

Επιμείλιμα διά τὸ Κ.Ο.Σ.

Θέμα: Ἰδρύσεις Ναυπηγείων καὶ Βαρείας Σιδηροβιομηχανίας ἐν Πόλυ-
νησσῶνας.

Διά τῆς ἀπὸ 27.11.64 αἰτήσεως τῆς ἠ' Ἰαπωνικῆς Ἑταιρίας
ISHIKAWAJIMA HARIMA συνεργαζομένη μετ' Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν (Ἰωάννου
Δάτση κλπ.) ἠτήσατο ὄδειαν εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ, δυ-
νάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/53, μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν λ 16.000.000, διά τὴν Ἰδρυ-
σιν, εἰς πρώτην φάσιν, ναυπηγείου μετ' ἐγκαταστάσεων δυναμένων νὰ χρησι-
μοποιηθοῦν καὶ διά Βαρείαν Σιδηροβιομηχανίαν ἰδιαιτέρως, ἐν Πόλυ-
νησσῶνας.

Ἡ ὡς ὄνω αἰτήσεις συνεζητήθη ἐκτενέστατα ἀπὸ τῆς ἀρμοδίας γνω-
μοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Ν.Δ. 2687/53 καὶ ἐκρίθη κατ' ἀρχὴν σκόπιμος ἡ
Ἰδρυσις τῆς προτεινομένης βιομηχανίας καὶ ἐκρίθησαν βάσει τῶν ὑπο-
βληθειῶν προτάσεων τῶν αἰ βασικοῦ ὅροι ὑφ' οὗς ἔδει νὰ πραγματοποιηθῆ ἡ
ἐπιβούσις.

Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω γνωμίστους τῆς Ἐπιτροπῆς ἀνεκοινώθη εἰς
τοὺς ἐνδιαφερομένους διά τοῦ ὑπ' ἀριθ. 27744/27-3-65 ἐγγράφου τῆς Ὑπερ-
ρευσίας Κεφαλαίων Ἐξωτερικοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ.

Εἰς ἀπάντησιν τοῦ ἐγγράφου τούτου ὁ ἐφοπλιστὴς κ. Ἰωάννης
Δάτσης διά τῆς ἀπὸ 14.4.65 αἰτήσεως του ἐγνώρισεν ἡμῶν τὸ κατ' ἀρχὴν
σύμφωνον πρὸς τοὺς ὑπὸ τῆς ρηθείσεως Ἐπιτροπῆς ἐγκριθέντας ὅρους, αἰ-
τούμενος τὴν συμπλήρωσιν τῶν, καὶ διὰ τῶν κατωθι :

- α) Ὅπως εἰς τὴν ἀσκήσιν τοῦ προτεινομένου ἔργου περιληφθῆ τὸ δικαίωμα
ἰδρύσεως τμημάτων διαλύσεως πλοίων καὶ τμημάτων ἀνεφοδιασμοῦ τῶν
πλοίων με καύσιμα, τρῆγμα κλπ.
- β) Ὅπως ἐπιτραπῆ τὰ εἰς τὴν ἐπιβούσιον εἰσαχρησόμενα μηχανήματα νὰ εἶ-
ναι κατ' ἀρχὴν καινούργια, ἐπὶ μέρους δὲ καὶ περιεκτικῶς χρησιμο-
ποιηθέντα, ἀλλὰ προσφάτου τύπου. Ἡ πλοῦτή πάντως δεξαμενὴ νὰ εἶναι
μεταχειρισμένη.
- γ) Ὅπως ἐπιτραπῆ ἡ αὔξησις τοῦ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ἐγκριθέντος νὰ προ-
ληφθῆ ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ ἀπὸ 70 εἰς 90.
- δ) Ὅπως τὸ τμῆμα τῶν κερδῶν τὸ χρησιμοποιούμενον ἐτησίως εἰς τὴν πλη-
ρωμὴν τῶν ὑπὸ μορφήν δανείων ἢ πιστώσεων ληφθέντων ποσῶν φορολογεῖ-
ται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου πρὸς 3% μέχρις ἐξοφλήσεως τῶν δανείων ἢ πιστώ-
σεων καὶ πάντως οὐχὶ πέραν τῆς δεκαετίας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουρ-
γίας τοῦ ἔργου.

- ε) Όπως χορηγήθη προνόμιον μη ιδρύσεως έτερας όμοιους έπιχειρήσεως μέχρι 31-12-1985 εις βλην τήν παραλιακήν περιοχήν από κατακόλου μέχρι Καλαμών και εις βάθος 20 ναυτικών μιλίων από τής παραλίας.
- στ) Όπως τό Δημόσιον προέβη εις τός άναγκαίως ένεργείας διά τήν παραχώρησιν και διαμόρφωσιν του έδάφους του άποικουμένου διά τήν ιδρύσιν των ναυπηγείων και του οικισμού των έργων διά τήν παραχήν του άναγκαίου ύδατος, τήν παραχήν ηλεκτρικής ένεργείας κ.λπ. Αι οικονομικοί έπιπτώσεις των άνωτέρω θεμάτων ύποδομής διά τό Έλληνικόν Δημόσιον θά πρέπει νά είναι ή έψ'άπαξ διδόμεσι ποσού 110.000.000.

Η Έπιτροπή επί των νέων αίτημάτων συνήλθεν εις άλληπαλλήλους συνεδριάσεις και εξέτασεν διά μακρών τήν βλην επένδυσιν ως αυτή διεμορφούτο μετά τήν ύποβολήν των νέων αίτημάτων, παρά του Έαπωνικού Όμίλου. Κυρίως εξέστ'αθη διά μακρών τό θέμα τής φορολογικής άπολλαγής (φορολογία έτησιου χρεωσίου μέ 3%), τό θέμα τής χορηγήσεως προνομίου μη ιδρύσεως έτερας έπιχειρήσεως μέχρι τέλους του έτους 1985 από κατακόλου μέχρι Καλαμών και εις βάθος 20 ναυτικών μιλίων από τής παραλίας, ως επίσης και τό θέμα των έξόδων των έργων ύποδομής.

Κατά τήν συζήτησιν ελήθη όπ'έβλιν ότι και άρχήν όσον νά ύπάρξη ίση μεταχειρίσις μεταξύ των ήδη λειτουργούντων ναυπηγείων Σκαρραμαγκιά, των ήδη έγκριθέντων όπως ιδρυθώσιν ναυπηγείων Έλευστinos (Έμπορικής τραπεζικής) και των προτεινόμενων.

Έλήθη όπ'έβλιν ότι τά μέν Έλληνικά ναυπηγέα (Σκαρραμαγκιά) εδρίσκονται βεβαίως εις τό κέντρον πλην όμως ήτο ή τό πρώτον ιδρυθεΐσα έπιχειρίσις ναυπηγείων, τό προτεινόμενα Έαπωνικά ναυπηγέα εδ'ιδρυθούσιν εις τοποθεσίαν έπαρχεικήν μη αξιοποιημένην και στεφανυμένην τελείως έργων ύποδομής, βάσει των κριτηρίων τούτων ή Έπιτροπή ένγνωμοδότησεν ως ακολούθως :

1. Μέγεθος κεφαλαίων έξωτερικού : Δολάρια Η.Π.Α. 16.000.000. είσαχθη-όμενα έξ ολοκλήρου εκ του έξωτερικού.
2. Κοπή ύψ'ήν θά είσυχθούσιν : α) εις καινούργια μηχανήματα, έξαρτήματα, άντολλακτικά και εργαλέτα μέχρι του ποσού των δολλαρίων Η.Π.Α. 8.000.000, β) εις συνδλλαγμα επί νέας Έόρκης μέχρι του ποσού των δολλαρίων Η.Π.Α. 8.000.000.

Η Έπιτροπή ένγνωμοδότησεν όπως τά είσαχθηόμενα μηχανήματα είναι άπολύτως καινούργια, πλην τής είσαχθησομένης πλωτής δεξαμενής ήτις δύναται νά είναι μεταχειρισμένη, προσφύτου όμως κατισκευής.

Περαιτέρω ή 'Επιτροπή διηυκρίνισεν ότι προκειμένον να αποφανθῆ καί διά τά ἔτερα μεταχειρισμένα μηχανήματα δεόν ὅπως καθορισθοῦν παρά τῶν ἐπενδύοντων, ποῖα τά μεταχειρισμένα τοιαῦτα ὡς καί ἀξία ἐκάστου τούτων.

3. Νομική μορφή εἰσαχθεσομένων κεφαλαίων: α) Μετοχικόν κεφάλαιον συσταθεσομένης Ἀνωνύμου Ἑλληνικῆς Ἑταιρίας ποσοῦ § 8.000.000, β) Δάνειον παρασχεθεσομένον πρός τούτην ποσοῦ § 8.000.000.
4. Πιστοδότης - Εἰσαγωγέας: Ἑταιρία ISHIKAWAJIMA HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO LTD-TOKYO-JAPAN καί ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΤΖΗΣ.
5. Ἐπενδύων: Ἰδρυθεσομένη ἐντός ὀκτώ (8) μηνῶν ἀπό τῆς δημοσίευσως τῆς οἰκείας ἐγκριτικῆς πράξεως, Ἀνώνυμος Ἑλληνική Ἑταιρία μέ μετοχικόν κεφάλαιον τοῦλάχιστον § 8.000.000.
6. Προτεινόμενον ἔργον: Ἰδρυσις ἐν Πόλῳ - Μεσσηνίας ἐργοστασίου ναπηγήσεως καί ἐπισκευῆς πλοίων, ἐγκαταστάσεων δυναμένων νά χρησιμοποιηθοῦν διά βαρεῖαν σιδηροβιομηχανίαν, ἐξαιρουμένης πάντως τῆς παραγωγῆς προϊόντων διά τά ὅποια ἔχει ἤδη χορηγηθῆ πρόνόμιον εἰς ἑτέρας ἐπιχειρήσεις καί δι' ὅσον χρόνον θά ἰσχύουν τά προνόμια ταῦτα, ὡς καί ἐγκαταστάσεων διαχωρίσμου τοῦ ἐξ ἐλαιωδῶν ὑδάτων ἔρματος. Αἱ ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεις θά περιλαμβάνωσιν κατά τῆν πρώτην φάσιν πλωτήν δεξαμενήν χωρητικότητος 50.000 D.W. μόνιμον δεξαμενήν διά πλοῖα μέχρις 70.000 τόννων, ναπηκικήν κλίνην μήκους τοῦλάχιστον 150 μ. καί πλάτους 40. μ. ὡς καί μηχανουργεῖον, λεβητοποιεῖον, χυτήριον, ξυλουργεῖον κ.λπ.

Ἡ Ἐπιτροπή ἔκρινεν ὅτι τό ὡς ἔνω προτεινόμενον ἔργον θά ἠδύνατο νά συμπληρωθῆ καί διά τῆς ἰδρύσεως τμήματος διαλύσεως πλοίων.

Καθ' ὅσον ὅμως ἀφορᾷ τά ἔτερα τμήματα, ἤτοι: τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ τῶν πλοίων μέ τρῶφιμα, καύσιμα (ἐνδεχομένως καί τό τμήμα διαλύσεως πλοίων) κ.λπ.) ἡ Ἐπιτροπή δέν θά εἶχεν ἀντίρρησην νά ἐγκρίνῃ τήν ἰδρυσιν τῶν ὡς ἔνω ἐγκαταστάσεων, ἐφ' ὅσον ὑποβλήθη νέε ἰδιαιτέρα (ἀπό τήν ἐγκριθεῖσαν ἐπένδυσιν) αἰτήσεις καί ἀναληφθῆ ἡ ὑποχρέωσις συστάσεως ἑτέρας Ἑταιρίας.

Ἡ Ἐπιτροπή ἐξέφρασε τήν γνώμην ὅτι προτιμώτερον θά ἦτο ἐφ' ὅσον συσταθῆ ἑλλη Ἑταιρία διά τόν ἀνεφοδιασμόν εἰς

καύσιμα και τρόφιμα των πλοίων, εις την αὐτήν Ἑταιρίαν συμπεριληφθῆ και ὁ σκοπὸς τῆς διαλύσεως τῶν πλοίων.

7. Χρόνος εἰσαγωγῆς κεφαλαίων: Τμηματικῶς ἐντάξειων (3) ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἐγκριτικῆς πράξεως.
8. Χρόνος ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου: Ἐντός ὀκτώ (8) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἐγκριτικῆς πράξεως.
9. Χρόνος ἀποπερατώσεως ἔργου: Ἐντός τριῶν (3) ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἐγκριτικῆς πράξεως.
10. Ἐπιστροφή εἰσαχθησομένων κεφαλαίων: Κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 5 και 14 τοῦ Ν.Δ. 2687/53.
11. Ἐξυπηρέτησις μετοχικοῦ κεφαλαίου διὰ κέρδη: Ποσοστὸν μέχρι 12% ἐτησίως.
12. Ἐξυπηρέτησις δανειακοῦ κεφαλαίου διὰ τόκους: Ποσοστὸν μέχρι 6% ἐτησίως.
13. Ἐπιτρέπεται τηρουμένων τῶν ὅρων περὶ Δημοσίας Ἀσφαλείας, ἡ χρησιμοποίησις 90 ἑλλοδαπῶν ὑπαλλήλων ἐξ ὧν 77 τεχνικοί (μηχανικοί, ναυπηγοί) και 13 Διοικητικοί μετέτρεταν ἀμοιβὴν ἐνὸς ἐκάστου \$ 6.000 περίου με δικαίωμα ὅπως ποσοστὸν 50% ταύτης ἐξάγεται εἰς τὴν ἑλλοδαπὴν εἰς συνάλλαγμα.
Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν λόγω ὑπαλλήλων θά μειώνεται κατ' ἔτος κατὰ 10%.
14. Ἐγκρίνει ὅπως ἡ περιοχὴ εἰς τὴν θά ἰδρυθῆ τὸ ἐν λόγω ἐργοστάσιον ἀναγνωρισθῆ ὡς ἀποτελοῦσα ἐλεύθερον τελωνειακὸν συγκροτήμα ναυπηγήσεως και ἐπισκευῆς πλοίων, βάσει τῶν κατεμένων διατάξεων τοῦ ἔρθρου μόνοι τοῦ Ν.Δ. 2563/1953 "Περὶ τρόπου συστάσεως ἐλευθέρων τελωνειακῶν συγκροτημάτων ναυπηγήσεως και ἐπισκευῆς πλοίων". Προϊόντα παραγόμενα ἐντός τῆς περιοχῆς τοῦ ἐλευθέρου τελωνειακοῦ συγκροτήματος, εἰσαγόμενα εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἀγοράν θά ἐξαμμοιοῦνται πάντοτε πρὸς προϊόντα εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.
15. Ἐγκρίνει ὅπως ἐπὶ τῆς ἐπενδύσεως ἐφαρμοζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἔρθρου 2 (παρ. 10 και 11) τοῦ Ν. 4171/61 περὶ παγιοποιήσεως τῶν συντελεστῶν τῆς φορολογίας εἰσοδήματος ἐπὶ τῶν ἀδιανεμήτων κερδῶν τῆς ἐπιχειρήσεως και περὶ μὴ ἐπιβολῆς φόρου ἐπὶ τῆς περιουσίας τῆς ἐπιχειρήσεως, ἐφ' ὅσον χρόνον ὀρίζεται ἐν αὐταῖς.

16. Έγκρίνει την παγιοποίησην της διατάξεως του άρθρου 7 παρ.3 του Ν.4171/61 περί άποσβέσεως κατά 20% έτησίως των έξόδων έγκαταστάσεως και τόκων δανείων επί χρονικόν διάστημα πέντε (5) έτων από της λήξεως του ήμερολογιακού έτους, έντός του όποιου θά άρχιση ή παραγωγική δράσις της έπιχειρήσεως.
17. Έγκρίνει επίσης την παγιοποίησην επί χρονικόν διάστημα 15 έτων από της λήξεως του ήμερολογιακού έτους, έντός του όποιου θά άρχιση ή παραγωγική δράσις της έπιχειρήσεως των κάτωθι:
- α) των διατάξεων του άρθρου 2 παρ.12 του Ν.4171/61, περί φορολογίας εισοδήματος άλλουδακού προσωπικού.
 - β) των διατάξεων του άρθρου 3 παρ.1 του Ν.4171/61, περί χρησιμοποίησεως των κατασκευασθέντων λιμενικών έργων κ.λπ.
 - γ) των διατάξεων του άρθρου 7 παρ.1 και 2 του Ν.4171/61, περί τρόπου φορολογίας συμβάσεων ή δανείων και έξοφλήσεως τούτων ως και των τόκων αυτών.
 - δ) των διατάξεων του άρθρου 7 παρ.5 του Ν.4171/61, περί τρόπου ύπολογισμού φόρου επί δικαιωμάτων έκ τεχνικής βοήθειας.
- Διά την έφαρμογήν του άρθρου 7 παρ.4 του Ν.4171/61 περί καταβολής συναλλάγματος διά χρησιμοποίησην τεχνικής βοήθειας, τό ποσόν συναλλάγματος θέλει καθορισθη διά της προβλεπομένης διαδικασίας έφ' όσον όποβληθούν συγκεκριμένα προτάσεις. Τό τί άρθρον 8 του αυτού νόμου, τούτο θά έχη έφαρμογήν έφ' όσον όέν προσκρούει εις διατάξεις ύφισταμένης νομοθεσίας π.χ. περί άρχαιολογικών χώρων κ.λπ.
- ε) των διατάξεων του Ν.2176/1952 "Περί μέτρων προστασίας της έπαρχιακής βιομηχανίας" ως αύται τροποποιηθείσαι και συμπληρωθείσαι ίσχύουν σήμεραν.
18. Έγκρίνει όμοίως την παγιοποίησην επί χρονικόν διάστημα 15 έτων από της λήξεως του ήμερολογιακού έτους έντός του όποιου θά άρχιση ή παραγωγική δράσις της έπιχειρήσεως, προκειμένου περί εργασιών, διεξαγομένων έκτός της περιοχής

έλευθέρου τελωνειακού συγκροτήματος ναυπηγήσεως και έπισκευής πλοίων.

α) Τών διατάξεων του άρθρου 6 του Ν.4171/61 περί εφαρμογής Νόμου 2861 επί εισαγωγής πρώτων ύλων διά τήν κατασκευήν προϊόντων διατεθέντων εις δικαιούχους όλικής ή μερικής άτελείας.

β) Τών διατάξεων του Ν.2861/1954 " περί μέτρων ένιouxόσεως τής έξαγωγής βιομηχανικών και άλλων προϊόντων.

19. Έγκρίνει όπως άν κατά τήν διάρκειαν τής τυχούσεως και λειτουργίας του έργοστασίου τό Δημόσιον ήθελεν παραχωρήση εις άλλην όμοίαν έπιχείρησιν οιαδήποτε πλεονεκτήματα, εύεργετήματα, εύχερείας κ.λπ. τά όποια άν έχουν χορηγηθή εις τόν φορέα τής προτεινομένης επενδύσεως, τότε αυτομάτως τά εύεργετήματα, πλεονεκτήματα και αί εύχέρειαι αύται επέκτεινόνται και εις τήν ύμετέραν έπιχείρησιν, συμφώνως πρός τίς διατάξεις του άρθρου 10 του Ν.Δ. 2687/53.
20. Έγκρίνει όπως εις περίπτωσιν καθ'ήν θεοπισθώσιν άλλαι διατάξεις δημιουργούσαι εύνοϊκώτερον καθεστώς από τό καθεστώς τής ύπογραφομένης συμβάσεως μεταξύ ύμών και του Έλληνικου Δημοσίου διά τήν προτεινομένην επένδυσίν σας, θά ισχύουν έφεξής και διά τήν έν λόγω επένδυσίν σας, έφ' όσον θά πρόκειται περί διατάξεων γενικού περιεχομένου.
21. Έγκρίνει όπως, έπιφυλαττομένης τής εφαρμογής τών όρων 7,8,9 του παρόντος, πάσαι αί υπό τής ύπογραφομένης συμβάσεως όριζόμεναι προθεσμίαι, έάν παρεβλήθη γεγονός άνωτέρας βίας, τυχαίου ή άπροβλέπτου τεχνικής δυσχερείας ή άλλου μη συνόμενου νά άποδοθή εις ύπατιότητα ύμών, παρατείνονται διά χρόνον ίσου πρός τήν διάρκειαν του γεγονότος τούτου ηδξημένου κατά 50%.
22. Έγκρίνει όπως έν τή ύπογραφομένη συμβάσει προβλέπεται όπως ή συσταθησομένη Άνώνυμος Έταιρία δικαιούται:
- α) Όπως τά έν τή άλλοδακην περιουσιακά της στοιχεία και τά διαθέσιμά της εις συνάλλαγμα διαχειρίζεται και διαθέτει έλευθέρως και άνευ προηγουμένης άδείας ή έγκρίσεως και
- β) Όπως τό έν Έλλάδι εκ τών έργασιών του έργοστασίου

κτόμενον συνάλλαγμα διατηρή είτε κατ'αὐτῆ είτε εἰς καταθέσεις κατὰ Τραπεζαίαις καὶ ἐξέγη τοῦτο εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν μέσῳ ἐξουσιοδοτημένης Τραπεζῆς ἄνευ προηγουμένης ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως.

23. Ἐγκρίνει, ὅπως ἐπὶ μίαν Ἰοετιῖαν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς συστάσεως τῆς κατὰ τὸν ὄρον 5 τοῦ παρόντος Ἐταιρίας ἕπαντα τὰ εἰσαγόμενα εἰς πραγματοποιήσιν τῆς προτεινομένης ἐπενδύσεως μηχανήματα, ἐξαρτήματα, ἀνταλλακτικὰ καὶ ἐργαλεῖα ἀπαλλάσσονται τῶν εἰσαγωγικῶν δασμῶν καὶ οἰασθήποτε εἰσεως φόρων καὶ τελῶν (περιλαμβανομένων καὶ τῶν τελῶν χαρτοσήμου), ὡς καὶ ἀπὸ πάσης ἐν γένει εἰς φορῶν ἢ δικαιωμάτων ὑπὲρ Δήμων καὶ Κοινοτήτων, τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς, Ἀερολιμενικῶν Ταμείων ἢ ἄλλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου ἢ Ἰδιωτικοῦ Δικαίου.
24. Μὴ χορηγήσῃ ἀδείας ἰδρύσεως ἑτέρου Ναυπηγεῖου ἐντός 25 ναυτικῶν μιλίων ἐπὶ τῆς παραλιακῆς ἀκτῆς ἐκτερωθέν τῆς θέσεως ἐγκαταστάσεως τοῦ ἐν Πύλῳ-Μεσσηνίας ἰδρυθησομένου Ναυπηγεῖου, περιλαμβανομένης καὶ τῆς νήσου Σφακτηρίας, μέχρι τῆς 31-12-1985.

Ἡ ὡς ἔνω ἀπαγόρευσις ἀφορᾷ τὴν ἰδρυσιν Ναυπηγείων τόσον διὰ κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ, ὡς καὶ τοῦ Ν.Δ. 2687/53, ὅσον καὶ διὰ τοιοῦτων ἐσωτερικοῦ.

25. Τὸ τμήμα τῶν κερδῶν τοῦ εἰσαγωγέως, τὸ χρησιμοποιηθὸν ἐτησίως πρὸς πληρωμὴν τῶν ὑπὸ μορφήν δανείων ἢ πιστώσεων ληφθέντων ποσῶν διὰ τὴν ἰδρυσιν (κατασκευὴ, ἀποπεράτωσις καὶ ἔναρξις λειτουργίας) τοῦ Ἐργοστασίου, θά φορολογῆται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου πρὸς 3%, μέχρις ἐξοφλήσεως τῶν δανείων ἢ πιστώσεων τούτων καὶ πάντως οὐχὶ πέραν τῆς δεκαετίας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ ἐργοστασίου. Τὸ ἐπὶ πλεον ποσὸν τῶν καθαρῶν κερδῶν θά φορολογῆται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐπὶ μίαν δεκαετιῖαν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ ἐργοστασίου, συμμάτως πρὸς τὰς σήμερον ἰσχυρούσας φορολογικὰς διατάξεις. Μείωσις ὅμως τῆς φορολογικῆς ἐπιβαρύνσεως θά ἐκτεμνύεται καὶ ἐν προκειμένῳ.

Πρὸς προσδιορισμὸν τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω χρεωσίου λαμβάνονται ὁπ'ὄψιν α) τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος εἴτε εἰς ἐργαλεῖα, μηχανήματα ἢ ἐξοπλισμὸν ἐν γένει, εἴτε εἰς αὐτοσίον συνάλλαγμα εἰσαχθὸν ποσὸν ὑπὸ μορφήν δανείων ἢ πιστώσεων τὸ

ἀπαιτηθησόμενον διὰ τὴν κατασκευὴν ἀποπεράτωσιν καὶ ἔναρξιν τῆς λειτουργίας τοῦ Ἐργοστασίου καὶ β) τὰ εἰς δραχμὰς δάνεια ἢ πιστώσεις, τὰ χρησιμοποιοθησόμενα διὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω σκοπὸν.

Ἐάν κατὰ τινὰ ἐτησίαν χρῆσιν τὰ ἔναντι δανείων καὶ πιστώσεων πληρωθέντα ποσὰ ἐκαλύφθησαν ἐν μέρει μόνον διὰ κερδῶν καὶ ἐν μέρει (κατὰ τὴν διαφοράν) διὰ χρημάτων ἐξ ἑλλην. πηγῆς προερχομένων, τότε ἐκ τῶν κερδῶν τῶν ἐπομένων κατὰ σειρὰν χρήσεων ποσὸν ἴσον πρὸς τὴν ὡς ἄνω διαφοράν, φορολογεῖται πρὸς 3%, πέραν τοῦ τμήματος τῶν κερδῶν τῶν ἐπομένων τοῦτων χρήσεων, τὸ ὅποσον ἐχρησιμοποιήθη κατὰ τὰς χρήσεις ταύτας διὰ πληρωμῆς ἔναντι τῶν ὡς ἄνω δανείων καὶ πιστώσεων, καὶ τὸ ὅποσον φορολογεῖται ἐπίσης με 3% κατὰ τ' ἐκτετέρω προβλεπόμενα.

26. Ἔργα ὑποδομῆς: καθ' ἴσον ἀφορᾷ τὰ ἔργα ταῦτα ἡ Ἐπιτροπὴ ἀπεφάνθη κατὰ πλειοψηφίαν ὡς ἑκολούθως:

1) Ὅπως γίνῃ εἰσήγησις ὑπὲρ τῆς κατασκευῆς δαπάναις τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου τῆς ὁδοῦ: Κυπαρισσίας - Πύλου - Τμήμα Φιλιατρῶν - Πύλου, μήκους 36 χιλιομέτρων περίπου, ὑπολογιζομένων εἰς δαπάναις δραχμῶς 50.000.000 περίπου.

2) Ὅπως μερίμνη τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου κατασκευασθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Ε.Η :

α) Γραμμὴ μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ὑψηλῆς τάξεως 150 M.W. ἀπὸ τοῦ ἀεραίου σταθμοῦ Καλαμάτας μέχρι τῆς περιοχῆς ἐγκαταστάσεως τῆς Ἐλευθηρικῆς Βιομηχανίας μήκους περίπου 40-45 χιλιομέτρων, δαπάνης τῆς τάξεως τῶν \$ 300.000, ἧτοι: δραχμῶν 9.000.000.

β) Ἀνέγερσις ὑποσταθμῶν μετασχηματιστῶν κ.λπ. \$ 200.000, ἧτοι: 6.000.000 δραχμῶς.

Ἐξυπανοῦεται ὅτι τὸ ἐσωτερικὸν δίκτυον τοῦ ἱδρυθησομένου ἐργοστασίου θά κατασκευασθῇ δαπάναις τῶν ἐκενδυόντων.

3) Ὅπως μερίμνη τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐνεργηθῇ παρὰ τοῦ Ο.Τ.Ε. ἡ σύνδεσις τῆς ἱδρυθησομένης Ἐλευθηρικῆς Βιομηχανίας διὰ τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων.

4) Καθ' ὅσον ἰφορᾷ τὸ θέμα παροχῆς ὕδατος εἰς τὴν ἱδρυθησομένην βιομηχανικὴν μονάδα, ἡ Ἐπιτροπὴ ἔκρινεν κατ' ἀρχὴν σκόπιμον τὴν ἐξασφάλισιν εἰς ταύτην τῆς ἀναγκαίου ποσότητος

ύδατος, πλην όμως αυτή εφυλλάχθη να γνωμοδοτήσει προκειμένου να μελετηθῆ τὸ θέμα: α) ἂν ἡ παρεχόμενη κοσότης ύδατος ὑπὸ τῆς ἀναφερομένης πηγῆς εἰς τὸ ὑπ'ἀριθ.31873/ΓΑ 876/29-6-64 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ, εἶναι ἡ ἀναγκαῖοῦσά τοιαύτη καὶ - β) ποῖον θὰ εἶναι τὸ κόστος τῆς τοιαύτης μεταφορᾶς τοῦ ύδατος. Τοῦτο προκειμένου νὰ γίνῃ σχετικὴ πρόβλεψις κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου περὶ τῶν ὡς ἄνω ἀναφερθεισῶν ἀνὰ γῶν τοῦ μέλλοντος νὰ προκύψῃ ἀστικὸν κέντρον.

5) Τέλος ἐν σχέσει μὲ τὸ κτίσμα, ἐπιχωματώσεως τῆς παραχωρηθσομένης περιοχῆς Γιάλοβα καὶ παραχωρήσεως τῶν ἀπαιτηθησομένων γαιῶν, ἡ Ἐπιτροπὴ ἀπεφάνθη ὅτι τὰς ἐργασίας ταύτας δεῖν ^{ὄχι} διαπάναις του ἐκτελεσθῆ ὁ φορεὺς τῆς προτεινομένης ἐπενδύσεως, καὶ ὅπως ἡ ἐπιχωματωθησομένη ἔκτασις ἀνήκῃ κατὰ κυριότητα εἰς τὸν ἐν λόγῳ φορέα.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τμήμα τοῦ ἐπιτηθησομένου χώρου διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς ναυπηγικῆς ταύτης βιομηχανίας ἀνήκει κατὰ κυριότητα, εἰς τοιαύτας, ἄλλοις, κυριότητας ἢ εἰς ἕλλα Νομικὰ Πρόσωπα Δημοσίου δικαίου, ἡ Ἐπιτροπὴ ἐξέφρασεν τὴν εὐχὴν ὅπως τὸ Ἑλληνικὸν Δημοσίον προέλθῃ εἰς τὰς ἐπιβαλλομένας ἐνεργείας, ἵνα λόγῳ δημοσίας ὠφελείας πρὸς ἴδρυσιν καὶ λειτουργίαν τῆς ρηθείσης Ναυπηγικῆς Βιομηχανίας καὶ πάντως τηροῦμένων τῶν ἰσχυροῦσῶν διατάξεων, ἀπαλλοτριωθῶσιν ἀναγκαστικῶς ἄπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ διαπάναις αὐτῶν πάντα τὰ πρὸς τὸν ὡς ἄνω σκοπὸν γήκεδα καὶ ἀσκεπεῖς ἐν γένει ἐκτάσεις.

Ἐάν ἐντός τῆς ἐπιλεγησομένης, διὰ τὴν ἴδρυσιν τοῦ ἐν λόγῳ Ναυπηγείου, περιοχῆς, ὑπάρχον γήκεδα ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα εἰς τὸ Δημοσίον, ἡ Ἐπιτροπὴ ἐγνωμάτευσεν ὅπως τὸ Ἑλληνικὸν Δημοσίον προέλθῃ, βάσει τῶν κειμένων διατάξεων περὶ διοικήσεως Δημοσίων κτημάτων, εἰς τὰς ἐπιβαλλομένας ἐνεργείας, ἵνα ἀπ' ἐθελείας πωληθῶσιν τὰ ἐν λόγῳ γήκεδα εἰς τοὺς ἐπενδύοντας κατὰ τὰς νομίμους διατυπώσεις ἐντὶ δικαίου καὶ εὐλόγου ἐν ὄψει τοῦ ἐπιδιωκομένου σκοποῦ τμήματος.

Ἐπίσης ἡ Ἐπιτροπὴ ἐγνωμάτευσεν ὅπως τὸ Ἑλληνικὸν Δημοσίον προέλθῃ εἰς τὴν, δυνάμει τῆς παρ.2 τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ νόμου 4171/61, παραχώρησιν, πρὸς τὴν ἰδρυθσομένην ἐπιχείρησιν,

της αποκλειστικής χρήσεως της αναλόγου προς τας ανάγκας αυτής εκτάσεως του προκειμένου αιγιαλού και της θαλασσίας περιοχής.

Τό κατά τά άνωτέρω δικαίωμα δέον νά παραχωρηθῆ διά τά πρώ-
τα 15 ἔτη από της έναρξεως της παραγωγικής δράσεως της επιχει-
ρήσεως, άνευ ούδενός ανταλλάγματος.

27. Κατάθεσις, πρό της καταρτίσεως της οικείας συμβάσεως, εις τό
Ύπουργείον Συντονισμού (Ύπηρεσίαν Κεφαλαίων Ἐξωτερικοῦ)
έγγυητικής ἐπιστολής ποσοῦ \$ 1.000.000 ἑξαετίας Α': τάξεως τοῦ
έσωτερικοῦ ἢ ἔξωτερικοῦ, δι' ἧς θά ἐγγυῶνται τήν καλήν καί
ἐμπρόθεσμον ἐκτέλεσιν τοῦ προτεινομένου ἔργου.

Ἡ ὡς ἔνω ἐπιτροπὴς ἐνεκρίθη ὑπό τήν βασικήν προϋπόθεσιν
ὅτι: α) Τό κατά τ' άνωτέρω ποσό τῶν 16.000.000 \$ τό χρησιμοποιοῦ-
νησόμενον διά τήν ἐκτέλεσιν της πρώτης φάσεως τοῦ προτεινομέ-
νου ἔργου θά εἰσαχθῆ ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ καί β) Ὅτι διά κατα-
στατικῆς διατάξεως θά ληφθῆ μέριμνα ὅτι ποσοστὸν πενήτηκοντα
πέντε τοῖς ἑκατὸν (55%) τῶν μετοχῶν τῆς συσταθησομένης διά τήν
ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου Ἑλ.ων. Ἑλλην. Ἐταιρίας θά εὑρίσκωνται
πάντοτε εἰς χεῖρας προσώπων Ἑλλην. Ἰθαγενεῖας.

24-6-65

