

Ο κ. ΕΞΑΡΧΟΣ ΔΙΑ ΤΑΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΝΑΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΙ ΚΑΤΑ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΙΝ ΑΔΕΙΑΙ

Ο ύπουργος τῶν Μεταφορῶν κ. "Εξάρχος ἀνεκοίνωσε χθές τὴν ἐσπέραν πρὸς τοὺς ἀντιπροσώπους τοῦ Τύπου, ὅτι διὰ δημοσιεύσεως ἀποφάσεως του εἰς τὸ φύλλον τῆς «Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, τῆς 30ῆς Δεκεμβρίου π. ἔτους καθωρίσθη ὁ τρόπος τῆς τοποθετήσεως λεωφορείων εἰς τὰς ἀστικές καὶ ὑπεραστικές γραμμὰς, ἐντὸς τῆς ὁρισμένης ἐκάστοτε λεωφορειακῆς δυνάμεως τῶν γραμμῶν τούτων. Ο κ. "Εξάρχος διηκρίνησεν, ὅτι κατὰ τὴν τοποθέτησιν τούτων θὰ προτιμῶνται οἱ ἐπαγγελματίαι αὐτοκινητισταὶ ἀνάπυροι πολέμου, οἱ τραυματίαι ὡς καὶ οἱ τυχόντες Ἄριστιοῦ ἀνδρείας ἢ πολεμικοῦ σταυροῦ.

Ο κ. "Εξάρχος προσέθεσεν, ὅτι λαμβάνεται ἰδιαίτερα μέριμνα διὰ τοὺς πληγέντας αὐτοκινητιστὰς τῶν ὁποίων αἱ αἰτήσεις ἐκκρεμοῦν καὶ διὰ τοὺς ὁποίους καθορίζεται ἡ τελικὴ διαδικασία ἐκκαθαρίσεως τῶν. Ο κ. ὑπουργὸς ἀνεκοίνωσεν ἐπίσης, ὅτι διὰ τῆς δημοσιεύσεως ἀποφάσεώς του ἀναθεωροῦνται ἀπασαὶ αἱ μέχρι τῆς 28ης Λυγούστου 1950 χορηγηθεῖσαι κατὰ παρέκκλισιν καὶ κατὰ παράβασιν τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων ἐγκρίσεις νέων λεωφορείων εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς, ὡς καὶ τὰς λοιπὰς ἀστικές

καὶ ὑπεραστικές γραμμὰς τῆς Χώρας. ἔτόνισε δὲ ὅτι οἱ λαβόντες ἐγκρίσεις κατὰ παρέκκλισιν ὡς καὶ οἱ λαβόντες πλείονας τῆς μιάς καὶ κατέχοντες ἐν τῷ συνόλῳ περισσότερα τῶν δύο λεωφορεία, ἀποκλείονται τοῦ δικαιώματος κυκλοφορίας λεωφορείων διὰ τὰ ὁποῖα ἐχορηγήθησαν εἰς τὴν ἀντικανονικαὶ ἐγκρίσεις. Αἱ περιπτώσεις οὗται θὰ κρίνονται ἀπὸ συσταθείσης πρὸς τοῦτο ἐπιτροπῆς.

Οἱ λαβόντες κατὰ παρέκκλισιν ἐγκρίσεις κυκλοφορίας λεωφορείων δέον νὰ ὑποβάλωσιν αἰτήσεις ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας 20 ἡμερῶν διὰ τοὺς κατοικοῦντας εἰς τὴν περιοχὴν τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης καὶ 30 ἡμερῶν διὰ τοὺς κατοικοῦντας ἄλλοιχθῶ μετὰ τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν πρὸς ἐξέτασιν τῆς ὑποθέσεώς των, ἄλλως, παρερχομένης τῆς προθεσμίας ταύτης, ἐκπίπτουν ὀριστικῶς ἀπὸ παντὸς δικαιώματος περαιτέρω κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων των. Ο κ. "Εξάρχος κατέληξεν ὅτι οὕτω τερματίζεται καὶ ἐκκαθαρίζεται τὸ παρελθόν, χωρὶς νὰ διαταραχθοῦν αἱ συγκοινωνιακαὶ ἀνάγκαι τῆς χώρας καὶ τίθενται νέαι θάσεις διὰ τὴν χορήγησιν λεωφορείων μετὰ ἀντικειμενικὰ κριτήρια.

3/11/51

3/11/51
ἀναθεωρῶνται

αὐτὸς
νεῦ
Πά
διο
εἰν
δα
γμ
ἀπ
σο
τα
τρι
μέν



Πρωτ. αριθμ. 533087
της Πρωτοδικίας 110947/31/1/51.

Π ρ ο ς

τὸ Σεβ. Ἐπιτελεῖον Μεταφορῶν

Α Θ Η Ν Α Σ

Εἶμαι ἰδιοκτήτης καὶ κάτοχος τοῦ ὑπ' ἀριθ. κυκλοφορίας 361 φορτηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, τύπου φορτν, συνδμεως Π.Ρ. 22.

Ἐξ αὐτοκινήτου τούτου διεσκεύασα καὶ διέρρυθμισα καταλλήλως, ἵνα χρησιμοποιηθῆται διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

Ἰδιῶς τῆς παροδότης λαμβάνω τὴν τιμὴν καὶ παρακαλέω Ἰγμὰς ὅπως μοῖ χορηγήσετε ἀδειαν κυκλοφορίας τοῦ ὡς ἄνω αὐτοκινήτου μου ὡς λεωφορεῖου, εἰς τὴν γραμμὴν Ἀίνου - Ρόδου καὶ ταμίναλιν.

Ἄδων καὶ σημειώθῃ ὅτι ἡ περιφέρεια τοῦ χωρίου Αἴνου, εἶναι τελείως ἄγονος καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν ἔχει ἀνάγκη φορτηγοῦ αὐτοκινήτου διὰ τὴν μεταφορὰν προϊόντων, ἐνῶ ἀντιθέτως ἔχει ἀνάγκη λεωφορεῖου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κατοικῶν της καὶ τῶν πολυαριθμῶν ἐπισκεπτῶν οἱ ὅποιοι ἐπισκέπτονται τὴν Αἴνον ἰδίως τῆς ἀρχαιολογικῆς καὶ τουριστικῆς αὐτῆς σπουδαιότητος.

Αἰτήσις

ΓΕΩΡΓΙΑΝΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΝΝΟΥ,

τοῦ Μιχαήλ, ἐπαγγελματίου

αὐτοκινήτιστοῦ, κατοικοῦ

Ἀίνου - Ρόδου

Περὶ

χορηγήσεως ἀδειας κυκλοφορίας

λεωφορεῖου αὐτοκινήτου

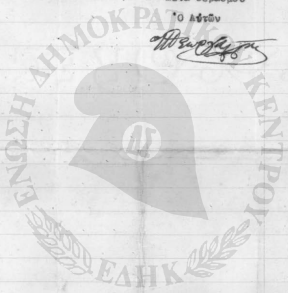
Ἐν Ρόδῳ τῇ 19 Ἰανουαρίου 1951

12/1/21
#8055C
#40077
2-10-21
25-10-21
11

Δὸν ἐπίσης νά ληθῆ ὅτι ὄφιν εἶμαι ὁ
μόνος Αἰνῖος ἐπαγγελματίας αὐτοκίνητης,
καί ὅτι ἡ ἐκμετάλλευσίς τοῦ αὐτοκινήτου μου
ἀποτελεῖ τὸν μοναδικόν πόρον ζωῆς δι' ἐμέ καί
τὴν πολυμελῆ οἰκογένειάν μου.

Μετὰ σεβασμοῦ

Ὁ Αὐτῶν



ΤΡΑΠΗΙΚΟΣ ΓΙΩΡΓΓΑΛΛΗΣ
ΑΙΝΔΟΣ-Ρόδοσ

Έν Ρόδο τῆ 7 Φεβρουαρίου 1951.

Κύριοι
Γιάννην Ζίγδην
Βουλευτήν Δωδεκανήσου
Ξενοδοχεῖον Κεντρικόν
ΑΘΗΝΑΣ

Αγαπητέ κ. Βουλευτέ,

Η εσόκλειστος εἴτηρις μου διεβιβάσθη
εἰς τό Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καί ἐρεῖ ἐπιθ. Πρωτ. ΠΠ.947/
31/1/1951 καί ἐπιθ. Αἰτήσεως 533087.

Θά οἶς παρακαλέσω πολύ νά ἐνδιαφερθῆτε
ὄστε ἡ υπόθεσις μου διὰ τήν χορήγησιν ἀδείας κυκλοφορίας
λεωφορείου διὰ τήν ἐξυπηρέτησιν τῆς γραμμῆς Αἰνδου- Ρόδου
τύχει τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ἐν λόγω Ὑπουργείου Μεταφορῶν καί
ἐπισκευθῆ ἡ ἐν λόγω ἄδεια διότι ὡς γνωρίζετε διὰ τήν μετατρο-
πήν τοῦ φορτηγοῦ μου εὐτακινήτου εἰς λεωφορεῖον ἀπέστη
τερόσται ἔξοδα, καί εἰς ἐπίμετρον ἀνεθ τῆς ἐν λόγω ἀδείας δέν
δύναμαι νά κυκλοφορήσω, διό νά μπόρῶσω οὕτω νά ἀνταποκριθῶ
εἰς τῆς πολλαπλῆς οἰκονομικῆς μου ἀνάγκας.

Γνωρίζω ἐκ τῶν προτέρων τό ἐνδιαφέρον σας
διὰ τήν γνωστήν σας υπόθεσιν μου καί πάλιν οἶς παρακαλῶ νά μέ
βοηθήσετε διότι ἀνευ τῆς υμετέρης ἐρυγῆς οὐδέν θά δυνηθῶ
μόνος μου νά βοηθῶ.

Ἐπιτοκ οὐδ ἐσοκλεισε ἀπόκομμα ἀθηναϊκῆς
ἐφημερίδος υπ' ἡμερ. 3/1/1951 (Ἄκρόπολις) εἰς τό ὁποῖον ἀναφέ-
ρεται ὑπουργικῆ ἀπόφωσις, δύναμαι τῆς ὁποίως ὠρμηθῶν διὰ τήν
μετατροπήν τοῦ φορτηγοῦ μου εἰς λεωφορεῖον, καί ἐπί τῆ βέσει τῆς
ὁποίως θά δυνηθῆτε νά συζητήσητε εἰς περὶ ὁποίων ἐ'ορρήσεως
τῆς αἰτήσεως μου.

Σῆς εὐχαριστώ θερμῶς

Μέ ἀφοσίωσιν

(Τοματῆχος Γεωργαλλῆς)

Γεωργαλλῆς