

Μιχαήλ
και Τσιλιανός (και Γεωργιά)

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

ΕΤΟΣ ΙΑΡΥΞΕΩΣ 1960

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ :

ΟΔΟΣ ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 30

ΑΘΗΝΑΙ 102

ΤΗΛΕΓΡ. ΔΕΥΤΕΡΗΣ : Δ. Ε. Η.

ΤΗΛΕΤΗΛΟΝ Αρ. 30

ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΓΡ. : 534-361

Αριθ. Πρωτ. ΔΠΡ/129320

Αθήνα, τῆ 5 Σεπτεμβρίου 1964

Παρακαλεῖται εἰς ἀναγνώρι-
σθαι εἰς τὸν ἀνωτέρω ἀριθμὸν

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ. ΠΡΟΫ.
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 4890
ΗΜΕΡΟΜ. 5-9-64

Πρὸς τὸν
κ. Ι. Σίγγην
Υπουργὸν Βιομηχανίας
Ἐνταῦθα

Ἀναφερόμενοι εἰς τὸ ἀπὸ 12ης Ἀυγούστου 1964 ἡμέτερον ἔκ-
ἀριθ. 4341 ἔγγραφον πρὸς τὸν κ. Ἀλεξ. Παππῶν, Πρόεδρον τοῦ Διοικη-
τικικοῦ Συμβουλίου τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ ἀναφο-
ρικῶς πρὸς τὴν ἀξιοποίησιν τοῦ πηλιρροϊακοῦ φαινομένου τοῦ ἑυρί-
κου, ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ φέρωμεν εἰς γνῶσιν ὑμῶν τὰ κατωθί :

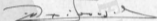
Ἐκ γενομένης σχετικῆς διερευνήσεως τοῦ ὅλου θέματος ἐπὶ
τῆς δυνατότητος ἀπολήψεως ἰσχύος καὶ ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας δι' ἀξιο-
ποιήσεως τοῦ πηλιρροϊακοῦ ρεύματος τοῦ ἑυρίκου, προκύπτουσιν τὰ
ἀκόλουθα συμπεράσματα :

- 1.- Ὡς ἔχει διαπιστωθῆ διὰ μετρήσεων, διενεργηθεισῶν ἐπὶ σει-
ρὰν ἑτῶν ὑπὸ τῆς Ὑδρογραφικῆς Ἑπιχειρήσεως τοῦ Βασιλικοῦ
Ναυτικοῦ, ἡ μέση μεγίστη ταχύτης τοῦ πηλιρροϊακοῦ ρεύματος
εἰς τὸν ἑυρίκον ἀνέρχεται εἰς 12 χλμ. ἀνά ὥραν περίπου, ἡ
δὲ μέση διαφορά στάθμης (εὐρος πηλιρροΐας) μεταξύ βορείου
καὶ νοτίου λιμένος Χαλκίδος, κυμαίνεται μεταξύ 30 ἕως 40
ἐκταστοῦν τοῦ μέτρου.
- 2.- Τὸ στενὸν τοῦ ἑυρίκου, ὅπου ἡ ὁμῶνυμος μεταλλικὴ γέφυρα,
ἔχει σήμερον διατομὴν κλάτους 40 μ. καὶ βάθους 8,5 μ.
- 3.- Ἡ ἐκ τῶν στοιχείων τούτων προκύπτουσα ἕως ἐνυκάρηουσα εἰς
τὸ ρεῦμα φυσικὴ ἐνέργεια εἶναι τῆς τάξεως τῶν 6.500 KW
ἀνά ὥραν, ἡ δὲ μεγίστη ἰσχύς ἧς εἶναι δυνατόν νὰ προκύ-
ψῃ ὑπὸ τὰς πλεόν εὐνοϊκὰς συνθήκας ἐκμεταλλεύσεως, δέν θά
ὑπερβῇ τὸ μέγεθος τῶν 5.000 KW.

./.

- 4.- Τά ως άνω ενεργειακά μεγέθη δέν κρίνονται ικανοποιητικά διά νά δικαιολογήσουν δαπανηροτάτας έγκαταστάσεις περιλαμβανούσας πλήν τών άλλων καί σημαντικώτατα έργα καί εγκαταστάσεις ρυθμίσεως τής ναυσιπλοΐας, ανεξαρτήτως του γεγονότος ότι η όλη δαΐτα του ρεύματος του Βυρίκου παρουσιάζει σημαντικά μειονεκτήματα δι' ενεργειακήν αξιοποίησιν.
- 5.- Είς τόν υπό κατασκευήν εύρισκόμενον, έν Γαλλίε, παλιρροϊακόν σταθμόν του ποταμού RANCE έμβάλλοντος παρά τόν κόλπον του SAINT MALO (DINARD), ή εγκατεστημένη ισχύς του προγραμματοσθέντος όπως τεθή υπό εκμετάλλευσιν κατά τό 1966 Σταθμού, προϋπολογιζομένης δαπάνης 80.000.000 δολλαρίων, θα άνέλθη είς 240.000 KW, χρησιμοποιουμένων τών τελευταίου τύπου καί ύψηλού βαθμού απόδοσεως ύδροτροβιλικών ομάδων τύπου BULBE, με μέσον εύρος παλιρροΐας έν 10,90 μ. καί μέγιστον έν 13,50 μ., με δεξαμενήν εκτάσεως 22 τετραγωνικών χιλιομέτρων καί χωρητικότητα ταύτης έν περίπου 184.000.000 κυβικών μέτρων ύδατος.

Μετά τμήσης



Ν. ΑΝΝΙΝΟΣ

Γενικός Διευθυντής καί Σύμβουλος

Κοινοποιήσεις:

Υπουργείον Βιομηχανίας
Διεύθυνσιν Ένεργείας

ΕΔΗΚ