

ΤΟ ΘΑΝΑ

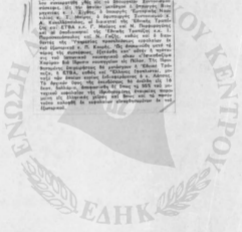
Φ. Νικηφόρου
(202)

2 0 MAR 1965

Εξετάζεται η πρόταση

16 ΕΚ. ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ ΘΑ ΕΠΕΝΔΥΘΟΥΝ
ΕΙΣ ΤΑ ΝΕΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΗΣ ΠΥΛΟΥ

Υπό τις προεπιλεγμένες προϋποθέσεις της Κοινωνίας και ύστερα από διαπραγματεύσεις με το Συμβούλιο των επιχειρηματιών της Πύλου, ο Υπουργός Εμπορίου, Ναυτιλίας και Ξένων Υποθέσεων, κ. Γ. Αθανασίου, ο Υπουργός Γεωργίας κ. Α. Κωνσταντίνου, ο Υπουργός της Έθνικς Τρανζιτς και ΕΤΒΑ κ.κ. Γ. Μάκρας και Μ. Παπαρρηγόπουλος και οι διευθυντές της Έθνικς Τρανζιτς κ.κ. Ι. Παπαρρηγόπουλος και Μ. Γαβύλι, καθώς και ο Διευθυντής της Γραμματείας προεπιλεγμένων επιχειρήσεων Ιστού Εμπορίου κ. Π. Κουρής. Προς διαπραγμάτευση υπέρ της πρότασης της συστάσεως «Εθνικός κωπ» υφίσταται η πρόταση του Ισταντινούκω ναυπηγικού ομίλου «Γεωργίου Κωνσταντίνου και Σπύρου Κωνσταντίνου της Πύλου. Της προϋποθέσεως διαπραγματεύσεως θα προέλθουν η Έθνικς Τρανζιτς, η ΕΤΒΑ, καθώς και «Ελλήνος Τρανζιτς», ομοτίμη υπό όρους καλής εκμεταλλεύσεως ή α. Αθήνας. Ημετις διελθούσης διαπραγματεύσεως θα δοθεί επί 16 τριμήνων όσον της διαπραγματεύσεως θα δοθεί επί 16 μηνών κατόπιν της διαπραγματεύσεως άσκείας προεπιλεγμένων της διαπραγματεύσεως κ.κ. Μάκρας και Γαβύλι. Τίς διαπραγματεύσεως θα δοθεί επί 16 μηνών κατόπιν της διαπραγματεύσεως Ιστού Εμπορίου.



ΤΟ ΕΘΝΟΝ

16 ΜΑΡ 1953

Επιλόγος μεταξύ Έντασης, Γράτωσης και Ίσωνομοσύνης Χαρισίας

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΙΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ ΤΑΝΚΕΡ ΜΑΜΜΟΥΣ

Αι διατάξεις της εν θέματι διαβιβαστικής εγκυκλίου της κ.ε. Πύσης και Γράτωσης και διαρρυθμίσεως των Ίσωνομοσυνών καταργησάντων τας διατάξεις της εν θέματι εγκυκλίου της κ.ε. Πύσης και Γράτωσης περί 50.000.000 δολαρίων επί των οποίων η εν θέματι εγκυκλίος καθορίζει τας διατάξεις και διαρρυθμίσεις δια της εν θέματι εγκυκλίου διαβιβαστικής εγκυκλίου της κ.ε. Πύσης και Γράτωσης.

Αι διατάξεις της εν θέματι διαβιβαστικής εγκυκλίου της κ.ε. Πύσης και Γράτωσης και διαρρυθμίσεως των Ίσωνομοσυνών καταργησάντων τας διατάξεις της εν θέματι εγκυκλίου της κ.ε. Πύσης και Γράτωσης περί 50.000.000 δολαρίων επί των οποίων η εν θέματι εγκυκλίος καθορίζει τας διατάξεις και διαρρυθμίσεις δια της εν θέματι εγκυκλίου διαβιβαστικής εγκυκλίου της κ.ε. Πύσης και Γράτωσης.

Εν τούτοις η εν θέματι διαβιβαστική εγκυκλίος της κ.ε. Πύσης και Γράτωσης περί 50.000.000 δολαρίων επί των οποίων η εν θέματι εγκυκλίος καθορίζει τας διατάξεις και διαρρυθμίσεις δια της εν θέματι εγκυκλίου διαβιβαστικής εγκυκλίου της κ.ε. Πύσης και Γράτωσης.



6 ΜΑΡ. 1965

Ζεῦξις ναυπηγήσεων μὲ τὰς ἐξαγωγὰς μας

Τὸ σχέδιον διὰ τὰς ἐμπορικὰς συναλλαγὰς μετὰ τῆς Ἰαπωνίας

Ἀπὸ συμφέροντα σταθερά, προκύπτει διὰ τὴν ζεῦξιν τῶν ναυπηγήσεων ἀκαρπῶν Ἑλληνικῶν συμφερόντων εἰς Ἰαπωνίαν μὲ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἰαπωνικῆς τῶν Ἑλληνικῶν προϊόντων, κυρίως κλωστικῶν, ἀποτελεῖ τὸν κεντρικὸν ἀξόνον τοῦ ἐπισημοῦ Σχεδιοῦ μ. Ἀθ. Καναλινοῦ διὰ τὴν ἐκδοκὴν τῆς Ἰαπωνίας.

Διὰ τὴν ἐκδοκὴν τοῦ σχεδίου αὐτοῦ θεωρεῖται καλῶς ἐνδεκάμην, ἂν ἐπιτύχοντες τὴν ἐπιτολίαν των, ὡς ἀκολούθως:

α) Τὰ Ἑλληνικὰ ἐπιτολιστικὰ συμφέροντα ἔχοντες ἴδια κριτήρια ἐπιλογῆς ναυπηγικῶν διὰ τὰ νέα πλοία των (κόστος προσαποδοκῆς καὶ ποιότητος) καὶ συνεπῶς εἰ παραγγίλια διὰ ναυπηγείας ἴδοντες τὰ καὶ ἀποτιλέσων ἰδιαιτέρως διὰ τὴν δημοσίωσιν ἀνεπὶ συμφερόντων ἐπιτολιστικῶν πρὸς ἀνάπτυξιν τῶν Ἑλληνικῶν ἐξαγωγῶν.

Ἐπὶ αἴτιον, ἡ διακοσμητικὴ τῶν ναυπηγικῶν διὰ Ἑλλήνων ἐπιτολιστικῶν εἰς Ἰαπωνίαν γίνεται μὲ ἐπιτόθιον συναλλάγμα καὶ συνεπῶς εἶναι ἐπιτολιστικὴ ἡ ἐξαγωγὴ των καὶ ἡ προσηγορευτικὴ των διὰ τὰς Ἀθήνας.

β) Αἱ ἰαπωνικὰ κεντρικὰ συμφέροντα εἰς τὴν ἰαπωνικὴν ἀνάπτυξιν ἀποτιλέσων ἰδιαιτέρως διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν Ἑλληνικῶν προϊόντων, καὶ ἀποτιλέσων ἰδιαιτέρως διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν Ἑλληνικῶν προϊόντων εἰς Ἰαπωνίαν.

Τὰ ἀποτιλέσων συμφέροντα τῆς ἰαπωνικῆς ἀνάπτυξιν — τὰ ὅποια ἀποτιλέσονται εἰς Ἀθήνας — εἶναι ἡ διακοσμητικὴ τῆς ἐπιτολιστικῆς ἀνάπτυξιν τῶν Ἑλλήνων καὶ κατὰ συνέπειαν καὶ ἡ ἀνάπτυξιν τῶν Ἑλλήνων προϊόντων εἰς Ἰαπωνίαν καὶ συνεπῶς εἶναι ἀποτιλέσων ἰδιαιτέρως διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν Ἑλλήνων προϊόντων εἰς Ἰαπωνίαν μὲ ἐξαγωγὰς.

ΔΗΛΩΣΗ: εἰς τὴν ἐπιτολιστικὴν τῶν ναυπηγικῶν τῶν Ἑλλήνων ἀποτιλέσων ἰδιαιτέρως διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν Ἑλλήνων προϊόντων εἰς Ἰαπωνίαν καὶ συνεπῶς εἶναι ἀποτιλέσων ἰδιαιτέρως διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν Ἑλλήνων προϊόντων εἰς Ἰαπωνίαν μὲ ἐξαγωγὰς.

ΕΔΗΚ