

ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ

# "Εδβυν"

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ  
ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ ΝΑΦΘΗΣ Α.Ε.

ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΤΑΒΕΒΗΜΕΝΑ ΔΡΑΧΜΑΙ 925.000.000

ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΑ - ΑΙΠΗ ΟΡΥΚΤΑ  
ΚΗΡΩΔΕΙΣ ΥΛΑΙ - ΑΙΣΦΑΛΤΟΙ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ & ΓΡΑΦΕΙΑ, ΜΟΣΧΑΤΩΝ - ΑΘΗΝΑΙ  
ΤΗΛΕΜΑΤΑ, "Ε Α Β Υ Ν.", ΜΟΣΧΑΤΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ, 482.185, 482.207 & 482.602

ΑΘΗΝΑΙ  
ΜΟΣΧΑΤΩΝ τῆ 31 Μαΐου 1954.

*Αριθμὸς Ἐπιτομῆς 25342/5-6-54*

№ 1026

Ἐξουχότατος  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
κ. Θ. ΚΑΥΛΑΝΗ  
Α Θ Η Ν Α Σ

Κύριε Ὑπουργέ,

Ἐχομεν τὴν τιμὴν νὰ ἐπαναλάβωμεν τοὺς συζητηθέντας μέχρι σήμερον ἡμερῶν τῶν ἀπὸ 13 Ἰομβρίου 1953 προτάσεων ἡμῶν, ὑπὸ τοὺς ὁρισμοὺς προσηγορευθέντας νὰ ἰδρύσωμεν Διυλιστήριον πετρελαίων ἐν Ἐλλάδι, μὲ τινὰς παρατηρήσεις μας ἐπὶ τούτων. Οἱ ὁροὶ οὗτοι ὡς ἐκ τῆς φύσεως τοῦ ἔργου διαχωρίζονται εἰς ἄλλους ἰδρύσεως καὶ εἰς ἄλλους ἐκμεταλλεύσεως.

Ἄλλοι ἰδρύσεως Διυλιστηρίων

Α' - Τοποθεσία Διυλιστηρίου. Ὡς τοιαύτην ἔχομεν προτείνει τὴν παρὰ τὰ Σελλινία τῆς γῆσου Σαλαμίνος θέσιν. Ἡ θέση αὕτη πληροῦ τόσον τοὺς βασικοὺς ὁρους καὶ τοὺς δευτερευούσης σημασίας ἄλλους ὁρους τῆς ἰδρύσεως Διυλιστηρίου, ὡς εἰδικώτερον ἀπεφάνθη ἤδη ἡ παρὸς τοῦτο εἰδικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ Ὑπουργείου τοῦ Συντονισμοῦ.

Ἐπιμείνεισι ἴτη. - Ἡ προτάσις ὑπὸ τῆς ὁμάδος Σκουρα θέσις παρὰ τὸν Σκαρμαγκιῶν, ἠτις ἀπεκρίθη ὑπὸ τῆς ἰδίας Ἐπιτροπῆς, ἐκρίθη ἀρνηθῆναι ὡς ἠμῶν ὡς ἀνατάλληλος διότι: α) ἀπαιτεῖται ἀπροσδιόριστος καὶ πάντως σημαντικὴ δαπάνη διανοίξεως τοῦ Πόρου Μεγάλου, ἐπὶ πλεόν ἀπαιτεῖται ἡ μεταθέσις ἐκεῖθεν τοῦ βλητικῆς σταθμοῦ τοῦ Ναυτικοῦ καὶ ἡ εἰς τὸ μέλλον ἀπαγόρευσις τῆς ἐκτελέσεως κατὰ τὴν περιοχὴν ἐκεῖθεν πυρῶν ἐπιφανείας ὑπὸ τῶν μονάδων τοῦ Στόλου, β) ἀπαιτοῦνται ἄγχοι μήκους ἐπὶ πλεόν 50 χιλιομέτρων διχοτεπέσεως τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου πρὸς τὰς ἐν Πειραιεὶ βιομηχανίας καὶ δεξαμενὰς πετρελαιοειδῶν, ἡ κατασκευὴ τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται δαπάνη β 2.000.000 πλεόν τῆς δαπάνης τῶν ἀπαιτηθησομένων ἀνελκυστῶν μηχανημάτων, ἡ δυνάμεις, καὶ κατὰ συνέπειαν καὶ ἡ ἀξία τῶν ὁποίων ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς ὁδοῦ, ἢν θ' ἀκολουθήσωσιν οἱ ἄγχοι ἀπὸ τοῦ Διυλιστηρίου μέχρι Δεξαμενῶν Δραπετσῶνος - Περᾶματος.

γ) Απαιτείται δριστηκή και κατά τρόπον αποτελεσματικών εξασφάλισης ελευθεροκοινωνίας των δια τὸ διυλιστήριο και ἀπὸ τὸ διυλιστήριον κινουμένων πλωτῶν μέσων και ἡ μὴ ὑπαγωγή των εἰς τὴν ἐκσέλιση λαμβανόμενα κατά τὴν περιοχὴν ἐκείνην ἀστυνομικὰ μέτρα ἰσὺ τῶν ναυτικῶν Ἀρχῶν, πρῆγμα ἄδύνατον νὰ ἐξασφαλισθῇ. δ) Απαιτεῖται ἡ ἐξασφάλισης τοῦ ἀπώλυτου ἐφοδιασμοῦ τοῦ διυλιστηρίου διὰ πρώτης ὕλης δοθέντος ὅτι ἐκ τῆς λειτουργίας τοῦ διυλιστηρίου ἐξαρτῶνται ἅλα: αἱ βιομηχανία και τὰ συγκοινωνιακὰ μέσα τῆς χώρας. Ἡ ἐξασφάλισης ὅμως τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ διὰ πρώτης ὕλης δὲν εἶναι δυνατὴ εἰς τὴν περιπτώσειν ἐμεράσεως τοῦ Πόρου τῶν Μεγάρων εἴτε διὰ θαλιορθορὰς, εἴτε ἐπὶ νηοκρηθῆσεως.

Σημείωσις 2α.- Ὁ ἐπισηρηγὸς ἐκ συνδυασμοῦ τῆς βιομηχανίας Ἀζύτου μετὰ τοῦ διυλιστηρίου καὶ ἡ ἐκ τούτου δῆθεν ἐπιβαλλομένη τοποθετήσις τοῦ τελευταίου εἰς ἐκταραχὴν ἀπεκλεισθῆ ὑπὸ ἐτέρας ἡμετέρας συνταθείσης Ἐπιτροπῆς τοῦ ἐπιμεριεῖο τοῦ Συντονισμοῦ. Κατ' ἄλλως δὲ συνδυασμὸς και ἡ ἀλληλοεξάρτησις τῶν δύο τούτων βιομηχανιῶν εἶναι ὄχι μόνον ἀποτοχὸς ἀλλὰ και καταστροφικὴ δι' ὅσους λόγους ἐφεθέσεμεν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 23.578/26.5.54 ἀναφορὰν μας πρὸς Ἰνδῆς.

#### Β.- Ἐγκατάστασις τῆς μονάδος τοῦ διυλιστηρίου.

1ον) Αὕτη θὰ εἶναι πλεονεξήσει μετ' Ἀποθηκευτικῶν χώρων 200.000 τόννων, μετὰ τριῶν Ἀγυῶν διαχεθῆσεως τῶν προϊόντων ἀπὸ ἐλαστικῶν εἰς τὰς ἀποθήκας τῶν Ἐπιτροπῶν Πετρελαίου και τὰς κυριωτέρας βιομηχανίας Πετρελαίου μήκους μόνον 10 χιλιομετρῶν, μετὰ ἰδίας Ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, μετὰ Ἐγκαταστάσεων Καταλυτικῆς ἀναρροφῆσεως και Καταλυτικῆς ἀποδείσεως, μετὰ Πυροσβεστικῶν μέσων, πλωτῶν μέσων, αὐτομάτων μετρητῶν, ἡοσμάτων τηλερῶν, κ.λ.π. ὡς ταῦτα πάντα περιγράφονται εἰς τὰς προμετρίδας μας.

2ον) Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ διυλιστηρίου θὰ εἶναι ἰκανὴ νὰ κατεργάζεται εἰς ἔτησις 1.500.000 τόννους ἄργου πετρελαίου. Τὰ παραχθῆσεμενα προϊόντα βενζίνη, καυτικῶν πετρελαίων, GASOIL και Ναζούτ θὰ καλύπτωσι τὰς εἰς ὅλα κασιὰ ἀνάγκας τῆς Κύπρου και μὲ πρόβλεψιν διὰ μακρῶν χρονιῶν περιόδου. Ἡ ποιότης τῆς βενζίνης θὰ εἶναι καλλίτερη τῆς σημερινῆς εἰσαγομένης.

Σημείωσις.- Ἡ ἐκ τούτου ἐτέρου τῶν καταμετρούμενων προτεινομένη μοναδὸς διυλιστηρίου προβλέπει κατὰ κράτος χωρητικότητι ἀποθηκευτικῶν χώρων, δὲν προβλέπει κατασκευὴν ἀγυῶν και κατά συνέσει, ἀνεκτικῶν μετρητῶν, ἀσορμάτων τηλερῶν κλπ., δὲν προβλέπει ἐγκαταστάσειν ἰδίας ἠλεκτρικῆς παραγωγῆς, δὲν προβλέπει καταλυτικὴν ἀποδείσειν, δὲν προβλέπει καταλυτικὴν ἀναρροφῆσειν ἀλλὰ μόνον θερμικὴν ἀναρροφῆσειν (μέθοδος πεπαικαυμένην και ἀπὸ πολλοῦ θεωρουμένην ὡς καταστροφικὴν διὰ τὴν παραγωγήν συγχρονισμένων προϊόντων) γενικῆς ἢ προτεινομένης ἐγκαταστάσεως ὑπὸ τοῦ ἀνταγωνιστοῦ μας εἶναι ἔλλιπῆς και ἀτελεστερὰ ὡς ἐγκατάστασις.

#### Γ.- Συνολικὴ δαπάνη διὰ τὴν ἐγκατάστασειν.

Αὕτη θ' ἀνέλθῃ διὰ τὸ παρ' ἡμῶν προτεινομένην διυλιστήριον εἰς τὸ ποσὸν τῶν ₧ 9.950.000.-.

Σημείωσις.- Εἰς τὴν αὐτὴν τιμὴν τῶν ₧ 10.000.000 προτεινεται ὀδὸ τοῦ ἀνταγωνιστοῦ μας ἢ κατασκευὴ τοῦ διυλιστηρίου, ἡ ἔξισι τοῦ ὀποίου ὅμως λόγῶ τῶν ἀνωτέρω ἐλλείψεων και ἀτελειῶν του εἶναι κατωτέρα κατὰ ₧ 3.000.000 - ₧ 4.000.000.-

Δ.- Χρηματικά μέσα ιδρύσεως καί εκμεταλλεύσεως.

1ον) Ύψιστοφύλασμεν χρηματοδότησιν διά πώσας τάς εν τῷ ἔξωτερικῷ κατασκευάς τῶν μηχανικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ ἄ 7.500.000, ἀποδοτέων εἰς 15 ἐξαμήνους δόσεις ἀπό τῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου μέ τόκον 3 1/2% ὡς ἐγγώρισεν ἤδη ἡ Κτηματική Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τοῦ Συντονισμοῦ ἀπὸ τῆς 10ης Μαΐου ἐ.ε. τῆ αἰτήσεως τοῦ Ὑπ. Συντονισμοῦ.

2ον) Τὴν περί χορηγήσεως δανείου ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀρχικῆν ἡμῶν αἰτησὶν περυσίσαμεν ἀπὸ τοῦ Φεβρουαρίου εἰς 75.000.000 νέας δραχμὰς διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι ἔξοδα (οἰκονομικά, κατασκευὰς κ.λ.π.).

3ον) Τὰ κεφάλαια κινήσεως ὁπλοῦν ἀρχικῆν ἐκ τοῦ κατατεθησομένου μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς ἑταιρίας.

Ἐπισημαίται. - Ὁ ἀνταγωνιστὴς μας δέν γνωρίζομεν τί τελικῶς ἐπὶ τοῦ σημείου τούτου προτείνει. Πιλοτικῶς ἐνεργήσαμεν ἐν ἐκτοῦ ἀνεπιβεβαίωτον, τηλ/μα τῆς CHASE BANK. Ἡ διὰ τοῦ τηλ/τος τούτου δηλωθεῖσα πίστωση δέν εἶναι φυσικὰ ἐπιτελέσιμος (ὁδοίσεις Μέγδοβα).

Ὅροι Ἐκμεταλλεύσεως Διυλιστηρίου.

Α.- Ἡσυχὴ Ἑταιρίας.

1ον) Αὕτη προβλέπεται νὰ γίνῃ ἀπὸ ἰδρυθησομένης ἀνωμόυης ἑταιρίας, οἱ μέτοχοι τῆς ὁποίας θὰ εἴναι ἀποκλειστικῶς Ἑλληνικοὶ πολίται καὶ οἰκιστοὶ τοῦ ἔσωτερικοῦ. Τὰ πρὸς τοὺς μετόχους διανευόμενα μερίσματα θὰ παραμένωσιν ἐν Ἑλλάδι.

2ον) Τὰ κεφάλαια τῆς ἰδρυθησομένης ἑταιρίας θὰ εἴναι μεταξὺ τῶν ἄ 2.000.000 ὡς ἡ ὑπόδειξις τῆς τριμελοῦς ἀνεπίσημοῦ ἑπιτροπῆς καὶ τῶν ἄ 7.000.000 ὡς αἱ προτάσεις ἡμῶν περιλαμβανούσι.

Ἐπισημαίται. - Ἡ παρ' οἰωνόηποτε ἀλλοιωθῆν ἢ ἐλατῶν ὀνηκῶν ἢ ἐξένω ἑσωτερικῶν πετρελαίων ἐκμετάλλευσιν τοῦ Διυλιστηρίου συνεπάγεται τὴν ἀπογνήν τῶν μερισμάτων εἰς τὸ ἔξωτερικόν.

Β.- Τιμαὶ προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου.

1ον) Αὗται θὰ καθορίζονται βάσει τοῦ ποσοτικῶς παραβεβεγμένου κανόνος LON OF PLATE'S σὺν τῷ νόθῳ εἴτε ἐκ GULF Ἄμερικῆς εἴτε GAS-FANURA Ἰερσικοῦ Κόλπου κατ' ἐκλογὴν τοῦ Δημοσίου. Αἱ τιμαὶ δ' αὗται εἴναι κατώτεραι τῶν τιμῶν τῶν ἄλλων χωρῶν τῆς Εὐρώπης. Εἰς τὴν Γαλλίαν π.χ. ἡ τιμὴ τῆς βενζίνης ἔχει καθορισθῆ ἑπίσημῶς ἀπὸ τῶν Ἀρμόδιων Γαλλικῶν Ἀρχῶν διὰ τὸ τρίμηνον Φεβρουαρίου/Μαρτίου/Ἀπριλίου 1954 εἰς ἄ 48,50 κατὰ τόννον ΕΚ RAFFINERIE ἐνῷ σύμφωνα μέ τὸν ὕψιστον προτεινόμενον κανόνα διὰ τὸ ἀντίστοιχον τρίμηνον ἡ τιμὴ πωλήσεως εἰς διυλιστήριον θὰ ἦτο ὡς εἰς σημεῖωμα παραδοθέν ἤδη ἄ 39,54 κατὰ τόννον.

2ον) Τὰ προϊόντα τοῦ ὕψιστων προτεινόμενου διυλιστηρίου δέν θὰ τύχωσι δασμολογικῆς ἢ ἄλλης τινὸς ὕψιστου ἀντιπροστασίας ἀντιθέτως πρὸς τὰ ἑλκόντα εἰς τὰς χώρας τῆς λοιπῆς Εὐρώπης καὶ τοῦτο διὰ τοὺς λόγους οὗς ἐκθόζομεν λεπτομερῶς εἰς τὰς προτάσεις μας. Εἰς τοὺς λόγους αὐτοὺς ἀρελεται ἡ ἀνωτέρω διαφορά ἐκ ἄ 9 ἐπὶ ἑλαττων κατὰ τόννον ἐπὶ τῆς τιμῆς τῆς βενζίνης, διὰ τοὺς ὁποίους ἀντὶ συγχαρητηρίων ἐδέχθημεν εἰρωνείας.

ζον) Τά διυλιστήρια παραδίδουν διά τῶν ἀγωγῶν (PIPE LINES) τά προϊόντα αὐτοῦ θά ἀντικαταστήσῃ τήν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγωγῆν ἐτοιμῶν πετρελαιοειδῶν. Τά προϊόντα τοῦ διυλιστηρίου θά πωλοῦνται εἰς τοὺς ἤδη εἰσάγοντας ἔτοιμα πετρελαιοειδή (\*Ἐταιρίας Πετρελαίου, Δημόσιον καί μεγάλας βιομηχανίας). Οὕτω δὲν ἀποκλείονται αἱ μεγάλαι ἑταιρίαι πετρελαίων ἀλλὰ τοῦναντίον ἐπιτυγχάνεται ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἐγκαταστάσεών των καί τοῦ ὀργανωμένου ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν δικτύου των διανομῆς.

Ἐπιμείσις 1η. \*Ὁ ἀνταγωνιστὴς μας ἐξήγησε βασμολογικὴν προτάσιαν διὰ τῶν προτάσεών του.

Ἐπιμείσις 2η. \*Ὁ ἀνταγωνιστὴς μας ἐπεδίωξε τὴν τοποθέτησιν τοῦ διυλιστηρίου ἐν Ἐπαύρακκῃ ὁποῦ ὑπάρχει ὁδικὸν δίκτυον, ἵνα εἶναι δυνατὴ ἐκ τοῦ διυλιστηρίου ἡ δι' αὐτοκινήτων διανομὴ τῶν προϊόντων τοῦ ἀχρηστευομένου ὁδῶ τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ἑταιριῶν πετρελαίου.

#### Γ'- Φορολογικὴ μεταχείριστις ἑταιρίας καί Μετόχων.

ζον) Ἡ ἑταιρία, ἣτις θά ἔχη τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ διυλιστηρίου θά ὑπάγῃ εἰς ὁμίαν μὲ τὰς ἄλλας ἐν Ἑλλάδι ἐπιχειρήσεις, φορολογικὴν μεταχείρισιν.

βον) Οἱ Μέτοχοι τῆς ἑταιρίας ταύτης θά ὑπάγονται εἰς τὰς φορολογίας τῶν ἀναλυτικῶν κατηγοριῶν καί τοῦ συνδυατικοῦ φόρου, εἰς ἧς ὑπάγονται καί οἱ ἄλλοι Ἕλληνας κῆτοχοι ἄλλων ἀνυπόμονων ἑταιριῶν.

Ἐπιμείσις - Τὴν φορολογίαν ταύτην τῶν Ἑλλήνων Μετόχων τῆς ἑταιρίας τοῦ διυλιστηρίου, ἀπορρέουσιν οἱ Μέτοχοι αὐτῆς ὅταν εἶναι ἑλληθαποί, ξένοι, ὑπῆκοοι καί ξένας ἑταιρία, πετρελαίων.

#### Δ'- Διάρκεια Συμβάσεως.

Ἡ διάρκεια τῆς συμβάσεως θά εἶναι 15 ἐτῶν, ἐν τῇ ἐννοίᾳ, ὅτι ἐντὸς τῆς χρονίας ταύτης διάρκειας θέλει διαπραχθῆ α) ἡ ἀπόλυτος κυριαρχία τῶν προϊόντων τοῦ διυλιστηρίου καί β) ἡ μὴ ἱδρυτικὴ ἑτέρας ὁμοίας βιομηχανίας, ἐν ἧσιν ἡ καθ' ἑμῶν ἱδρυσηρμένη καλύπτει τὰς ἀνάγκας τῆς χώρας, ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως, ἰδρύσεως νέου διυλιστηρίου οὕτινος τὰ προϊόντα θά προῖνται ἀποκλειστικῶς δι' ἑταίρειαν.

Ἐπιμείσις 1η. - ἘΓ, ὅταν γνωρίζομεν ὁ ἀνταγωνιστὴς μας ζητεῖ διαρκεῖαν συμβάσεως 10ετῆ.

Ἐπιμείσις 2η. - Ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον εἰσαγωγὴ ἐτοιμῶν πετρελαιοειδῶν ὑπάρχοντος τοῦ διυλιστηρίου καί καλύπτοντος τὰς ἀνάγκας τῆς χώρας εἰς ἡγυμίας ὡς ἀνωτέρω χρησιμῆς τιμῆς, δὲν εἶναι νοσητὴ καί πάντως ἀντιτρατευτέα τὴν ἐννοίαν καί τὸν σκοπὸν τοῦ ἔργου τοῦτου τῆς ἀνασυγκροτήσεως διότι ἠθελεν εἶχει ὡς ἀπὸτέλεσμα τὴν ἐξακολούθησιν ἐξαγωγῆς συναλλαγμάτων.

#### Ε'- Εἰδικώτεροι ὅροι.

\*ἀπεδέχθημεν καθ' ἀρχὴν τὴν συμμετοχὴν τοῦ κράτους εἴτε ἐξ ἀρχῆς, εἴτε μετὰ τὴν πληρωμὴν τοῦ ἐξωτερικοῦ χρέους, τὸ ποσοστὸν καί ὁ τρόπος τῆς ὁμοίας θά εἶναι ὅμοιο τῶν τελικῶν διαπραγματεύσεων.

Σημείωσις 1η. Δεν γνωρίζομεν τὰς ἐπὶ τοῦ σημείου τούτου προτάσεις τοῦ ανταγωνιστοῦ μας, ὅστις, ὡς ἐσημείωσαμεν ἄνωτέρω, ἐπιδιώκει συμβάσιν μακρῆς διάρκειας.

Σημείωσις 2α. Ἡ κατὰ τ' ἄνωτέρω κατ' ἀρχὴν ἀποδοχὴ μας ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἄνωτέρω φορολογικὴν μεταχείρισιν τῆς ἐταιρίας καὶ τῶν μετόχων αὐτῆς ἀποδεικνύει πόσον ὀλιγοπρόσδεκός θὰ εἶναι ἡ ἰδρυσις τοῦ Διυλιστηρίου ὡς Κρατικῆς βιομηχανικῆς καὶ ἐμπορικῆς ἐπιχειρήσεως.

### Σ' - Εἰδικὰ Προσόντα.

1ον) Ἡ πεῖρα ἡμῶν εἰς τὰς τοιαύτου εἴδους ἐργασίας πιστοποιεῖται διὰ τῆς ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἑνὸς προτύπου διυλιστηρίου ἐν Μοσχάτῳ, διὰ τὸ ὅποσον εἰδικαί καὶ ἀρμοδίαι ἐπὶ τῶν διυλιστηρίων προσωπικότητες τοῦ ἐξωτερικοῦ διαπέμπουσιν ἐγγράφως τὸν ἀνεπιφύλακτον θαυμασμόν των διὰ τὴν τεχνικὴν καὶ ἀληθολογικὴν ἀριτιότητά του καὶ τὴν ἐφαρμογὴν πρωτοτύπων συνδυασμῶν καὶ μεθόδων κατεργασίας.

2ον) Ἡ πιστοποιημένη ἱκανότης μας ἐγγυᾶται τὴν κατασκευὴν τοῦ ἔργου, ἐκτός ἐὰν αὕτη δὲν σταθῇ ἱκανῆ νὰ ματαιώσῃ τὰς ἐνεργείας περὶ ὧν ἡ ὑπ' ἀρ.θ. 22391/20.5.54 ἀναφορὰ μας πρὸς Ἰμάς.

Σημείωσις. Οὐδὲν ἐκ τῶν εἰδικῶν τούτων προσόντων ἔχει νὰ ἐπιδειχθῇ ἢ ὁμας τῶν ἀνταγωνιστῶν μας, ἤτις ἀναμφισβητήτως ἐργάζεται ἐπιτυχῶς εἰς ἄλλας σφαίρας.

Κατόπιν τῶν ἄνωτέρω σαφῶν καὶ ἀπολύτως ἐπιφελῶν διὰ τὴν Κατανάλωσιν καὶ τῶ ἀπρόσβιον ἔργων μας, εὐελπιστοῦμεν ὅτι ὁ ἀπὸ ἐξαμήνου ἐκκρεμῶν διαγωνισμός, τοῦ ἐν λόγῳ ἔργου, θὰ λάβῃ ἕνα τέλος. -

Μετά τῆς προσηκούσης τιμῆς.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΣΥΡΕΤΣΑΛΕ