

Έν Ρόδω τῆ 9/5/1964

Κύριον
Τσαμπῆκον Ν. Κολιόν
Ἀρχαγγελον

Ἀγαπητέφίλε,

Ἐίς ἀπάντησιν τῆς ἀπό
3.8.64 ἐπιστολῆς σας πρὸς τόν κ. Ὑπουργόν
Μετομηχανίας σχετικῶς μέ τό ἀμάξιμα τρικύκλου
κληροσοροῦμεν ὑμᾶς ὅτι ὡς μᾶς ἐγνώρισεν ὁ προ-
ϊστάμενος τοῦ ἐνταῦθα Γραφείου Ἐλέγχου Συγ-
κοινωνιῶν ἀναμένει τήν ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργείου
Συγκοινωνιῶν, ἥτις κατά τήν γνώμην του θά εἴ-
ναι ὑπέρ ὑμῶν.

Μέ πολλοῦς χαιρετισμοῦς
Ἐκ τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου
Ὁ ἰδιαίτερος

Ἰωάννης Βρούλλης

Γραφ. Εργασιών Έμφυτων

18/4/64

Προς

Τὴν ἑαυτοῦ ἔξοχότητα τὸν Υπουργὸν Βιομηχανίας Κ. Γεωργίου Σιγανῶν

Ἀιτήσεις

Κολιοῦ Τσαμπικοῦ

εἰς Ἀθήνας.

τοῦ Νικολάου καὶ τῆς ἑξοχότητος Κύριε Υπουργέ. ἤλικτερίνης, ματοῦκου Ἀρχαγγέλου Ρόδου.

ἑξοχότητε Κύριε Υπουργέ. ἑξοχότητε Κύριε Υπουργέ. λαμβάνω τὴν τιμὴν ἄναφέρω ὅτι μὴν τὰ ὑπάντη πρὸς πᾶσιν ἐπιμέρειαι κατόπιν σχετιμῶν ἐνεργειῶν

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
884
18-4-64

ἑξοχότητος πρὸς ὑπουργεῖον ἐγκοινωνιῶν πρὸς ρύθμισιν τοῦ θέματος μου περὶ ἀμαξώματος τριμυλίου

ἔν Ἀρχαγγέλιῳ τῆς 3-3-64

(μοτοσυκλέτα) διὰ τὴν ἐκκοπὴν ἐν τῷ ὄρει πληρῶν τῆς μεταλλικῆς κάσας καὶ ἐν τῶν ὀπίσθεν οὐδεμιᾶν κοινοποιεῖται ἔλαβον ἐν τοῦ Γραφείου ἔχειν ἐγκοινωνιῶν Ρόδου.

Συγκοινωνιῶν

Φ. 1161A

Πρὸς τοῦτα παρακαλῶ ἐν δεξιῶν τὴν ἑξοχότητα ὡς ἐνεργήσεται διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς ὑποδείξεώς μου, καθ' ὅτι τυχάνω πτωχὸς ἐργασίας ὡς εἰς προκείμενον καὶ εἰς τὰς προηγουμένας μου ἐπιστολάς, καὶ ἢ ἐν λόγῳ μοτοσυκλέτα (τριμυλίου) εἶναι τὸ μόνον μέσον πρὸς ἰσομοιότητα μόνον τοῦ ἐπιουδίου.

522,636

522,636
522,636

ἑξοχότητε Κύριε Υπουργέ. Καθεστῶ εἰσέτι γνωστὸν εἰς ἡμᾶς ὅτι ἐν τοιοῦτον μεταφορικῶν τρικυμῶν μείων εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὸ χω-

ο/ο

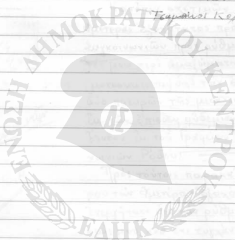
18/4/56
ρίον Ἀρχάγγελον, τὸ ὁποῖον εἶναι
κτιεμένον ἄνευ σχεδίου ρυμοτομί-
ας καὶ οἱ ὁδοί εἶναι βρομίβοι
ὡς εἶναι καὶ εἰς Θριάς γνωστὸν.

Ἐλπίζω ὅτι τὸ δέμας ἀίτημά μου
θα γυθῆ εἰς τὸν ευντομώτερον χρόνον.

Εὐπυθέτατος

ὁ αἰτῶν.

Γεωργίου Κελεσιῶ



52245

61883

1788

7 ΜΑΡ 1964

Αρχόγγελο 3-3-64

Προς

Κ. Γεωργίου Ξεσοχόλου Υπουργόν Βιομηχανίας
Κ. Ιωάννη Ζιζώνη

Κύριε Υπουργέ

Κατά πρώτον έρχομαι δια' ενός μόν να ευχαριώ
υμᾶς δια περιφανή θρίαμβον τῆς Ε.Κ., ἀφ' ἑτέρου
δὲ δια τῆν ἀνάληψιν τῶν Υπουργίων Βιομηχανίας
ὑπὸ τῆς ὑμετέρας Ξεσοχολίᾳ.

Ἐπί τῆ ἐννοσίᾳ έρχομαι να εἶ ἀπαλήθω εχτινῶς
μὲ τῆν ἀπό 24-1-64 ληφθῆσαν ἑπιστολὴν εἰς, εχτινῶς
μὲ τὸ ψήθημα πὸν μὲ ἀπαχοδιῶ.

Δὲν εἶ ἀπῆρηθησ ἀμίως, λόγῳ τῆς ἐκπερισῆς πολι-
τικῆς καταστάσεως, ἀλλωστε τὸν Ίανουάριον δι' μᾶ
ἀπῆχοδι οὐδένα ἄλλο νόμα ἕως τῶν θριάμβον τῆ
Δημοκρατίας.

Κύριε Υπουργέ

Καθὸν ἐκπερισῆς εἶς Υπουργίων Βιομηχανίας, τὸ φραγμῶ
ἔλῆρον Συμμοινανίᾳ Ρόδον οὐδέμῳ ἀγῆνησ μὸν ἔδα-
σῶν.

Τὸ ὅλον νόμα πὸν μὲ ἀπαχοδι δι' εἶναι τίποτε ἄλλο,
παρὰ ἡ ἀνηματάελαεις τῆς παλιᾶς μὸν μοτοεουλῆττας
δι' μῆς καινούριας.

Μὲ τῆν παλιᾶν μοτοεουλῆτταν ἀπὸ τὸ 1947-1959 ἐκμφορῶ-
ρον κανονικῶς, πῆρῶσῶ τῆς ἐκπῆρηῆεις τῶν Γραμῶν
Συμμοινανίᾳ κανονικῶς. Τὸ 1959 με τῆν ἡ χώρα ἐκμφορῶ
το ὑπὸ τὸ καθὸς τῆς ΕΡΕ, ἐβῶλῶναι τὸτε ἕνα Νόμο δι' ἄ-
τῶν ὁποίων ἀπῆχοδι νὰ κόψῳ τὸ ἀμῶξῶμα τῶν
τριῶν, εἰμφορῶ μὲ ἰς διαστάσεως καὶ τῶν ἑγῆθῶν

Γοργίον πάλ' ὄριξε ὁ Νόμος

Μ' αὐτὸς δὲ τὰ προηγουμένως ἀναμαρτύρητα ἄφου οὐκ
μποροῦσα νὰ ἐξομοιωθῶ τὸ πρὸ τὸ γῆν, νὰ ξηνηρωθῶ
ἐν Ἀ. Γερμανίᾳ νὰ ἔργασθῶ ἐκτὸρα μαι νὰ ἀγοράσω
ἕνα ἄλλο μέσον τῶν ἔργασταίων, ὡς τὴν ζωὴν μόνον
φωτογραφίαν τῆς μοτοσυκλέττης μὲ ἄλλα τὰ τεχνικά
στοιχεῖα, γιὰ νὰ μπορέσω νὰ ζῆσω πρὸ καλῶ.

Ὅταν ἦλθα εἰς τὴν Ρόδον μὲ τὴν ἐκρηθῆσα τὴν ἀνιμα-
τάθλαβιν ἐς τὴν γαλιῶν διὰ τῆς νύκτος ὡς τὸ Γραφεῖον Ἐλέγκον
Δυρραινικῶν Ρόδου μὲν γέγονε νὰ κόψω μαι πάλιν
τὸ ἀμάρτυμα σύμφωνα μὲ τὴν διατάξιν τοῦ Νόμου.

Ἐγὼ δὲ ἀνήθηκα νὰ τὴν κόψω φησὶν ἄναμαρτύρητα
νὰ ἀηωθῶνται οἱ ἐξ.

Παρακαλῶ ἀρμῆς ὅπως μὲ ἐντιμωθῆτε θελικῶς
ἐπὶ περαιτέρω ἐκρηθῶν ὡς.

Μετὰ σεβασμοῦ

Τομῆσιμος Κορμῆ

ΕΔΗΚ



ΤΡΙΚΥΚΛΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑ (ΜΟΤΟ GUZZI)
ΑΜΑΞΟΜΑ ΜΕΤΑΛΙΚΟ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Μήκος 2m, πλάτος 1,35m, ύψος 0,35m
Ανατρέπομνη.

