

Ἐξοχώτατον κ. Ἐκπύρον Μαρκεζίνη
 Ἰπουργὸν Συντονισμοῦ
 ἸΙ Γενικὴν Διεύθυνσιν
 Διεύθυνσιν Βιομηχανίας
 ὁδ. Ἀμερικῆς 3
 Ἀ Θ Η Η Α Σ

Ἐξοχώτατε,

Ἐν συνεχείᾳ τῶν διαπραγματεύσεων αἰτινες ἔλαβον χώραν μεθ' ἡμῶν καὶ τῶν συναδέλφων σας ἐν Ἀθήναις κατὰ τὴν περίοδον μεταξύ 15ης Δεκεμβρίου 1952, καὶ τῶν μεταγενεστέρων συζητήσεων κατὰ τὴν τελευταίαν σας Ἀποστολὴν εἰς Η.Π.Α., ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ ὑποβάλλωμεν τὰς κάτωθι προτάσεις διὰ τὴν ἰδρυοσὶν Διυλιστηρίου Πετρελαίων ἐν Ἑλλάδι.

1. Δυναμικότης Παραγωγῆς.

Τὸ Διυλιστήριον θὰ σχεδιασθῆ καὶ κατασκευασθῆ ἀπὸ διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην Ἑταιρίαν ἐκ μηχανικῶν διυλιστηρίων καὶ θὰ ἔχῃ κατωτάτην ἠγγυημένην δυναμικότητα παραγωγῆς 30.000 βαρελίων ἄργου πετρελαίου ἡμερησίως.

2. Μέθοδος Ἀποστάξεως.

Ἡ βασικὴ μέθοδος κατεργασίας εἶναι ἡ διύλισις τοῦ ἄργου πετρελαίου δι' ἀτμοσφαιρικῆς ἀποστάξεως ἀκολουθουμένη ἀπὸ THERMAL REFORMING μὲ μεταγενεστέρως καὶ καταλλήλους εὐκολίας κατεργασίας.

Ἡ ἐπιλεγθεὶς μέθοδος κατεργασίας θὰ ἰκανοποιῇ τὰς ἀμέσους καὶ μελλοντικὰς ἀνάγκας τῆς Ἑλληνικῆς ἀγορᾶς εἰς πετρελαιοειδῆ διὰ βενζίνη, φωτιστικὸν πετρέλαιον, ἀκάθαρτον πετρέλαιον, μαζούτ καὶ ἀσφαλτὸν ὁδοποιίας. Ἐπί πλέον θὰ εἶναι δυνατόν νὰ παράγῃ JET FUEL καὶ WHITE SPIRITS. Τὰ κυρίως μηχανήματα κατεργασίας εἶναι:

- α) TOPPING AND VACUUM UNIT.
- β) NAPHTHA REFORMING UNIT.
- γ) GASOLINE COPPER CHLORIDE SWITENING UNIT.
- δ) KEROSENE COPPER CHLORIDE SWITENING UNIT.
- ε) DIESEL OIL CAUSTIC WASH UNIT.
- ζ) ASPHALT SLOWING UNIT.
- η) ETHYL BLENDING UNIT.

Τὸ Ἐργοστάσιον κατεργασίας ἔχει σχεδιασθῆ ὅπως ἐπιβαρύνῃ εἰς τὸ ἐλάχιστον ἀπὸ συναλλαγματικῆς ἀπόψεως τὴν Ἑλληνικὴν Οἰκονομίαν, ἀσυνήθη ἀπλότητα λειτουργίας, χαμηλὸν κόστος λειτουργίας καὶ ἀποδοτικὴν ἐλαστικότητα μέχρι τοῦ σημείου ὧστε, διὰ καταλλήλων ρυθμίσεων κατεργασίας, ἡ ἡμερησία δυνατότης κατεργασίας ἄργου πετρελαίου δύναται νὰ αὐξηθῆ κατὰ 15% ἢ καὶ πλέον.

Τὰ σχέδια τοῦ γηπέδου θὰ γίνων κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὧστε νὰ ἐκασφαλίσουν τὴν ἐπιθυμητὴν ἐλαστικότητα καὶ ἐπιτρέβουν ἐπέκτασιν τοῦ διυλιστηρίου καὶ αὐξήσουν μεγάλως τὴν παραγωγὴν καὶ τὴν διύλισιν συμπληρωματικῶν προϊόντων μὲ ἐλαχίστην καθυστέρησιν καὶ ἀνευ διακοπῆς τῆς συνήθους ἡμερησίας παραγωγῆς.

3. Ανάγκαι εις προϊόντα καί παραγωγή διυλιστηρίου.

Ἡ Ἑλληνική Κυβέρνησις ἀναφέρει ὅτι αἱ ἀνάγκαι τῆς Ἑλληνικῆς ἀγορᾶς εις ὄγρᾶ καύσιμα εἶναι περίπου αἱ ἑξῆς :

<u>Προϊόν</u>	<u>Ποσοστὸν</u>
1. Βενζίνη	21
2. WHITE SPIRITS	0
3. Φωτιστικὸν Πετρέλαιον	77
4. Ἀκαθάρτον Πετρέλαιον	23
5. Μαζούτ	49

Τὸ προτεινόμενον διυλιστήριον θὰ ἱκανοποιήσῃ κλέον τοῦ δέοντος τὰς ἄνω ἀναφερομένας ἀνάγκας, ὅχι μόνον ἀπὸ ἀπόψεως δυναμικότητος καὶ διανομῆς προϊόντων ἀλλὰ καὶ ἀπόψεως ποιότητος.

Ἐν τούτοις, καὶ ἐν ἀναμονῇ βελτιώσεως τῆς Ἑλληνικῆς Οἰκονομίας καὶ τῆς κατ' ἀποδοχὰν αὐξήσεως τῆς καταναλώσεως τῆς βενζίνης καὶ ἀκαθάρτου πετρελαίου τοῦ ἐργοστάσιον ἐσχεδιάσθη μὲ ἀρκετὴν ἐλαστικότητα διὰ νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν πραγματοποιήσασιν μεγαλύτερας παραγωγῆς τῶν προϊόντων τούτων χωρὶς νὰ παρίσταται ἀνάγκη προσθήκης νέων ἐγκαταστάσεων.

Εἶναι σχεδὸν περικτὸν νὰ τονίσωμεν ὅτι εἰς οἰκονομικὰς ἐργασίας διυλιστηρίων ὁ ὄγκος παραγωγῆς Μαζούτ δύναται πάντοτε νὰ αὐξηθῇ διὰ τῆς ἐλαττώσεως τῆς παραγωγῆς ἀκαθάρτου πετρελαίου. Τὸ πραγματικὸν πρόβλημα ἔγκειται εἰς τὴν δυνατότητα αὐξήσεως τοῦ ὄγκου παραγωγῆς βενζίνης, φωτιστικοῦ πετρελαίου ἢ ἀκαθάρτου πετρελαίου. Τὸ διυλιστήριον μας ἐσχεδιάσθη μὲ ἀρκετὴν ἐλαστικότητα καὶ δυναμικότητα δυναμικῆ νὰ φέρῃ τὸ πολὺ ἐπιθυμητὸν αὐτὸ ἀποτέλεσμα.

Σύμφωνα μὲ τὰ ἄνωτέρω, καὶ ἐν χρειασθῇ, τὰ κάτωθι προϊόντα δύναται νὰ παραχθοῦν :

<u>Προϊόν</u>	<u>Ποσοστὸν</u>
1. Βενζίνη	24.3
2. WHITE SPIRITS	0
3. Φωτιστικὸν Πετρέλαιον	6.7
4. Ἀκαθάρτον Πετρέλαιον	30.0
5. Μαζούτ	38.0 (περιλαμβάνεται τὸ κῆρ- σινον τοῦ διυλιστηρίου)
6. Ασφάλτος	1.0

Τ' ἄνωτέρω ποσοστά εἶναι τὰ κατώτατα ὅρια παραγωγῆς. Τὰ μηχανήματα κατεργασίας ἀκαθάρτου πετρελαίου θὰ δυναθοῦν νὰ κατεργασθοῦν 20% ἐπὶ κλέον τοῦ ἄνω ἀναφερομένου 30%. Ἐπίσης τὰ μηχανήματα κατεργασίας φωτιστικοῦ πετρελαίου θὰ δύναται νὰ κατεργασθοῦν μέχρις 8% ἔναντι τοῦ ἐμφαινόμενου 6.7%. Μὲ μικρὰν πηξήσιν τοῦ κόστους λειτουργίας, ἡ παραγωγή βενζίνης θὰ ἴδουται νὰ αὐξηθῇ ἀπὸ 24.3% εἰς 26.7% χωρὶς νὰ ἀπαιτηθοῦν νέαι ἢ συμπληρωματικαὶ ἐγκαταστάσεις κατεργασίας.

Ἐν καὶ δὲν εἰσέλθῃ ἡ παραγωγή WHITE SPIRITS οὔτε καὶ ἀναφέρονται ἄνωτέρω, τὸ ἐργοστάσιον νάφθης δύναται νὰ λειτουργήσῃ διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ προϊόντος τούτου ἂν παραστῇ ἀνάγκη εἰς τὸ μέλλον. Τούτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ JET FUEL τὸ ὁποῖον δύναται νὰ παραχθῇ μὲ τὰ μηχανήματα ταῦτα διὰ τῆς καταλλήλου προσμίξεως νάφθης, φωτιστικοῦ πετρελαίου καὶ ἀκαθάρτου πετρελαίου.

Ἐπίσης, ἐν καὶ δὲν ἀναφέρεται ἀπαιτήσις δι' ἀσφάλτον, περιλαμβάνεται καὶ μικρὸν ἐργοστάσιον ἀσφάλτου (περίπου 15.000 τόνωνν ἐτησίως) λόγῃ τῆς σημαντικῆς συναλλαγματικῆς οἰκονομίας ἣτις δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ διὰ τὴν ἑθνικὴν Οἰκονομίαν διὰ τῆς ἐγχευομένης παραγωγῆς τοῦ οὐσιώδους αὐτοῦ προϊόντος.

Επιστρέφει ειδικώς την προσοχή σας εις τήν καταβληθείσαν ειδικήν προσπάθειαν να εφοδιάσωμεν τήν Ἑλληνικήν αγοράν με προϊόντα καλυτέρας ποιότητος, ἐκείνων ἅτινα αἰτούνται διά τῶν νῦν Ἑλληνικῶν προδιαγραφῶν ἢ καλυτέρων τοιοῦτων τῶν ἐξετασθέντων κατά τὰς συζητήσεις μας τοῦ παρελθόντος. Διά τῆς προσθήκης μηχανημάτων ἀναμορφώσεως (REFORMING), γνωρίζομεν ὅτι θά δυνηθῶμεν νά παράγωμεν προϊόντα καλυτέρας ποιότητος καί νά ἐξυπηρετηθῶμεν καλύτερον παντός ἄλλου τῶ Ἑλληνικῶν καταναλωτικῶν κοινῶν, κατὰ τό γεγονός ὅτι ἡ προσθήκη τῶν μηχανημάτων τούτων συνεπάγεται αὐξήσιν τῶν κεφαλαίων μας. Κατά τό σχέδιόν μας κατασκευῆς, ἡ Μενζίνη θά εἶναι 73,5 ὀκτανίων I TEL ἕως 82,3 μέ 3 CC TEL, ἀκόμη δέ τό ποσοστόν τούτο θά ἤδύνατο νά αὐξηθῇ κατὰ 6 ἀριθμούς ἂν τό απαιτήσουν αἱ ἀνάγκαι τῆς ἀγορᾶς. Τῶ Μαζούτ θά εἶναι ἀρίστης ποιότητος καί θά χρῆσθῃ τῆς ὀλιγωτέρας δυνατῆς προδράσεως τῶ πετρελαίου ἀνθρακώσεως (BUNKER) θά εἶναι τό σύνθημα καί θά ἀντιστοιχῇ περίπου πρὸς τὰς προδιαγραφάς τοῦ Μαζούτ τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ναυτικοῦ. Τό ἀκάθαρτον πετρελαίον εἶναι ἀνώτερον προϊόν εἰς κάθε δοκιμασίαν.

Βουλόμεθα ἐν τῇ παρούσῃ προμηθευτικῇ μελέτῃ μηχανικήν, ἥτις ἀποτελεῖ μέρος τῆς προσφοράς, τοῦ προτεινομένου διυλιστηρίου, τό ὁποῖον μεταξύ ἄλλων περιλαμβάνει τὰ ἀκόλουθα:

- α) Βάσιν τῶν σχεδίων.
- β) Περιγραφήν τῆς κατεργασίας διυλίσεως.
- γ) Ἀνάγκας προϊόντων καί παραγωγήν διυλιστηρίου.
- δ) Ἀνάλλυσιν ποιότητος προϊόντων.
- ε) Δεξαμενάς καί εὐκολίας ἀποθλευσεως.
- ζ) Εὐκολίας φορτώσεως καί ἐκφορτώσεως.
- στ) Εὐκολίας ἐπιτῶς ἐγκαταστάσεως.

4. Προέλευσις Ἀργοῦ Πετρελαίου.

Τῶ διυλιστηρίου ἐσχεδιάσθη διά τήν κατεργασίαν Ἀραβικῆς προελεύσεως Ἀργοῦ Πετρελαίου ποιότητος 34⁰-35⁰ εἰδικῶν βάρους, ἀλλά δύναται νά ἐκτελερασθῇ οἰονδήποτε διαθέσιμον ἄργον πετρελαίον μέσης Ἀνατολῆς ἢ ἂν τοιοῦτον μέσης Ἀνατολῆς δέν εἶναι διαθέσιμον, νά ἐκτελεράται τοιοῦτον τοῦ Ἀπτικῶ ἠεροποιήτου ἀναλόγου ποιότητος καί συνθέσεως.

5. Εὐκολία ἀνθρακώσεως (BUNKERING).

Αἱ εὐκολία φορτώσεως τοῦ ἐργοστασίου θά ἐσχεδιασθῶν κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τῶ διαθέσιμον Μαζούτ νά διατίθεται ἀπ' εὐθείας πρὸς ἀνθρακώσιν, καί ὡς ἀνεπρόσμενον ἀνωτέρω, τούτο θά εἶναι ἀρίστης ποιότητος ὥστε θά ἀνεπαισθήνεται περίπου πρὸς τὰς εἰδικὰς προδιαγραφάς τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ναυτικοῦ.

6. Οἰκονομικοὶ ὅροι καί χρηματοδότησις.

Α. Σύμφωνα με προηγουμένας μας διαπραγματεύσεις μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, προσερόμεθα νά ἐσχεδιάσωμεν, παραδώσωμεν καί κατασκευάσωμεν κλήρας διυλιστηρίου με βάσιν συνεισφοράν 60% διὰ θάνατον τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καί διάθεσιν 40% ἰδιωτικοῦ κεφαλαίου. Κατὰ τήν ἐποχὴν τῶν προηγουμένων διαπραγματεύσεων, ὁπελογίσθη ὅτι τό κόστος τῆς κλήρους ἐγκαταστάσεως διυλιστηρίου θά ἀνήρχετο εἰς \$ 12.000.000.- Τώρα ὁπελογίζομεν ὅτι τό κόστος δέν θά ὑπερῶν τὰ \$ 10.000.000, εἰς τρόπον ὥστε ἡ συνεισφορά τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως θά ἀνέλθῃ τώρα εἰς \$ 6.000.000 ἀντί τῶν 7.200.000 τῶν ἄρχικῆς προὐπολογισθέντων τῶν παρελθόντα Δεκεμβρίου.

Β. Ἡ Ἑταιρεία REFINERIES INC., εἶναι ὀργανωμένη καί ὀφείτεται σύμφωνα με τοὺς Νόμους τῆς Πολιτείας τῆς Νέας Ἰωρκίας, Η.Π.Α. Συνεστήθη με τῶν σκοπῶν τῆς ἐγκαταστάσεως, κατοχῆς καί λειτουργίας διυλιστηρίου

πετρελαίων εν 'Ελλάδι είτε απ' εὐθείας ἢ ἠὲσιν καὶ συναρτήσῃ 'Ελληνικῆς ἐπιχειρητικῆς ὀργανώσεως ἣτις θά τὴν εἰσποιήσῃ πλήρως ἢ 'Ελληνικῆς ὀργανώσεως ἣτις θά εἶχε τοὺς ἴδιους μετόχους τῆς REFINERIES INC. Οἱ Διευθυνταὶ ἢ καὶ οἱ μέτοχοι τῆς REFINERIES INC. εἶναι οἱ :

Ἐπιθρος Π. Εκοῦρας
Θωμᾶς Α. Παπαῖς
Στέφανος Τ. Στεφανίδης
Κυδγγελοσ Τ. Καρδαλοῦσας
Γεώργιος Σανθόκης
Ἰωάννης Δ. Μῆστας.

ὄλοι Ἀμερικανοὶ πολῖται.

'Η Τράπεζα CHASE NATIONAL BANK τῆς Νέας Ὑόρκης, θά δυνηθῇ νά παρέσχω πρὸς τὴν 'Ελληνικὴν Κυβέρνησιν οἰαδήποτε στοιχεῖα ἤθελε ζητήσῃ σκετικῶσ με τὴν ἐπαγγελματικὴν ἢ ἐμπορικὴν σταδιοδρομίαν τῶν κυρίων μετόχων καὶ διευθυντῶν.

'Η τεχνικὴ διεύθυνσις τοῦ διυλιστηρίου θά εἶναι ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐπιβλεπὴν καὶ ἔλεγχον ἀρμόδιων καὶ τελείως ἐμπειρῶν μηχανικῶν διυλιστηρίων καὶ διευθύνσεων, οἵτινες θά προσληθοῦν κατόπιν ὑποδείξεως καὶ βοήθειας τῶν προμηθευτῶν μας Ἀργοῦ Πετρελαίου τῆς ESSO EXPORT CORP. Ο Κ. ALBERT BARTH ἀντιπρόεδρος τῆς CHASE NATIONAL BANK, Νέας Ὑόρκης, εἶναι ἐνήμερος τῶν γεγονότων τούτων καὶ θά εἶναι εὐτυχῆς νά ἀπαντήσῃ εἰς οἰαδήποτε ἐρωτήματα ἤθελε θέσει ἡ Κυβέρνησις ἐπὶ τοῦ θέματος.

Γ. Προβλέπεται ὅτι τὸ ὀλικὸν ποσὸν ἰδιωτικῶν κεφαλαίων ὅσων θά διατεθῇ εἰς τὴν ἐπιχείρησιν θά ἀνέλθῃ περίπου εἰς \$ 6.000.000. Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου, τὰ \$ 5.500.000 περίπου θά εἶναι ἔξωον κεφάλαιον, τὸ σύνολον ἢ τὸ μεγαλύτερον μέρος τοῦ ὀποιοῦ θά εἶναι ὑπὸ μορφήν δανείου δαθησομένου παρὰ τῆς CHASE NATIONAL BANK, Νέας Ὑόρκης, πρὸς τὴν REFINERIES INC. ἢ τὴν 'Ελληνικὴν Ἐταιρίαν ἣτις θά σχηματισθῇ. Ἡ CHASE BANK ἔχει ἤδη συμφωνήσει ὅπως δανείσῃ εἰς τὴν Ἐταιρίαν τὸ ὀλιγότερον \$ 4.000.000. Οἰωνδήποτε μέρος ἀπομένον διὰ τὸ ἀπαιτούμενον ποσὸν \$ 1.500.000 θά χορηγηθῇ ἀπὸ ἐκενδύσεως ἰδιωτικοῦ κεφαλαίου.

Νομίζομεν ὅτι εἶναι μεγάλης σημασίας διὰ τὴν 'Ελληνικὴν Κυβέρνησιν ὅτι ὑπὸ τοὺς ὄρους τοῦ δανείου με τὴν CHASE NATIONAL BANK, ὁ δανεισμός θά γίνῃ με τόκον 3 1/2% ἔτησίως, ὁ ἴδιος δὲ τόκος θά ἰσχύρ καὶ διὰ τὸ δάνειον τοῦτο ἐν 'Ελλάδι.

'Η δανειζομένη Ἐταιρία ὀδων ὅπως ἐξοφλήσῃ τὸ δάνειον εἰς Δολλάρια ἔντος πέντε ἐτῶν καὶ τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνδύσεως τῆς λειτουργίας διυλισσεως. Ἡ πρώτη ὄδοσις τοῦ κεφαλαίου θά εἶναι πληρωτέα μετὰ ἐν ἔτος καὶ τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς ἐνδύσεως τῆς λειτουργίας διυλισσεως. Συνεπῶσ ἡ δανειζομένη Ἐταιρία θά ἀπαιτήσῃ καὶ θά ἀναμείβῃ ὅπως τὴν παραχωρηθῇ ἔξωον συνάλλαγμα παρὰ τῆς 'Ελληνικῆς Κυβερνήσεως ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὄρους ὡσ ἡ συμφωνηθεῖσα ἐξυππρέτησις χρέους.

Δ. Δυνάμει τῆς συμφωνίας μας με τοὺς προμηθευτὰς μας Ἀργοῦ Πετρελαίου, καθ' ὄλην τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεως τὸ νόμισμα πληρωμῆς τοῦ Ἀργοῦ Πετρελαίου ἐκτός τῆς ἀρχικῆς ποσότητος ἄργου πετρελαίου ἣτις θά πληρωθῇ ἐν τῷ συνόλῳ εἰς Δολλάρια, θά εἶναι 85% εἰς Δολλάρια Η.Π.Α. καὶ 15% εἰς στερλίνας.

Ε. Ἡ Ἐταιρία REFINERIES INC. δὲν εἶναι παραγωγὸς Ἀργοῦ Πετρελαίου. Ὅλοι οἱ εἰς Ἀργὸν Πετρελαίου ἀνάγκαι τοῦ διυλιστηρίου δι' ὄλην τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεως, θά ἐφοδιάζονται ἀπὸ τῆς ESSO EXPORT CORP. Δυνάμει τῆς συμφωνίας μας με τὴν ESSO EXPORT CORP., αὐτὴ θά μᾶς ἐφοδιάσῃ με Ἀραβικὸν ἄργον πετρελαίου 34⁰ - 35⁰ εἰδικοῦ βάρους, ἢ ἂν δὲν ὀδωρῃ Ἀραβικὸν ἄργον πετρελαίου διαθέσιμον, θά μᾶς ἐφοδιάσῃ με ἄργον πετρελαίου Μῆσης Ἀνατολῆς ἀντιστοίχου ποιότητος διὰ πητὰς ἄργου πετρελαίου

άρθρου πετρελαίου της κυριότητος της ή ελεγχόμενας παρ' αὐτῆς. Ἐν ᾧ περιπτώσει δὲν ὑπάρχει διαθεσίμων ἄργων πετρελαίων κῆσης, Ἀνατολῆς λόγῳ ἀνωτέρας βίας, ἢ ἄλλων λόγων μὴ ελεγχόμενων ἀπὸ τὴν ESSO EXPORT CORP. αὐτὴ δὲ προσπαθῆσεν νὰ ἐφοδιάσῃ ἄργων πετρελαίων παρομοίας ποιότητος ἀπὸ ἄλλων πηγῶν ὑπὸ τὰς ἰδίαις προϋποθέσεις ὑπὸ τὰς ὁποίας δὲ ἀνάλαβνῆν τὴν τροφοδοτήσῃ μὲ ἄργων πετρελαίων εἰς τὰς συναρταζομένας ἰδίαις τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἑταιρίας καὶ ὑπὸ παρομοίας συνθήκας.

2. Ὑπάρχει ἡ πρόθεσις ἰδρύσεως Ἑλληνικῆς Ἑταιρίας ἣτις δὲ ἀνήκει κατὰ κυριότητα εἰς τὴν REFINERIES INC. Ἀν ἡ Ἑλληνικὴ Ἑταιρία δὲν εἶναι κατὰ κυριότητα βοηθητικὴ, οἱ μέτοχοι, διευθύνται καὶ προϊστάμενοι τῆς Ἑλληνικῆς Ἑταιρίας δὲ εἶναι ἐν τῇ οὐσίᾳ ἀκριβῶς ὅμοιοι καὶ οἱ μέτοχοι διευθύνται καὶ προϊστάμενοι τῆς REFINERIES INC. Πάντως δὲ προσκαλέσομεν Ἕλληνας ὁμηροὺς εἰς τὴν ἐπιχείρησιν ὅμοιοι ὑπηρετήσουσι ὡς προϊστάμενοι καὶ διευθύνται.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Τὸ διυλιστήριον ὅπερ προτιθέμεθα νὰ κατασκευάσωμεν δὲ εἶναι σύγχρονον μὲ συμπληρωμένα ἐγκαταστάσεις σχεδιασμένας καὶ κατασκευασμένας σύμφωνα μὲ τὰ ἀνώτατα δεδομένα τῆς βιομηχανίας διυλιστηρίων Η.Π.Α. Ἐδόθη μεγάλη προσοχὴ εἰς τὰς λιμενικὰς, εὐκολίας φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως τῶσον τοῦ ἄργου πετρελαίου ὅσον καὶ τῶν ἐτοιμῶν προϊόντων διὰ τὴν ἐγκαθίδρυσιν σημαντικῆς ἐξυπηρετήσεως ἀνθρωπίνου ἐν ὅσον τὸ παραχθῆσομενον μαζοῦτ δὲ εἶναι πρώτης ποιότητος. Ὁ χώρος δεξαμενῶν καὶ ἀποθηκεύσεως εὐρίσκονται ἐν συνάρτησιν πρὸς τὰς πηγὰς ἐφοδιασμοῦ. Ἐγένετο ἀρκετὴ πρόβλεψις δι' ἐκτετάσεις ἐν ἀναμονῇ ὁμαλῆς ἀναπτύξεως τῆς Ἑλληνικῆς ἀγορᾶς.

Ἐγένετο εἰσὶν προβλέψεις διὰ τὰς βοηθητικὰς εὐκολίας τὰς παρεχομένας εἰς σύγχρονον Ἀμερικανικὰ διυλιστήρια, ἀναγκασίας ὅμοιοι καταστήσουσι τοῦτο ἀσκληρωμένον ἔργοστάσιον. Τοῦτο δὲν ἀφορᾷ μόνον τὰς τεχνικὰς ἀνάγκας, ἀλλὰ καὶ τὰς εὐκολίας ἐξυπηρετήσεως διὰ τοὺς ὁμαλλήλους περιλαμβανομένης εἰδικῆς σκευασθῆκας καὶ ντοῦς, πλήρη μαφετερίαν καὶ σύγχρονον σταθμὸν πρῶτων βοηθειῶν. Μεταξὺ τῶν πλέον ἐνδιαφερόντων θεμάτων δὲ εἶναι καὶ διδυμον σύστημα ἀποχετεύσεως, σύστημα προστασίας κατὰ πυρκαϊῶν, σύστημα καθαρισμοῦ ἀέρος τοῦ ἐργοστασίου καθὼς καὶ ἐργαστήριον, γκαράζ, μαγαζία, ἀποθήκαι συσκευασίας καὶ κεντρικὸν κτίριον διευθύνσεως.

Ἐκείνομεν εἰλικρινῶς ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις δὲ ἰδῆ εὐμένως καὶ δεχθῆ τὴν παροῦσαν πρότασιν. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην εἰμεθα ἐτοιμοὶ νὰ προκηρῆσομεν ἀμέσως μὲ τὰς διαπραγματεύσεις τελικῆς συμφωνίας μετὰ τῆς Κυβερνήσεως διὰ τὴν ἰδρυσιν, ἐλεγχῶν καὶ λειτουργίαν τοῦ διυλιστηρίου καὶ ἐπιχειρήσεως διυλιστηρίων, ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ τελευταίου ψηφισθέντος Νόμου σχετικῶς μὲ τὴν τοποθέτησιν καὶ προστασίαν ἰδιωτικῶν κεφαλαίων καὶ οὐσιαστικῶς ὑπὸ τοὺς ἰδίους ἔρους δὲ περιλαμβάνονται εἰς τὴν πρόχειρον προσφοράν τὴν ὑποβληθεῖσαν ἀπὸ τὴν Ἑταιρίαν REFINERIES INC. πρὸς τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν ὑπὸ ἡμερομηνίαν 9ης Δεκεμβρίου 1952.

Μετὰ Σεβασμοῦ

REFINERIES INCORPORATED

διὰ: Θωμᾶς Α. Παπαῆς, Πρόεδρος

διὰ: Γεώργιος Β. Σκουφας Πρόεδρος τοῦ
Α. Συμβουλίου