

Σ η μ ε ι ώ σ ε ι ς

ἀφορῶσαι εἰς τὰ νέα Ναυπηγεῖα, Πύλου καὶ Ἐνάση.

- 1) Ὅπου ἐν τῇ κειμένῃ τοῦ σημειώματος πρὸς τὸ Κ.Ο.Σ. ἀναφέρεται βαρεῖα σιδηροβιομηχανία νὰ προστίθεται ἡ φράσις "πρὸς παραγωγὴν πᾶσης φύσεως μεταλλικῶν κατασκευῶν". (συμφωνία κ.κ. Ἰωαννίδη, Καραϊσκάκη).
- 2) Ἡ δυναμικότης τῆς δεξαμενῆς προτιμώτερον εἶναι νὰ ἐκφράζεται εἰς τόνους, ἀνεπιπέδικης ἰκανότητος. (συμφωνία κ.κ. Ἰωαννίδη, Καραϊσκάκη.)
- 3) Ὁ διαχωρισμὸς τῶν Ἐταιριῶν ναυπηγεῖου καὶ διαλύσεως πλοίων μετὰ τοῦ τμήματος βαρεῖας σιδηροβιομηχανίας κατὰ τὸν κ. Ἰωαννίδη δὲν διασφαλίζει τὸν περιορισμὸν τοῦ 3% μόνον διὰ τὴν ἔταιριαν τῶν ναυπηγέων, διότι εἶναι εὐχερὴς ἡ καταστρατήγησις.
Κατὰ τὸν κ. Καραϊσκάκη πέραν ἑνὸς ὄριου ὕψους ἐπενδύσεως τῆς δευτέρας ἑταιρίας ὁ διαχωρισμὸς παρέχει διασφάλισιν. Προσέτι ἀνάλογοι διαχωρισμοὶ ἐγέναντο καὶ διὰ τὰ παλαιὰ ναυπηγεῖα.
Τυχὸν ἀπαλλαγὴ ἐκ τοῦ ὡς ἄνω διαχωρισμοῦ θεμελιούται ἐκ τῆς ἐν ἐπερχίᾳ καὶ ὅθι μὴ ἀνεπτυγμένη βιομηχανικῶς, ἐγκαταστάσιν τῶν μονάδων

ΕΔΗΚ

Θέμα: "Ίδρυσις Ναυπηγείων καὶ Βαρείας Σιδηροβιομηχανίας ἐν Πόλυ-
Μεσσηνίας.

Διά τῆς ἀπὸ 27.11.64 αἰτήσεώς της ἡ Ἰαπωνικὴ Ἑταιρεία
ISHIKAWAJIMA HARIMA συνεργαζομένη μεθ' Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν (Ἰωάννου
Ἀδση κλπ.) ἤηθησαν ἄδειαν εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ, δυ-
νάμει τοῦ Ν.Δ.2687/53, μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν / 16.000.000, διά τὴν Ἰδρυ-
σιν, εἰς πρώτην φάσιν, Ναυπηγείου μετ' ἐγκαταστάσεων δυναμένων νὰ χρησι-
μοποιηθῶσιν καὶ διά Βαρείαν Σιδηροβιομηχανίαν ἰδιαιτέρως, ἐν Πόλυ-Μεσση-
νίας.

Ἡ ὡς ὄνω αἰτήσεις συνεκτιθέσθαι ἐκτελέσασθαι ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας γνω-
μοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Ν.Δ. 2687/53 καὶ ἐκδοθῆναι κατ' ἄρχην σκόπιμος ἡ
Ἰδρυσις τῆς προτεινομένης βιομηχανίας καὶ κεραιθῆσαν βάσει τῶν ὑπο-
βληθειῶν προτάσεων των οἱ βασικοὶ ὅροι ὅφ' οὓς εἶδει νὰ πραγματοποιηθῆ ἡ
ἐπένδυσιν.

Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω γνωμοτεύσεις τῆς Ἐπιτροπῆς ἀνεκοινώθη εἰς
τοὺς ἐνδιαφερομένους διά τοῦ ὑπ' ἄριθ. 27744/27-3-65 ἐγγράφου τῆς Ἰκτε-
ρησίας Κεφαλαίων Ἐξωτερικοῦ τοῦ Υπουργείου Συντονισμοῦ.

Εἰς ἀπάντησιν τοῦ ἐγγράφου τούτου ὁ ἐφοπλιστὴς κ. Ἰωάννης
Ἀδσης διά τῆς ἀπὸ 14.4.65 αἰτήσεώς του ἐγνώρισεν ἡμῖν τὸ κατ' ἄρχην
σύμφωνον πρὸς τοὺς ὑπὸ τῆς ρηθείσης Ἐπιτροπῆς ἐγκριθέντος ὅρους, αἰ-
τούμενος τὴν συμπληρωσὴν των, καὶ διὰ τῶν κατωθι :

- α) Ὅπως εἰς τὸν σκοπὸν τοῦ προτεινομένου ἔργου περιληφθῆ τὸ δικαίωμα
ἰδρύσεως τμημάτων διαλύσεως πλοίων καὶ τμημάτων ἀνεφοδίασμοῦ τῶν
πλοίων με καύσιμα, τρόφιμα ἄλπ.
- β) Ὅπως ἐπιτραπῆ τὰ κατὰ τὴν ἐπένδυσιν εἰσαχθεσόμενα μηχανήματα νὰ εἶ-
ναι κατ' ἄρχην καινούργια, ἐπὶ μέρους δὲ καὶ περιπτώσιακῶς χρησιμο-
ποιηθέντα, ἀλλὰ προσφύτου τύπου. Ἡ πωτὴ πάντως δεξαμενὴ νὰ εἶναι
μεταχειρισμένη.
- γ) Ὅπως ἐπιτραπῆ ἡ αὔξηση τοῦ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ἐγκριθέντος νὰ προ-
ληφθῆ ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ ἀπὸ 70 εἰς 90.
- δ) Ὅπως τὸ τμήμα τῶν κερδῶν τὸ χρησιμοποιούμενον ἐπιτοίως εἰς τὴν πλη-
ρωμὴν τῶν ὑπὸ μορφήν δανείων ἢ πιστώσεων ληφθέντων ποσῶν φορολογεῖ-
ται ὑπὲρ τοῦ ἁμμορίου πρὸς 3% μέχρις ἐξοφλήσεως τῶν δανείων ἢ πιστώ-
σεων καὶ πάντως οὐχὶ πέραν τῆς δεκαετίας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουρ-
γίας τοῦ ἔργουταείου.

- γ) Όπως χορηγήθη προνόμιον μη λήρσεως έτέρας όμοίας έπιχειρήσεως μέχρι 31-12-1985 εις όλην τήν παραλιακήν περιοχήν από Κατακόλου μέχρι Καλαμών και εις βάθος 20 ναυτικών μιλίων από τής παραλίας.
- δ) Όπως τό Διπλοειον προέβη εις τας άνογακίας ένεργείας διά τήν παραχώρησιν και διαμόρφωσιν του έδάφους του άπειτουμένου διά τήν ίδρυσιν των Ναυπηγείων και του Οίκισμού των έργων διά τήν παραχήν του άνογακιούντος ύδατος, τήν παροχήν ήλεκτρικής ένεργείας κ.λπ. Αί οικονομικοί έπιπτώσεις των άνωτέρω θεμάτων όκοδομής διά τό Έλληνικόν Διπλοειον θά πρέπει νά είναι ή έπ' άκρας διάθεσις ποσοϋ 110.000.000.

Η Έπιτροπή επί των νέων αίτημάτων συνήλθεν εις άλληκαλλήλους συνεδριάσεις και εξέτασεν διά μακρών τήν όλην έξέλευσιν ως αύτη διεμορφώθη μετά τήν όποσολήν των νέων αίτημάτων, παρά του Ίαπωνικου Όμίλου. Κυρίως εξέπίσθη διά μακρών τό θέμα τής φορολογικής άπαλλαγής (φορολογία έτηόου χρεωστού με 3%), τό θέμα τής χορηγήσεως προνομίου μη λήρσεως έτέρας έπιχειρήσεως μέχρι τέλους του έτους 1985 από Κατακόλου μέχρι Καλαμών και εις βάθος 20 ναυτικών μιλίων από τής παραλίας, ως επίσης και τό θέμα των έξόδων των έργων όκοδομής.

Κατά τήν συζήτησιν έλήφθη άπό όσον ότι κατ' άρχήν όσον νά υπάρξη ίση μεταχειρίσις μεταξύ των ήδη λειτουργούντων Ναυπηγείων Σκοραμαγκιά, των ήδη έγκριθέντων όπως ίδρυθώσιν Ναυπηγείων Άλευστίνος (Διπορικής γραπέζης) και των προτεινομένων.

Άλήφθη άπό όσον ότι τά μέν Έλληνικά Ναυπηγεία (Σκοραμαγκιά) εδρίσκονται βεβαίως εις τό κέντρον πλήν όμως ήτο ή τό πρώτον ίδρυθέντα έπιχειρήσις Ναυπηγείων, τά προτεινομένα Ίαπωνικά Ναυπηγεία νά ίδρυθώσιν εις τοποθεσίαν έπαρχιακήν μη άετοκαιομένην και στερομυμένην γελεώς έργων όκοδομής, βάσει των κριτηρίων τούτων ή Έπιτροπή έγνωμοδότησεν ως άκολούθως :

1. Μέγεθος κεφαλαίων έξωτερικού : Δολλάρια Η.Π.Α. 16.000.000. είσαχθησάμενα έξ όλοκληρου έκ του έξωτερικού.
2. Κοπή ύφ' ήν θά είσαχθώσιν : α) εις καινούργια μηχανήματα, έξαρτήματα, άντολλακτικά και έργαλετα μέχρι του ποσοϋ των Δολλαρίων Η.Π.Α. 8.000.000, β) εις συνάλλαγμα επί νέας Ύόρκης μέχρι του ποσοϋ των Δολλαρίων Η.Π.Α. 8.000.000.

Η Έπιτροπή έγνωμοδότησεν όπως τά είσαχθησάμενα μηχανήματα είναι άπολύτως καινούργια, πλήν τής είσαχθησάμενης πλωτής δεξαμενής ήτις δύναται νά είναι μεταχειρισμένη, προσφύτου όμως κατωσκευής.

Περαιτέρω η Έπιτροπή διηκρίνισεν ότι προκειμένου να αποφανθῆ κατ' ~~ελά~~ ^{ελά} τα ἕτερα μεταχειρισμένα μηχανήματα ὅσον ὅπως καθορισθοῦν παρά τῶν ἐπενδύσων, ποῖα τὰ μεταχειρισμένα τοιαῦτα ὡς καὶ ἀξία ἐκάστου τούτων.

3. Νομικὴ μορφή εἰσαχθσομένων κεφαλαίων: α) Μετοχικὸν κεφάλαιον συσταθσομένης Ἰκωνόμου Ἑλληνικῆς Ἑταιρίας ποσοῦ \$ 8.000.000, β) Δάνειον παρασχεθσομένον πρὸς τούτ, ν ποσοῦ \$ 8.000.000.
4. Πιστοδότης - Εἰσαγωγὸς: Ἑταιρία ISHIKAWAJIMA HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO LTD-TOKYO-JAPAN καὶ IGUNBE AATENE.
5. Ἐπενδύων: Ἰδρυθσομένη ἐντὸς ὀκτώ (8) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς αἰκίας ἐγκριτικῆς πράξεως, Ἰκωνόμος Ἑλληνικὴ Ἑταιρία μετ' μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦλάχιστον \$ 8.000.000.
6. Προτεινόμενον ἔργον: Ἰδρυσις ἐν Πόλῳ - Μεσσηνιας ἐργοστασίου ναυπηγήσεως καὶ ἐπισκευῆς πλοίων, ἐγκαταστάσεων δυναμῶν να χρησιμοποιηθοῦν διὰ βαρεῖαν σιδηροβιομηχανίαν, ἐξαιρουμένης πάντως τῆς παραγωγῆς προϊόντων διὰ τὰ ὅποια ἔχει ἤδη χορηγηθῆ προνόμιον εἰς ἕτερας ἐπιχειρήσεις καὶ ὅτι ὅσον χρόνον θά ἰσχύουν τὰ προνόμια ταῦτα, ὡς καὶ ἐγκαταστάσεων διαχωρισμοῦ τοῦ ἐξ ἐλαιωδῶν ὑδάτων ἔρματος. Αἱ ὡς ἔνω ἐγκαταστάσεις θά περιλαμβάνωσιν κατὰ τὴν πρότην φάσιν πλωτὴν δεξαμενὴν χωρητικότητος 50.000 D.W. μόνιμον δεξαμενὴν διὰ πλοῖα μέχρις 70.000 τόννων, ναυπηγικὴν κλίνην μήκους τοῦλάχιστον 150 μ. καὶ πλάτους 40. μ. ὡς καὶ μηχανουργεῖον, λεβητοποιεῖον, χυτήριον, ξυλουργεῖον κ.λπ.

Ἡ Ἐπιτροπὴ ἔκρινεν ὅτι τὸ ὡς ἔνω προτεινόμενον ἔργον θά ἠδύνατο να συμπληρωθῆ καὶ διὰ τῆς ἰδρύσεως τμήματος διαλύσεως πλοίων.

Καθ' ὅσον ὁμις ἀφορᾶ τὰ ἕτερα τμήματα, ἦτοι: τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ τῶν πλοίων μετ' τροφίμα, καύσιμα (ἐνδεχομένως καὶ τὸ τμήμα διαλύσεως πλοίων) κ.λπ.) ἡ Ἐπιτροπὴ δὲν θά εἶχεν ἀντίρρησης να ἐγκρίνῃ τὴν ἰδρυσιν τῶν ὡς ἔνω ἐγκαταστάσεων, ἐφ' ὅσον ὑποβλήθη νέι ἰδιαίτερα (ἀπὸ τὴν ἐγκριθεῖσαν ἐπένδυσιν) αἰτήσεις καὶ ἀναληθῆ ἢ ὑποχρέωσις συστάσεως ἕτερας Ἑταιρίας.

Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐξέφρασε τὴν γνώμην ὅτι προτιμώτερον θά ἦτο ἐφ' ὅσον συσταθῆ ἄλλη Ἑταιρία διὰ τὸν ἀνεφοδιασμόν εἰς

καύσιμα και τρόφιμα των πλοίων, εις την αὐτήν ἑταιρίαν συμπερι-
ληφθῆ καὶ ὁ σκοπὸς τῆς διαλύσεως τῶν πλοίων.

7. Χρόνος εἰσαγωγῆς κεφαλαίων: Τμηματικῶς ἐντός τριῶν (3) ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἐγκριτικῆς πράξεως.
8. Χρόνος ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου: Ἐντός ὀκτώ (8) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἐγκριτικῆς πράξεως.
9. Χρόνος ἀκοπερατώσεως ἔργου: Ἐντός τριῶν (3) ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἐγκριτικῆς πράξεως.
10. Ἐπιστροφή εἰσαχθησομένων κεφαλαίων: Κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 14 τοῦ Ν.Δ. 2687/53.
11. Ἐξυπηρέτησις μετόχου κεφαλαίου διὰ κέρδη: Ποσοστὸν μέχρι 12% ἐτησίως.
12. Ἐξυπηρέτησις θαναταίου κεφαλαίου διὰ τόκους: Ποσοστὸν μέχρι 6% ἐτησίως.
13. Ἐπιτρέπεται πηρουμένων τῶν ὄρων περὶ δημοσίας ἁσφαλείας, ἡ χρησιμοποίησις 90 ἀλλοδαπῶν ὑπαλλήλων ἐξ ὧν 77 τεχνικοὶ (μηχανικοὶ, ναυπηγοί) καὶ 13 διοικητικοὶ μάλιστα ἀμοιβὴν ἐνὸς ἐκείτου § 6.000 περίου με δικαίωμα ὄπως ποσοστὸν 50% τούτης ἐξάγεται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν εἰς συνάλλαγμα.
Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν λόγῳ ὑπαλλήλων θὰ μειώνεται κατ' ἔτος κατὰ 10%.
14. Ἰγκρίνει ὅπως ἡ περιοχὴ εἰς ἣν θὰ ἰδρυθῆ τὸ ἐν λόγῳ ἐργοστάσιον ἀναγνωρισθῆ ὡς ἀποτολοῦσα ἐλευθέρου τελωνειακὸν συγκρότημα ναυπηγήσεως καὶ ἐπισκευῆς πλοίων, βάσει τῶν κειμένων διατάξεων τοῦ ἔρθρου μόνου τοῦ Ν.Δ. 2563/1953 "Περὶ τρόπου συστάσεως ἐλευθέρων τελωνειακῶν συγκροτημάτων ναυπηγήσεως καὶ ἐπισκευῆς πλοίων". Προϊόντα παραγόμενα ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ ἐλευθέρου τελωνειακοῦ συγκροτήματος, εἰσαγόμενα εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἀγορὰν θὰ ἐξομαιοῦνται πάντοτε πρὸς προϊόντα εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.
15. Ἐγκρίνει ὅπως ἐπὶ τῆς ἐπενδύσεως ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἔρθρου 2 (παρ.Ιὸ καὶ ΙΙ) τοῦ Ν.4171/61 περὶ παγιοποιήσεως τῶν συντελεστῶν τῆς ορολογίας εἰσοδήματος ἐπὶ τῶν ἀδιανεμήτων κερδῶν τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ περὶ μὴ ἐπιβολῆς φόρου ἐπὶ τῆς περιουσίας τῆς ἐπιχειρήσεως, ἐφ' ὅσον χρόνον ὀρίζεται ἐν αὐταῖς.

16. Έγκρίνει τήν παγιοποίησην τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 7 παρ.3 τοῦ Ν.4171/61 περί ἀποσβέσεως κατά 20% ἐτησίως τῶν ἐξόδων ἐγκαταστάσεως καί τόκων δανείων ἐπί χρονικόν διάστημα πέντε (5) ἐτῶν ἀπό τῆς λήξεως τοῦ ἡμερολογιακοῦ ἔτους, ἐντός τοῦ ὁποίου θά ἀρχίσῃ ἡ παραγωγική ὄρθσις τῆς ἐπιχειρήσεως.
17. Έγκρίνει ἐπίσης τήν παγιοποίησην ἐπ. χρονικόν διάστημα 15 ἐτῶν ἀπό τῆς λήξεως τοῦ ἡμερολογιακοῦ ἔτους, ἐντός τοῦ ὁποίου θά ἀρχίσῃ ἡ παραγωγική ὄρθσις τῆς ἐπιχειρήσεως τῶν κάτωθι:

- ✓ α) Τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 παρ.12 τοῦ Ν.4171/61, περί φορολογίας εἰσοδήματος ἀλλοδαποῦ προσώπου.
- ✓ β) Τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 3 παρ.1 τοῦ Ν.4171/61, περί χρησιμοποίησεως τῶν κατασκευασθέντων λιμενικῶν ἔργων κ.λπ.
- ✓ γ) Τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 7 παρ.1 καί 2 τοῦ Ν.4171/61, περί τρόπου φορολογίας συντάξεων ἢ δανείων καί ἐξοφλήσεως τούτων ὡς καί τῶν τόκων αὐτῶν.
- ✓ δ) Τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 7 παρ.5 τοῦ Ν.4171/61, περί τρόπου ὑπολογισμοῦ φόρου ἐπί δικαιωμάτων ἐκ τεχνικῆς βοήθειας.

Διά τήν ἐφαρμογήν τοῦ ἄρθρου 7 παρ.4 τοῦ Ν.4171/61 περί καταβολῆς συναλλάγματος διὰ χρησιμοποίησιν τεχνικῆς βοήθειας, τό πᾶσον συναλλάγματος θέλει καθορισθῆ διὰ τῆς προβλεπομένης διαδικασίας ἐφ' ὅσον ὑποβληθοῦν συγκεκριμέναί προτάσεις. Τό ἐξ ἄρθρου 8 τοῦ αὐτοῦ Νόμου, τοῦτο θά ἔχῃ ἐφαρμογήν ἐφ' ὅσον δέν προσκροβεῖ εἰς διατάξεις ὑφισταμένης νομοθεσίας π.χ. περί ἀρχαιολογικῶν χώρων κ.λπ.

- ε) Τῶν διατάξεων τοῦ Ν.2176/1952 "Περί μέτρων προστασίας τῆς ἐπαρχιακῆς βιομηχανίας" ὡς αὐταί τροποποιηθεῖσαι καί συμπληρωθεῖσαι ἰσχύουν σήμερον.

18. Έγκρίνει ὁμοίως τήν παγιοποίησην ἐπί χρονικόν διάστημα 15 ἐτῶν ἀπό τῆς λήξεως τοῦ ἡμερολογιακοῦ ἔτους ἐντός τοῦ ὁποίου θά ἀρχίσῃ ἡ παραγωγική ὄρθσις τῆς ἐπιχειρήσεως, προκειμένου περί ἐργασιῶν, διεξαγομένων ἐκτός τῆς περιοχῆς

έλευθέρου τελωνειακού συγκροτήματος ναυπηγήσεως και επισκευής πλοίων.

α) Των διατάξεων του άρθρου 6 του Ν.4171/61 περί εφαρμογής Νόμου 2861 επί εισαγωγής πρώτων ύλων διά την κατασκευή προϊόντων διατεθέντων εις δικαιούχους ολικής ή μερικής άτελείας.

β) Των διατάξεων του Ν.2861/1954 "περί μέτρων ένυχούσεως της εξαγωγής βιομηχανικών και άλλων προϊόντων.

19. Έγκρινει όπως εάν κατά την διάρκειαν της ίδρύσεως και λειτουργίας του εργοστασίου τό ζητούμενον ήθελεν παραχωρήσθαι εις άλλην όμοίαν επιχείρησιν οικόδηποτε πλεονεκτήματα, εδέργητάματα, εύχερείας κ.λπ. τό όποια δεν έχουν χορηγηθή εις τόν φορέα της προτεινομένης επένδσεως, τότε αυτόμάτως τό εύργετήματα, πλεονεκτήματα και αί εύχέρειαι αύται επέκτείνονται και εις τήν υπαίτιον επιχείρησιν, συμφώνως πρός τίς διατάξεις του άρθρου 10 του Ν.Δ. 2687/53.
20. Έγκρινει όπως εις περίπτωσιν καθ'ήν θεσπισθώσιν άλλαι διατάξεις δημιουργησάτω ενοικώτερον καθεστώς από τό καθεστώς της ύπογραφομένης συμβάσεως μεταξύ όμών και του 'Ελληνικού Δημοσίου διά τήν προτεινομένην επένδυσίν σας,θά ίσχύουν έκαστης και διά τήν έν λόγω επένδυσίν σας, έφ' όσον θά πρόκειται περί διατάξεων γενικού περιεχομένου.
21. Έγκρινει όπως, επιφυλακτομένης της εφαρμογής των όρων 7,8,9 του παρόντος, πέσαι αί υπό της ύπογραφομένης συμβάσεως όριζόμεναι προθεσμίαι, έάν παρεμβληθή γεγονός άνωτέρας βίας, τυχαίον ή άπροβλέπτο τεχνικής δυσχερείας ή άλλον μή δυνατόν να άποδοθή εις όπαισιότητα όμών, παρατείνονται διά χρόνον ίσου πρός τήν διάρκειαν του γεγονότος τούτου ηδξημένου κατά 50%.
22. Έγκρινει όπως έν τη ύπογραφομένη συμβάσει προβλέπεται όπως ή συσταθεσόμενη 'Ανώνυμος 'Εταιρία δικαιούται:
- α) Όπως τό έν τη άλλοδαπή περιουσιακό της στοιχείο και τό διαθέσιμό της εις συνάλλαγμα διαχειρίζεται και διαθέτει έλευθέρως και άνευ προηγουμένης άδείας ή έγκρίσεως και
- β) Όπως τό έν 'Ελλάδι έκ των έργασιών του εργοστασίου

κτάμενον συνάλλαγμα διατηρήσεται κατ'αὐτὴν εἴτε εἰς καταθέσεις κατὰ Τραπεζαίαις καὶ ἐξάγει τοῦτο εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν μέσῳ ἐξουσιοδοτημένης Τραπεζῆς ἄνευ προηγουμένης ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως.

23. Ἐγκρίνει, ὅπως ἐπὶ μίαν Ἰοετιᾶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς συστάσεως τῆς κατὰ τὸν ὅρον 5 τοῦ παρόντος Ἐπιτελείας ἅπαντα τὰ εἰσαγόμενα εἰς πρᾶξιμαποίησιν τῆς προτινομένης ἐπενδύσεως μηχανήματα, ἐξαρτήματα, ἀνταλλακτικὰ καὶ ἐργαλεῖα ἀπαλλάσσονται τῶν εἰσαγωγικῶν δαμῶν καὶ διασθήσεως φόρων καὶ τελῶν (περιλαμβανομένων καὶ τῶν τελῶν χαρτοσήμου), ὡς καὶ ἀπὸ πάσης ἐν γένει εἰς φορᾶς ἢ δικαιωμάτων ὑπὲρ γῆμων καὶ Κοινοτήτων, τοῦ Ὑργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς, Ἀσκητιστικῶν Ταμείων ἢ ἄλλων Νομικῶν Πρὸσώπων Δημοσίου ἢ Ἰδιωτικοῦ Δικαίου.

24. Μὴ χορηγήσῃς ἀδείαις ἰδρύσεως ἑτέρου Ναυπηγείου ἐντὸς 25 ναυτικῶν μιλίων ἐπὶ τῆς παραλιακῆς ἀκτῆς ἐκατέρωθεν τῆς θέσεως ἐγκαταστάσεως τοῦ ἐν Πύλῳ-Μεσσηνίας ἰδρυθησομένου Ναυπηγείου, περιλαμβανομένης καὶ τῆς νήσου Σφακτηρίας, μέχρι τῆς 31-12-1985.

Ἡ δὲ ἔτι ἀπαγόρευσις ἀφορᾷ τὴν ἰδρυαῖν Ναυπηγείων τῶσον διὰ κεφαλῶν ἐξωτερικοῦ, ὡς καὶ τοῦ Ν.Δ. 2687/53, ὅσον καὶ διὰ τοιοῦτων ἐσωτερικοῦ.

25. Τὸ τμῆμα τῶν κερδῶν τοῦ εἰσαγωγέως, τὸ χρησιμοποιηθὲν ἐτησίως πρὸς πληρωμὴν τῶν ὑπὸ μορφήν δανείων ἢ πιστώσεων ληφθέντων ποσῶν διὰ τὴν ἰδρυαῖν (κατασκευὴ, ἀποπεράτωσις καὶ ἐναρξίς λειτουργίας) τοῦ Ἐργοστασίου, θά φορολογηθῆται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου πρὸς 3%, μέχρις ἐξοπλήσεως τῶν δανείων ἢ πιστώσεων τούτων καὶ πάντως οὐχὶ πέραν τῆς δεκαετίας ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τῆς λειτουργίας τοῦ ἐργοστασίου. Τὸ ἐπὶ πλέον ποσὸν τῶν καθαρῶν κερδῶν θά φορολογηθῆται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐπὶ μίαν δεκαετίαν ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τῆς λειτουργίας τοῦ ἐργοστασίου συμφώνως πρὸς τὰς σήμερον ἰσχύουσας φορολογικὰς διατάξεις. Μείωσις δὲ τῆς φορολογικῆς ἐπιβαρύνσεως θά ἐφαρμόζεται καὶ ἐν προκειμένῳ.

Πρὸς προσδιορισμὸν τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω χρεωλυτοῦ λαμβάνονται ὑπ'ὄψιν α) τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος εἴτε εἰς ἐργαλεῖα, μηχανήματα ἢ ἐξοπλισμὸν ἐν γένει, εἴτε εἰς αὐτοῦσιον συνάλλαγμα εἰσαχθὲν ποσὸν ὑπὸ μορφήν δανείων ἢ πιστώσεων τὸ

ἀιτηθησόμενοι διά τήν κατασκευήν ἀποπεράτωσιν καί ἔναρξιν τῆς λειτουργίας τοῦ Ἐργοστασίου καί β) τά εἰς δραχμάς δάνεια ἢ πιστώσεις, τά χρησιμοποιοηθησόμενα διά τόν αὐτόν ὡς ἄνω σκοπόν.

Ἐάν κατά τινά κτησίαν χρήσιν τά ἔναντι δανείων καί πιστώσεων πληρωθέντα ποσά ἐκαλύφθησαν ἐν μέρει μόνον διά κερδῶν καί ἐν μέρει (κατά τιν διαφοράν) διά χρημάτων ἐξ ἑλληνῆς πηγῆς πωροχημένων, τότε εἰ τῶν κερδῶν τῶν ἐπομένων κατά σειράν χρήσεων ποσόν ἴσον πρός τήν ὡς ἄνω διαφοράν, φορολογεῖται πρός 3%, πέραν τοῦ τμήματος τῶν κερδῶν τῶν ἐπομένων τούτων χρήσεων, τὸ ὅποσον ἐχρησιμοποιεῖται κατά τὰς χρήσεις ταύτας διά πληρωμῆς ἔναντι τῶν ὡς ἄνω δανείων καί πιστώσεων, καί τὸ ὅποσον φορολογεῖται ἐπίσης μέ 3% κατά τ' ἑνωτέρω προβλεπόμενα.

26. Ἔργα ὑποδομῆς: Καθ' ἴσον ἀφορᾷ τὰ ἔργα ταῦτα ἡ Ἐπιτροπή ἀπεφάνθη κατὰ πλειοψηφίαν ὡς ἑκολούθως:

1) Ὅπως γίνῃ εἰσήγησις ὑπέρ τῆς κατασκευῆς δαπάναις τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου τῆς ὁδοῦ: Ἐυαρισσίας - Πύλου - Τμήμα Φιλιατῶν - Πύλου, μήκους 36 χιλιομέτρων περίπου, ὑπολογιζομένων εἰς δαπάνας δραχμῶν 50.000.000 περίπου.

2) Ὅπως μερίμνη τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου κατασκευασθῇ ὑπό τῆς Δ.Σ.Η.:

α) Γραμμή μεταφορᾶς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας ὑψηλῆς τάξεως 150 M.W. ἀπό τοῦ ἀκραίου σταθμοῦ Καλαμάτας μέχρι τῆς κεικοχῆς ἐγκαταστάσεως τῆς ἠαυτηγικῆς Βιομηχανίας μήκους περίπου 40-45 χιλιομέτρων, δαπάνης τῆς τάξεως τῶν 9.300.000, ἴτοι: δραχμῶν 9.000.000.

β) Ἀνάγεσις ὑποσταθμῶν μετασχηματιστῶν κ.λπ. 2 200.000, ἴτοι: 6.000.000 δραχμῶν.

Ἐξυπανοῦεται ὅτι τὸ ἐσωτερικόν δίκτυον τοῦ ἰδρυθησομένου ἔργοστασίου θά κατασκευασθῇ δαπάναις τῶν ἐπενδυσόντων.

3) Ὅπως μερίμνη τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐνεργηθῇ παρὰ τοῦ Ο.Τ.Ε. ἡ σύνδεσις τῆς ἰδρυθησομένης ἠαυτηγικῆς Βιομηχανίας διά τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων.

4) Καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὸ θέμα παραχῆς ὑδατος εἰς τήν ἰδρυθησομένην βιομηχανικὴν μονάδα, ἡ Ἐπιτροπή ἔκρινεν κατ' ἀρχὴν σκόπιμον τὴν ἐξασφάλισιν εἰς ταύτην τῆς ἀναγκαίουσας ποσότητος

ύδατος, πλην όμως αβτη έφυλάχθη νά γνωμοδοτήση προκειμένου νά μετατηθή τό θέμα: α) εάν ή παρεχομένη ποσότης ύδατος υπό της άναφερομένης πηγής είς τό ύπ' αριθ. 31873/ΓΑ 876/29-6-64 έγγραφον τοῦ Ἰπουργείου Συντονισμοῦ, εἶναι ή άναγκαίουςα τοιαύτη καί - β) ποῖον θά εἶναι τό κόστος της τοιαύτης μεταφορᾶς τοῦ ύδατος. Τοῦτο προκειμένου νά γίνῃ σχετική πρόβλεψις κατὰ τήν έκτέλεσιν τοῦ ἔργου περί τῶν ὡς άνω άναφερθειῶν άναγκῶν τοῦ μέλλοντος νά προύβῃ άστικῶν κέντρον.

5) Τέλος έν σχέσει μέ τό ἔργο, έκτιμωτάσεως της παραχωρηθησομένης περιοχῆς Γελοβα καί παραχωρήσεως τῶν άπαιτηθησομένων γαιῶν, ή Ἐπιτροπή άποφάνθη ὅτι τᾶς ἐργασίας ταύτας δεῖν ὀφείλει του έκτελεσθῆν ὁ φορέας της προτεινομένης επενδύσεως, καί ὅπως ή ἐπιχωματωθησομένη έκτασις ἀνήκῃ κατὰ κυριότητα εἰς τόν έν λόγῳ φορέα.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν τμήμα τοῦ άπαιτηθησομένου χώρου διά τήν ἐγκατάστασιν της Ναυπηγικῆς ταύτης βιομηχανίας ἀνήκει κατὰ κυριότητα, εἰς ἰδιώτας, ἄλλους, κοινότητας ή εἰς ἄλλα Κοινά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, ή Ἐπιτροπή ἐξέφρασεν τήν εὐχὴν ὅπως τό Ἑλληνικόν Δημοσίον προέλθῃ εἰς τᾶς ἐπιβαλλομένας ἐνεργείας, ἵνα λόγω δημοσίας ὀφελείας πρὸς ἴδουσιν καί λειτουργίαν τῆς ρηθείσης Ναυπηγικῆς Βιομηχανίας καί κίντως τηροσμένων τῶν ἱερουσῶν διατάξεων, ἱπαλλοτριωθῶσιν άναγκαστικῶς ὕπέρ τῶν ένδιφερομένων καί ὀφάνας αὐτῶν κέντα τά πρὸς τόν ὡς άνω σκοπόν γί τεθα καί άσκετεῖς έν γένει ἐκτάσεις.

Ἐάν έντός της ἐπιλεγησομένης, διά τᾶς ἴδουσι τοῦ έν λόγῳ Ἡεπηγειου, περιοχῆς, ὑπάρχουν γήπεδα ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα εἰς τό Δημοσίον, ή Ἐπιτροπή ἐγνωμάτευσεν ὅπως τό Ἑλληνικόν Δημοσίον προέλθῃ, βάσει τῶν κειμένων συντάξεων περί Διοικήσεως Δημοσίων Κτημάτων, εἰς τᾶς ἐπιβαλλομένας ἐνεργείας, ἵνα ἀπ' εἰθείας πωληθῶσιν τά έν λόγῳ γήπεδα εἰς τοῦς επενδύοντας κατὰ τᾶς νεκίμους διατυπώσεις ἀντίδικαίου καί εὐλόγου έν ὄρει τοῦ ἐπιδωκόμενου σκοποῦ τιμήματος.

Ἐπίσης ή Ἐπιτροπή ἐγνωμάτευσεν ὅπως τό Ἑλληνικόν Δημοσίον προέλθῃ εἰς τίν, δυνάμει της παρ.2 τοῦ άρθρου 3 τοῦ Νέλου 4171/61, παραχέρσιν, πρὸς τήν ἱδρυθησομένην ἐπιχείρησιν,

της αποκλειστικής χρήσεως της αναλόγου προς τας ανάγκας αυτής έκτασεως του προκειμένου αιγιαλού και της θαλασσίας περιοχής.

Τό κατά τά άνωτέρω δικαίωμα δέον νά παραχωρηθῆ διά τά πρώτα 15 ἔτη ἀπό τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς θράσεως τῆς ἐπιχειρήσεως, ἄνευ οὐδενός ἀνταλλάγματος.

27. Κατάθεσις, πρό τῆς καταρτίσεως τῆς οἰκίας συμβάσεως, εἰς τό Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ (Ὑπηρεσίαν Κεφαλῶν Ἐξωτερικοῦ) προτεινόμενης ἐπιστολῆς ποσοῦ \$ 1.000.000 (εὐρωπαϊκῆς ἂν τάξεως τοῦ Ἐσωτερικοῦ ἢ Ἐξωτερικοῦ, ἂν ἔξ. ἂν ἀγγλιστικῆς τῆν γλῶσσαν καί ἱμπρόθεστοι ἐκτέλεσιν τοῦ προτεινομένου ἔργου.

Ἡ ὡς ἄνω ἐπάνουσις ἐνεκρίθη ὑπό τῆν βασικήν προϋπόθεσιν ὅτι: α) Τό κατά τ' ἄνωτέρω ποσόν τῶν 16.000.000 \$ τό χρησιμοποιηθόμενον διά τῆν ἐκτέλεσιν τῆς πρώτης φάσεως τοῦ προτεινομένου ἔργου θά εἰσασθῆ ἐκ τοῦ Ἐξωτερικοῦ καί β) Ὅτι διά καταστατικῆς διατάξεως θά ληφθῆ μέριμνα ὅτι ποσοστόν πενήτηκοντα τέντε τοῖς ἑκατόν (55%) τῶν μετοχῶν τῆς συσταθρομένης διά τῆν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου Ἄνω. Ἑλλην. Ἐταιρίας θά εὐρίσκωνται πάντοτε εἰς χεῖρας προσώπων Ἑλλην. Ἰθαγενείας.

24-6-65

