαιοειδῶν ἀπὸ τοῦς τόπους προελεύσεώς των. Ταῦτα μεταφέρονται δι' εἰδικῶν πλοίων καταλλήλου διασκευῆς καὶ ὠρισμένης χωριτικότητος.

Ὅττω, αἱ ἐν τῇ Χώρᾳ ἑταιρίαι προμηθείας πετρελαιοειδῶν, ἔχουσι προκρίνει α/π χωριτικότητος διὰ μὲν τὸ μαζοῦτ τούλάχιστον 5.000 μ.τ. διὰ δὲ τὰ λοιπὰ 15.000 τόννων, ἐπιτυγχάνουσαι, κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς των, διὰ τούτων τὴν μικροτέραν δαπάνην μεταφορᾶς ἐν σχέσει καὶ μὲ τὴν χωριτικότητα τῶν ἐφοδιαχομένων διὰ τούτων δεξαμενῶν.

Ο Ναύλος τῶν ἀτμοπλοίων τούτων κανονίζεται διὰ τὴν ἐπίσκεψιν ἑνὸς μόνου λιμένος καὶ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὑποχρεωθῆ νὰ ἐπισκευθῆ καὶ δεύτερον λιμένα διὰ τὴν ἐναπόθεσιν φορτίου, ὁ ναύλος αὐξάνει ὑπὸ τῆς προύσης συνθήκας, ὡς πληροφοροῦμεθα, κατὰ 0,4 δολλάρια ἀνὰ τόννον ἐφ' ὀλοκλήρου τοῦ φορτίου καὶ ἐν περιπτώσει τρίτου κατὰ πολλαπλασίον τούτου καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς. αὐτός εἶναι ὁ λόγος δι' ὃν αἱ δεξαμεναὶ βόλου ἐν φόβιζονται πάντοτε ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ. Κατὰ τὸ ἦνω ἡ ἐλαχίστη χωρητικότης ἑνὸς κέντρου δεξαμενῶν εἶδε νὰ καλύπτῃ τὴν χωρητικότητα τῶν ὡς ἀνωτέρω μεταφορικῶν μέσων πᾶσημένην κατὰ ἕνα ποσοστὸν ἀσφαλείας, καθοριζόμενον ἐκάστοτε ἐκ τῶν τοπικῶν συνθηκῶν καὶ ἄλλων παραγόντων ἀναγομένων εἰς τὸν ἵπαιτοῦ - μενον χρόνον μεταφορῆς κλπ.

Τέλος ἕτερος σκουδαῖος παράγων εἶναι καὶ ἡ εὐχέρεια διαθέσεως κεφαλαίων διὰ τὴν ἰδρύσιν τῶν ἀποθηκῶν τούτων. ἵτινα ἀνέρχονται εἰς σημαντικὰ ποσὰ ὑπερβαίνοντα τὸ 30 δολλάρια ἀνὰ τόννον δι' ἀποθήκας ὧν ἡ χωρητικότης ὑπερβαίνει τοὺς 15.000 μ. τόνν, δι' ἀποθήκας μικρότερας χωρητικότητος τὸ ὡς ἀνωτέρω ποσὸν αὐξάνει.

Ἡ Ἐπιτελεῖα ΕΚΟΝΥ προτιθεμένη νὰ ἰδρύσῃ εἰς τὴν περιοχὴν Πατρῶν μονίμους δεξαμενάς (TANKS) ἐναποθηκεύσεως πετρελαιοειδῶν μετὰ τῶν συναφῶν ἐγκ/σεων ἕνευ ὅμως τμήματος κατασκευῆς δοχείων, ἐπὶ τοῦ παρόντος χωρητικότητος 30.000 μετρ. τόνν. περίπου ἐξ ὧν δεξαμεναὶ χωρητικότητος 7.000 μ.τόνν. κατάλληλοι διὰ μαζοῦτ, ἀναβιβάζει τὸ σύνολον τῶν δαπανῶν ἰδρύσεως μετὰ τῶν οἰκοπέδων, κτιρίων κλπ, εἰς 850.000 δολλάρια, τὰς δὲ δαπάνας λειτουργίας τούτων εἰς 73.000 ὄρχ. κατὰ μέσον ὄραν ἀνὰ τόννον, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δωδεκαετίας ἀποσβέσεως τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ μέσης ἐτήσιας κατανάλω-σεως συνολικῶς 75.000 μ.τόνν. πετρελαιοειδῶν. Σήμερον ἡ δαπάνη μεταφορῆς τῶν πετρελαιοειδῶν τούτων ἀπὸ Δραπετσῶνος εἰς Πάτρας ἀνέρχεται εἰς 155.000 ὄρχ/τόνν. περίπου. Διὰ τῶν ἀποθηκῶν τούτων προβλέπεται νὰ ἐξυπηρετηθῆ ἡ περιοχὴ Πατρῶν καὶ 30 ἄλλων ἐπαρχια-κῶν κέντρων καθ' ἑλλην τὴν ἑκτασιν τῆς Δυτικῆς Πελοποννήσου, τῆς Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος, Ἡπείρου καὶ Ἰονίων Νήσων, ὧν τὸ σύνολον τῆς καταναλώσεως προβλογίζεται ὑπὸ τῆς ῥηθείσης Ἐπιχειρήσεως ὅτι θ' ἀνέλθῃ εἰς 77.000 μ.τόνν. ἔναντι τῶν 90.000 μ.τόνν. προϋπο-λογιζομένων ὑπὸ τῆς ἡμετέρας ὑπηρεσίας ἦτοι αἱ ὡς ἀνωτέρω ἀποθηκαὶ θ' ἀνταποκρίνονται εἰς κατανάλωσιν τῆς περιοχῆς 120 περίπου ἡμερῶν.

## Γ.

Βάσει τῶν ἄνωτέρω δεδομένων καὶ κυρίως τῶν οἰκονομικῶν παραγόντων ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τοιούτων ἀποθηκῶν καὶ τῆς ἀπαιτήσεως τῆς ἔσον τὸ δυνατόν μικροτέρας ἐπιβαρύνσεως τῶν καυσίμων τούτων, ἐπ' ὀφελείᾳ τῆς ἐν γένει οἰκονομικῆς δραστηριότητος τῆς χώρας, ἐφ' ἔσον τὰ καύσιμα ταῦτα παρεμβαίνουν σχεδόν παντοῦ, εἴτε εἰς τὰ παραγωγικὰ μέσα εἴτε εἰς τὰ τοιαῦτα μεταφορᾶς, ἢ ἡμετέρα ὑπηρεσία ἠρκέσθη εἰς τὴν μετριόφρωνα ἐπιδίωξιν τῆς ἀποκαταστάσεως τῶν προπολεμικῶν συνθηκῶν ἀπὸ ἀπόφραξ ὀφείσεως καταναλώσεως καυσίμων καὶ χωρητικότητος ἀποθηκῶν καὶ διὰ τὴν χρῆσιν ἀπλουστερῶν ἀριθμῶν, δέχεται ὅπως ἡ χωρητικότης τοῦ συνόλου τῶν ἀποθηκῶν ἰδρυθησομένων καὶ ὑπαρχουσῶν καλύπτει τὴν κατανάλωσιν 120 ἡμερῶν ὡς αὕτη προϋπολογίσθη διὰ τὸ τέλος τοῦ ἔτους 1952, ἢτοι δέον ν' ἀνέλθῃ αὕτη εἰς 300.000 μετρ. τονν. περίπου ἐξ ὧν 132.000 μετρ. τονν. διὰ μαζούτ καὶ 168.000 μετρ. τονν. διὰ τὰ λοιπὰ καύσιμα. Ἐναντι τούτων διαθέτει ἡ χώρα, ὡς ἄνωτέρω ἐξετέθη 84.000 μ. τονν. διὰ μαζούτ καὶ 72.000 μ. τονν. διὰ τὰ λοιπὰ καύσιμα ἢλ. θά ἔδει ὡς ἐλάχιστον ἔριον νά ἐπιζητήσωμεν τὴν ἰδρύσιν ἀποθηκῶν χωρητικότητος 48.000 μ. τονν. καταλλήλων διὰ μαζούτ καὶ τοιαύτας χωρητικότητας 96.000 μ. τονν. καταλλήλων διὰ τὰ λοιπὰ ὑγρά καύσιμα. Ἐπιπλέον κρίνομεν σκόπιμον ν' ἀναφέρωμεν ὅτι αἱ ἐγκ/σεις Ἰέρου καὶ Ρόδου λόγω τῆς γεωγραφικῆς αὐτῶν θέσεως θεωροῦνται μόνον ἐφεδρικῆς σημασίας, τὸ σύνολον τῆς χωρητικότητος τῶν ἐγκ/σεων τούτων ἀνέρχεται εἰς 26.000 μ. τονν. περίπου ἐξ ὧν οἱ 19.000 μ. τονν. εἶναι κατάλληλοι διὰ μαζούτ.

Ἡ ὡς ἄνωτέρω καθορισθεῖσα χωρητικότης τῶν πρὸς Ἴδρυσιν δεξαμενῶν ὄρον νά διατεθῇ ἀφ' ἑνὸς πρὸς ἐνίσχυσιν τῶν ὑπαρχουσῶν ἐγκ/σεων καὶ ἀφ' ἑτέρου πρὸς Ἴδρυσιν τῶν νέων εἰς καταλλήλους θέσεις.

Κατὰ τ' ἄνωτέρω κατάλληλοι θέσεις διὰ τὴν ἰδρύσιν τοιούτων ἐγκαταστάσεων εἶναι κέντρα ἐπιλεγμένα κατέχοντα, εἰ δυνατόν, τὸ κέντρον βάρους, οὕτως εἴπειν, τῆς καταναλώσεως τῶν περιοχῶν ἃς πρόκειται νά ἐξυπηρετήσωσιν καὶ ἐξ ἑτέρου ἡ χωρητικότης τούτων ν' ἀντα-

κομρίνεται εἰς τήν χωρητικότητα τῶν μεταφερόντων τῶ ὑγρῶ καυσίμα ἄντροκ λίων καθ' ἕν τρόπον ἐν ἀρχῇ τοῦ παρόντος ἔξετέθη, οὕτω μόνον αἱ δαπάναι μεταφορῆς καί κατανομῆς εἶναι μικρότεραι, αἱ δέ δαπάναι λειτουργίας ἀνά τόνν. καυσίμου ἐλαττώνονται ὡς εἴπομεν αὐξανομένων τῶν ποσότητων καυσίμων τῶν διερχομένων διά τῶν ἀποθηκῶν.

Εἰς τόν κατωτέρα πῖνακα ἱ περιλαμβάνεται ἡ κατανομή τῆς ὕπαρχουσης χωρητικότητος κατά κέντρα καί εἶδος δεξαμενῶν ἀπό ἀπόθεως ἐναποθηκευομένων καυσίμων.

Π Ι Ν Α Κ Ε Ι.-

Κέντρα μονίμων ἀποθηκῶν πετρελαιοειδῶν καί χωρητικότης τούτων.

Υπάρχοντα κέντρα Μονίμων ἀποθηκῶν	Χωρητικότης δεξαμενῶν εἰς μετρ. τόννους.		Σύνολον
	Μαζούτ	Λοιπῶν ὑγρῶν καυσίμων	
1) Περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς	62.000	47.545	109.545
2) Βόλου	1.550	2.560	4.110
3) Θεσσαλονίκης	1.170	14.605	15.775
4) Ρόδου	--	1.170	1.170
5) Δέρου	19.000	6.200	25.200
Σύνολα γενικῆ	83.720	72.080	155.800

Ἐκ τοῦ πίνακος τούτου καταφύεται ὅτι τί ὑπάρχοντα κέντρα εἶναι ἐπιλιμένα καί τῶ τρεῖς πρῶτα πληροῦσιν καί τόν ὕρον τοῦ κέντρου βάρους τῶν καταναλώσεων τῶν ἐξυπηρετούμενων διά τούτων περιοχῶν, ἐνῶ τῶ δύο τελευταῖα κέντρα κενταί περιμετρικῶς τῆς χύβας καί ἔχουσιν ὡς καί ἀλλαγῶ τῆς παρουσίας ἐτοιμότη ἐφεδρικῆν σημασίαν.

Ὡς πρός τόν ὕρον τῆς ἐλαχίστης χωρητικότητος τῶν δεξαμενῶν ἐν σχέσει μέ τήν χωρητικότητος τῶν μεταφερόντων τῶ καυσίμα ἄν/πλάων εἰς κέντρα τοῦ Βόλου καί τῆς Θεσσαλονίκης ὑστεροῦσι κατά πολύ καί κυρίως τοῦ Βόλου. Πρώτιστον λοιπόν καθῆκον εἶναι ἡ ἐνίσχυσις τῶν ἀποθηκῶν Βόλου καί Θεσ/νίκης διά νέων δεξαμενῶν καί συναφῶ καταστάσεων.

Ο κατωτέρω πίναξ ΙΙ περιλαμβάνει τὰ ἐν ἀρχῇ τοῦ παρόντος ἀναφερθέντα ἐπιλιμμένα κέντρα κατανομῆς ἅτινα διαθέτει ἡ Χώρα καὶ εἰς ἃ εἶναι ἐλλιμενισμένα στέπια ὡς ἀποθήκαι τῶν πετρελαίοειδῶν, ὡς καὶ τὰς προβλεπομένης μηνιαίως καταναλώσεις τῶν περιοχῶν, ἃς ἐξυπηρετοῦσιν, κατὰ τὸ τέλος τοῦ ἔτους 1952.

## Π Ι Ν Α Κ Ι Ι

Ἐπιλιμμένα κέντρα εἰς ἃ εἶναι ἐλλιμενισμένα στέπια ὡς ἀποθήκαι πετρελαίοειδῶν.	Προβλεπόμεναι μηνιαίως καταναλώσεις κατὰ τὸ τέλος τοῦ ἔτους 1952 εἰς μ.τ.		Σύνολον
	Μαρζοῦτ	λοιπῶν ὀγῶν καυσίμων	
1) Πατρῶν	1.500	2.500	4.000
2) Καλαμῶν	200	1.500	1.700
3) Πρεβέζης	-	2.500	2.500
4) Χαβάλλας	500	3.000	3.500
5) Μυτιλήνης	500	1.200	1.700
6) Κρήτης	100	.600	1.700
Γενικὰ Σύνολα	2.800	12.300	15.100

Ἡ κέντρα ταῦτα κατανομῆς τροφοδοτοῦνται ἐκ τῶν ἐγκαταστάσεων Περιοχῆς Ἀθηνῶν-Πειραιῶς, Θεσ/νίκης καὶ σπανίως ἐκ Βόλου. Ἐκ τῶν κέντρων τούτων κατανομῆς, τὸ τῶν Πατρῶν ἐκπληροῦ ἀπόσας τάς τῶς ἀνωτέρω διαγραφείσας προϋποθέσεις διὰ τὴν Ἰδρυσιν μονίμων ἀποθηκῶν μετὰ τῶν συναφῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἡ δὲ Γενικὸν Ἐπιτελεῖον Στρατοῦ διὰ σχετικοῦ πρὸς ἡμᾶς ἐγγράφου προτείνει τὰ κατωτέρω πρὸς ἐξυπηρετήσιν καὶ τῶν ἀναγκῶν τοῦ Στρατοῦ :

- 1) Ἰδρυσιν μονίμων ἀποθηκῶν μετὰ τῶν συναφῶν ἐγκαταστάσεων εἰς Πάτρας
- 2) " " " " " " " " " Πρεβέζαν
- 3) " " " " " " " " " Χαβάλλαν

καὶ ἐνδεχομένως εἰς Κρήτην

- 4) Αὔξησιν τῶν ἀποθηκῶν Θεσ/νίκης
- 5) " " " Βόλου

Τό δέ 'Υπουργεῖον 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας προτείνει καί τήν 'Ερμού-  
πολιν Σύρου διά τήν Ἴδρυσιν τοιούτων ἀποθηκῶν.

'Ο λιμήν τῆς Πρεβέζης ἔχομεν τήν γνώμην ὅτι δέν ἐνδείκνυται  
διά τοιαύτας ἐγκαταστάσεις καί δὴ αἰ περίπτωσιν ἀνεγέρσεως ἐγκατα-  
στάσεων εἰς Πάτρας διά τοὺς κάτωθι λόγους:

1) 'Ο δίαυλος τοῦ λιμένος δέν ἐπιτρέπει τόν εἰκλοῦν ἀτμοπλοίων  
15.000 τόννων ἐπὶ τοῦ παρόντος καί δέν προβλέπεται ἐκβάθυνσις τοῦτου  
εἰς τό ἐγγύς μέλλον ὥστε νά καταστῇ πλεῦσιμος ἀπό τά ἐν λόγῳ πετρε-  
λαιοφόρα πλοῖα δι' ἃ ἀπαιτεῖται βῆθος II τουλάχιστον μέτρων ἐνῶ τό  
σημερινόν βῆθος διαύλου εἶναι 7 μέτρα περίπου, οὐδέ ἐξωτερικῶς τοῦ  
λιμένος ὑπάρχει κατάλληλος θέσις διά τοιοῦτον ἔργον ἄνευ ἐαπάνης ἐξερ-  
χομένης τῆς σκοπιμότητος τοῦ ἔργου τοῦτου.

2) 'Η προβλεπομένη μέση ἔτησίᾳ κατανάλωσις τῶν ἱδρυθησομένων ἐγκα-  
ταστάσεων δέν θά ὑπερβαίῃ τούς 30.000 μ.τονν., ποσότης καθιστῶσα  
τήν Ἴδρυσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων οἰκονομικῶς ἀσύμφορον. 'Επειδή  
ἐε' ἡ κατανάλωσις αὕτη θά ἀφαιρεθῇ ἀπό τήν κατανάλωσιν τῶν ἐγκαταστά-  
σεων Πατρῶν θά καταστήσῃ καί ταύτας οἰκονομικῶς ἰσχυρότεραι.

'Ο λιμήν τῆς Καβάλας προσφέρεται περισσότερον διά τήν Ἴδρυσιν  
ἐγκαταστάσεων, πλην ὅμως ἡ γεινιχιάσις τούτου πρός τήνθεσ/υέικην καί ἡ  
εὐχερῆς μεταφορά τῶν πετρελαιοειδῶν διά τῶν σημερινῶν μεταφορικῶν μέ-  
σων θέτουσιν καί τούτον εἰς δευτερεύουσαν θέσιν .

"Ὅσον ἀφορᾷ τοὺς ἄλλους λιμένας δέν δύναται νά γύνη λόγος ἐφ' ὅσον  
τεθῶσιν ὡς κριτήρια αἰ ὡς ἀνωτέρω τεθεῖσαι προϋποθέσεις.

Βεβαίως τό Γενικόν 'Επιτελεῖον Στρατοῦ λαμβάνει ἠπ' ὄψιν τῶσ καί  
τάς τυχόν ἐπαναθημιουργηθεισομένας ἐκτάκτους ἀνάγκας τοῦ Στρατοῦ, ἀλλ'  
ἔχομεν τήν γνώμην ὅτι αὗται εἶναι προτιμώτερον νά ἀντιμετωπίζωνται δι'  
ἐκτάκτων μέτρων κατὰ τήν ἐμφάνισίν των παρά νά ἐπιβαρυνθῇ ἡ οἰκονο-  
μία τῆς χώρας διά τῆς λήψεως ἐκ τῶν προτέρων μέτρων ὧν ἡ χρῆσιμότης  
εἶναι ἀμφίβολος κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ἐκτάκτου ἀνάγκης.

Συμπέρασμα : Βάσει τῶν ἄνω καί τοῦ γεγονότος "ὅτι ἡ διατιθεμένη  
κίστωσις εἶναι προκωμισμένη, νομίζομεν ὅτι ἐπιβάλλεται :

1) Κατὰ πρῶτον λόγον Ἴδρυσις μονίμων ἀποθηκῶν μετὰ τῶν συναφῶν ἐγκα-  
ταστάσεων κατὰ τήν περιοχὴν Πατρῶν χωρητικότητος 30.000 μ. τόνν.  
ἐξ ὧν 7.000 μ.τονν. διά μαζούτ. εἰς τήν Ἴδρυσιν τῶν ἐγκαταστάσεων



τούτων συνεφώνησεν καί τό καθ'ήμας ἀρμόδιον Μηχανολογικόν Συμβούλιον εἰς ὃ ἐκλήθη καί παρόντι ἐκπτόσωκος τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ.

2) Ἡ ἐνίσχυσις τῶν ἀποθηκῶν βόλου ὥστε αὐταί νά φθάσωσι τήν χωρητικότητα τῶν 30.000 μετρ. τόνν. ἐξ ὧν 7.000 διὰ μαζούτ.

3) Ἡ ἐνίσχυσις τῶν ἐγκαταστάσεων θεσ/νίκης διὰ 50.000 μετρ. τόνν. ἐξ ὧν 7.000 μετρ. τόνν. μαζούτ καί

4) Ἡ ὑπόλοιπος χωρητικότης τῶν 40.000 μετρ. τόνν. περίπου νά διατεθῇ πρός ἐνίσχυσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς.

Ὅτω νομίζομεν ὅτι τό πρόβλημα τῆς ἐναποθηκεύσεως πετρελαιοεἰσῶν εὐρίσκει τήν συμφεροτέραν διὰ τήν Κώραν λύσιν.

Ὁ Ὑπουργός  
Π. ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΟΣ

Ἀκριβές ἀντίγραφο.  
Ὑπογραφή εὐσανάγνωστος

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

- 1) Γεν. Ἐπιτελεῖον Στρατοῦ  
Γραφεῖον Γ<sub>3</sub> καί Γ<sub>4</sub>
- 2) Γεν. Ἐπιτελεῖον Ναυτικοῦ
- 3) Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτελίας  
Δ/σιν ΝΑ Τμήμα 3ον
- 4) Δ/σιν καυσίμων τοῦ Ὑπουργεῖου τούτου
- 5) Γεν. Δ/σιν III  
Γραφεῖον Γεν. Δ/ντοῦ.