

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΔΙΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ

Καθορισμός βασικών ὄρων ίδρύσεως ναυπηγείων

Εἰς τὰ Ἑλληνικά Ναυπηγεῖα Σκαραμαγκᾶ παρεχωρήθησαν πλὴν τῶν συνήθων καὶ αἱ κάτωθι διευκολύνσεις:

- 1) Τὸ τμήμα τῶν ἐτησίων κερδῶν τὸ χρησιμοποιηθὸς διὰ τὴν ἐξόφλησιν δανείων ἢ πιστώσεων διὰ τὴν ἴδρυσιν τῶν ναυπηγείων καὶ μέχρις ἐξοφλήσεως, θὰ φορολογοῦνται πρὸς 3%.
- 2) Τὸ ἐν Ἑλλάδι ἐκ τῶν ἐργασιῶν κτώμενον συνάλλαγμα δικαιούται ὅπως ἐξαῖρη ἄνευ ἐγκρίσεως εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν μέσῳ τῆς Τραπεζῆς Ἑλλάδος.
- 3) Ἐλευθέρᾳ καὶ ἄνευ ἐγκρίσεως συνομολόγησις δικαιοπραξιῶν ὁποῦδήποτε ἐκτελεστῶν εἰς ζένο/νόμισμα.
- 4) Δασμολογικὴ ἀπαλλαγὴ ἐπὶ μίαν Ἰοετίαν τῶν εἰσαχθησομένων μηχανημάτων.
- 5) Ἡ ἐπιχέρσις δικαιούται ἐπὶ Ἰοετίαν νὰ ἐκπέτρῃ τὰς ζημίας τῶν ζημιολογῶν χρήσεων ἐκ τῶν κερδῶν ἐτέρων.
- 6) Ἀπαλλαγὴ ἀπὸ παντός δικαιώματος ἢ τέλους διὰ τὴν σύστασιν τῆς Ἑταιρίας.
- 7) Ἀπαλλαγὴ ἀπὸ παντὸς φόρου διὰ τὴν ἀγορὰν τῶν οἰκοπέδων.
- 8) Χαρτοσημανσις πάσης πράξεως τιμολογίου ἢ ἀποδείξεως, ἢ συμβάσεως σχετικῆς μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν αὐτῇ ἐργασιῶν, ὑπόκεινται εἰς πᾶσιον τέλος 10 ὄρχ.
- 9) Ἀπαλλαγὴ ἐκ τελῶν καὶ δικαιωμάτων διὰ τὴν ἐγγραφὴν ὑποθήκης ἢ σύστασιν ἐνεχυρίου.
- 10) Τὴν 31.5.63 παρεχωρήθη εἰς τὰ Ἑλλην. Ναυπηγεῖα προνόμιον μὴ ἰδρύσεως ἐτέρων ναυπηγείων μέχρι μὲν 31.12.74 ἀπὸ τοῦ Σουλίου μέχρι τῆς Διάρυγος Κορίνθου μέχρι δὲ τῆς 31.12.1985 ἐντός ἀκτί-
νος 20 Ναυτ. μιλίων ἀπὸ τοῦ ναυπηγείου, ἐξαιρουμένων τοῦ Ο.Α.Π. καὶ τῶν Ναυπηγείων Ἐλευσίνας.

Διὰ τοῦ Β.Δ. τοῦ 1962 ἐνεκρίθη εἰσαγωγὴ κεφαλαίων διὰ τὴν ἴδρυ-

σιν ναυπηγείου υπό της Έμπορικης Τραπεζης Ελλάδος. Παρεσχέθησαν εις αυτήν, οι συνθήσεις όροι οι χορηγούμενοι δια την είσαγωγήν κεφαλαίου εκ του έξωτερικού και εκ των παραχωρηθεισών διευκολύνσεων εις τα ναυπηγετα Ηιάρχου οι υπ' αριθ. 1, 2, 3 και 4 όροι ως και τό προνόμιον ιδρύσεως έτέρας όμοιας έπιχειρήσεως κατά τα άνωτέρω έκτεθέντα υπ' αριθ. 10.

Διά της από 27.11.64 αίτησεως ή ISHIKAWAJIMA HARIMA και ό Ι.Αδ-
δτης, ήτήσαντο είσαγωγήν 16 ένατ. δολ. δι' ίδρυσιν ναυπηγείου
έν Ψόλω.

Η αίτησις ένεκρίθη υπό της Έπιτροπής του Ν.Α. 2687/53 και ένε-
κρίθη χορήγησις των όρων της έπενδύσεως. Τήν 14.4.65 υπεβλήθη
αίτησις χορηγήσεως συμπληρωματικών διευκολύνσεων ~~περί έν εις Ί-
διον άναλυτικόν σημείωμα.~~

Τήν 16.4.54 ό Έφοπλιστής Α. Ώνάσης προτείνει την ίδρυσιν ναυπη-
γείων επί των Άνατ. άκτών της Πελοποννήσου μή καθοριζομένου του
ύφους των έπενδυθησομένων κεφαλαίων. Δια την ίδρυσιν του ναυπη-
γείου αυτού ζητούνται αι φορολογικαι και δασμολογικαι άπαλλαγαι,
αϊτινες παρεσχέθησαν και εις τα λοιπα ναυπηγετα, ως και προνόμιον
μή ιδρύσεως έτέρου ναυπηγείου επί Ι5εταν από Ίσθμου Κορίνθου
μέχρι Λεωνιδίου Κυνουρίας.

Ναυπηγετα Πόλου

Πέραν των βασικών όρων πραγματοποίησης της έπενδύσεως τους όποι-
ους ή άρμοδια Έπιτροπή του Ν.Α. 2687/53 ένέκρινε, υπεβλήθη αι-
τησις χορηγήσεως συμπληρωματικών διευκολύνσεων.

- α) Όπως περιληφθη δικαίωμα ιδρύσεως τμήματος διαλύσεως πλοίων
και τμήματος άνεφοδιασμού των πλοίων μέ καύσιμα, τρόφιμα κλπ.
- β) Τα είσαχθησόμενα μηχανήματα νά είναι επί μέρους και περιπτω-
σιακώς χρησιμοποιηθέντα, αλλά προσφάτου τύπου. Ή κλωτή πάντως
δεξαμενή νά είναι μεταχειρισμένη.
- γ) Αύξεις του έγκρηθέντος άλλοδαπου προσωπικού από 70 εις 90.
- δ) Όπως τό τμήμα των κερδών τ'ο χρησιμοποιούμενον έτησίως δια
τήν πληρωμήν δανείων ή πιστώσεων φορολογείται μέχρις έξοφλήσεως
αύτων πρός 3% επί μίαν δεκαετιαν.
- ε) Όπως χορηγηθη προνόμιον έτέρας όμοιας έπιχειρήσεως μέχρι
31.12.85 από Κατακόλου μέχρι Καλαμών και εις βάθος 20 μιλίων.

στ) Όπως προέβη εις τας αναγκαίας ενεργείας διά τήν παραχώρησιν καί διαμόρφωσιν του έδάφους το υ άπαιτουμένου διά τήν ίδρυσιν των ναυπηγείων καί διά τήν παροχήν ύδατος 'Ηλεκτρικής Ένεργείας, κλπ.

Αξ έπιπτώσεις των άνωτέρω θεμάτων ύποδομής διά τό Δημόσιον, θα πρέπει νά είναι ή' εφ' άπαξ διάθεσις ΙΙΟ έκατομ. δραχ.

Είσηγήσεις:

Α. ΓΕΝΙΚΑ.

1) Μή χορήγησις διευκολύνσεων παρασχεθεισών εις τά ναυπηγεία Ήιάρχου καί Άνδρεάδη εις μεταγενεστέρας έπιχειρήσεις ναυπηγείων, θα έπηρεάση τήν ανταγωνιστικότητα τούτων.

2) Ός πρός τον όρον Ι (άπαλλαγή 3%) σημειούται ότι δημιουργεί κίνητρον διά τήν χρησιμοποίησιν δανειακών κεφαλαίων καί ούχι έπιτοκίων. Σκόπημον θα ήτο νά τεθη όριον τοιούτων δανείων τόσον χρονικώς, όσοον καί ποσοτικώς, (Π.χ.διπλάσιον του μετοχικού κεφαλαίου εντός ΙΟετίας). Έπειδή δέν έτέθη καί εις τας προηγουμένας χρονικά όρια, κατά μίαν άποφιν δέν πρέπει νά έπιμελήν τις διά τοιαύτα όρια εις τούξ' Ιάπωνας.

3) 'Η παραχώρησις προνομίου μή ίδρύσεως έτέρας όμοιας έπιχειρήσεως, σκόπιμον είναι νά περιορισθή εις τήν μικροτέραν δυνατήν έκτασιν.

Β. ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΩΝ

Έπί του α) αίτήματος θα ήδύνατο νά έπιτραπή ή ίδρυσις τμήματος διαλύσεως πλοίων καί άνεφοδιασμού, καύσιμα, τρόφιμα κλπ. άλλή ώς ανεξαρτήτων τμημάτων τής έπιχειρήσεως διά τήν μή παραχώρησιν φορολογικών καί θαομολογικών άπαλλαγών αίτινες δέν έχουν παραχωρηθή εις άλλας ύφισταμένας έπιχειρήσεις.

Έπί του β) αίτήματος θα ήδύνατο νά έπιτραπή ή είσαγωγή μεταχειρισμένης πλωτής δεξαμενής ούχι όμως μηχανημάτων.

Έπί του γ) αίτήματος ή αύξησις του άλλοδακου προσωπικού διά τας άνωτέρω θέσεις από 70 εις 90 κατά τήν λειτουργίαν τής έπιχειρήσεως δέν δύναται νά γίνη άποδεκτή. καί' άρκιν

Έπί του δ) αίτήματος ή παραχώρησις τής φορολογικής άπαλλαγής τό 3% θα καθίστα τήν έπιχείρησιν ταύτην πλεονεκτικωτέραν έναντι των άλλων δεδομένου ότι τά' Ιαπωνικά ναυπηγεία έχου ν καί κλάδον σιδηροβιομηχανίας καί δεδομένου ότι τό Έλλην. Δημόσιον θα μετάσχη εις τά έξοδα ύποδομής. Προτείνεται όπως τό 3% ίσχύη μόνον διά τό

κυρίως ναυπηγεῖον.

Ἐπί τοῦ ε) αἰτήματος τὸ προνόμιον μὴ ἰδρύσεως ἐτέρας ναυπηγεί-
κης μονάδος ἀπὸ Κατακάλου μέχρι Καλαμῶν κρίνεται ὑπερβολικόν
καὶ προτείνεται νὰ δοθῆ διὰ 25 μίλια ἐπὶ ἀκτῆς ἔνθεν καὶ ἐτέρω-
θεν.

Ἐπί τοῦ στ) αἰτήματος τὸ Ἑλλ. Δημοσίον διὰ σχετικοῦ ἐγγράφου τοῦ
τῆς 29.6.64 συμφωνεῖ χωρὶς ὅμως νὰ ἔχη τὸν Ἰούνιον τοῦ 1964 προ-
βληθῆ τὸ αἶτημα περὶ ἀπαλλαγῆς ἐκ τῆς φορολογίας (3%). Διό καὶ τὸ
ἔργον ἀρτιότιμον εἰ τὸν Ἰουνίου τοῦ 1964 ἢ ἐν τῷ 1965 καὶ 2 αἰτήματα.

Ἡ Ἐπιτροπὴ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/53 κατόπιν εἰδικῆς ἐντο-
λῆς τοῦ Ἐπιτρόπου Συντονισμοῦ (δὲν ἔχει ἀρμοδιότητα διὰ τὰ ὑπ'
ἀριθ. στ αἰτήματα), δὲν ἐγνωμοδότησεν εἰσθεῖ ἀλλὰ ἀποκλίνει
ὑπὲρ τῆς συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν δαπάνην ἔργων ὑποδομῆς,
πλὴν τοῦ ἔργου τῆς ἐπιχωματώσεως τὸ ὅποιον δεῖν νὰ γίνῃ δαπάναις
τοῦ φορέως. Διὰ τὴν τεχνικὴν τῆς τοιαύτης συμμετοχῆς ἡ Ἐπιτροπὴ
ἀποκλίνει ὡς κάτωθι:

1) Δρόμος, ἠλεκτρικὴ ἐνέργεια, τηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις. Ἐν ὅψει
τῆς ἀναπτύξεως τῆς περιοχῆς θὰ ἦτο σκόπιμος ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἔρ-
γων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου. Πάντως θὰ πρέπει νὰ γίνουσι συγκριτικαὶ
μελεταὶ κτιστῶν τῶν ἔργων.

2) Ὑδωρ, ἐπειδὴ ἐνδέχεται νὰ προκύβουσι καὶ νομικὰ ζητήματα (ἰδι-
κτησία ἐπάρκεια-κατανομή, Ἐπιτροπὴ Γεωργίας), ἡ ἐπιτροπὴ ἐπε-
φυλάχθη νὰ διατυπώσῃ γνώμην διότι δὲν θεωρεῖ ἀπὸ ἀπόψεως στοιχει-
ῶν τὸ θέμα ὤριμον.

3) Δημοσία καὶ Ἰδιωτικὰ γῆπεδα.

Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποκλίνει ὑπὲρ τῆς ἀπαλλοτριώσεως τῶν ἰδιωτικῶν
καὶ τῆς ἀπ' εὐθείας παραχωρήσεως τῶν Δημοσίων κατὰ τὴν ἰσχύουσαν
διαδικασίαν δαπάναις τοῦ φορέως.

4) Θαλασσία ἔκτασις πρὸς ἐπιχωματώσιν. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποκλίνει ὑπὲρ
τῆς δωρεᾶς παροχῆς.

5) Αἰγιαλός. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποκλίνει ὑπὲρ τῆς χρήσεως. (Ἐβδόμη
καὶ εἰς τοὺς Νιάρχον καὶ Ἀνδρεάδην).-