

## Υπόμνημα διὰ τὸν Τουρισμόν

Α. Γρηγορογιάννη -

Ἡ ὅλη πολιτικὴ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ ὑπῆρξεν ἀπραγματίστος, ἀθέραιτος, ρουσφετολογικὴ καὶ πλήρως καταχρήσεων. Ὅς ἐκ τούτου παραμένει ἡ Ἑλλὰς τουριστικῶς ὑναντικωστος· κατὰ τὴν σημερινὴν ἀξίωσιν τῆς τουριστικῆς κινήσεως, ἐξακολουθεῖ νὰ ἔρχεται ἡ χώρα μας τελευταία ἐν Ἑυρώπῃ εἰς ἀριθμὸν ξένων τουριστῶν.

**Ξενοδοχεῖα.** - Τὸ κεντρικὸν τουριστικὸν πρόβλημα τῆς Ἑλλάδος δὲν εἶναι τῶσον ἡ ἐνίσχυσις τῆς τάσεως ἐπισκέψεως αὐτῆς ἀπὸ τοῦς ξένους τουριστὰς (ἡ ὅποια ἐν πολλοῖς συντελεῖται καὶ ἀυτομάτως), ὅσον ἡ ὑπαρξίς ἀντιστοιχῶν χώρων ὑποδοχῆς, ἄνευ τῶν ὁποίων ἡ ἀνοδικὴ τάσις ἀναγκαιεῖται ἐν τῇ γενέσει τῆς. Ἀπὸ τῆς σκοπίας αὐτῆς αἱ διατεθεταὶ μὲσω τοῦ Ε.Ο.Τ. δημοσίας πηγῆς ἐπενδύσεις ἐξασφάλισαν μικρὸν ποσοστὸν μόνον τοῦ ξενοδοχειακοῦ δυναμικοῦ, τὸ ὅποτον ὑπὸ φυσιολογικοῦς ὄρους θὰ ἠδύνατο νὰ ἐξασφαλισθῶν. Βιδικότερον:

α) Ὅλα τὰ ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἀναγεθῆντα ξενοδοχεῖα ἐστοιχίσαν πολλαπλασίως ἀπὸ τὸ κανονικὸν τῶν κόστος. Ἐχρητικῶς τὸ Μον Παρνές δὲν εἶναι ἡ μὴ, εἶναι ἀπλῶς ἡ πλέον σκανδαλώδης καὶ πλέον γνωστὴ περιπτώσις.

β) Τὰ μὲσω τοῦ Ε.Ο.Τ. χορηγηθέντα δάνεια εἰς ἰδιώτας δι' ἀνάγεισιν ξενοδοχείων ἐκτός ἐλαχίστων ἐξαιρέσεων ὑπερέβησαν κατὰ πολὺ τὸ κατὰ τὸν νόμον ὄριον χρηματοδοτήσεως, εἰς δὲ τὰς πλέον σκανδαλώδης περιπτώσεις ὑπερέβησαν καὶ τὸ συνολικὸν κόστος κατασκευῆς. Τοῦτο ἐπετεύχθη διὰ τῆς μεθόδου τῆ ἐξουγκώσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ δαπάνης τὴν ὁποίαν αἱ ὑπηρεσίαι τοῦ Ε.Ο.Τ. ἠνέχθησαν εἰτε χαρίζομεναι, εἰτε διὰ νὰ μὴ ἀποκαλυφθῶν τὰ σκόπευα τῶν ἐξοφρητικῶν δαπανῶν τῶν ἰδικῶν τῶν κατασκευῶν.

γ) Βασικὴ κατεβῆσις τοῦ Ε.Ο.Τ. ὑπῆρξεν τὰ ξενοδοχεῖα πολυτελείας ἁπλῆς ὑπῆρξεν ἁπλῆ ἀντιοικονομικὴ, δοθέντος ὅτι ἡ κυριαρχοῦσα μετοκομιμικὴ τάσις εἰς τὴν διεθνή τουριστικὴν διακίνησιν εἶναι ὁ λεγόμενος "τουρισμὸς τῶν μαζῶν" ἀπαιτῶν ὑψηλὸν ξενοδοχειακὸν δυναμικὸν μεσείας κατηγορίας.

δ) Ἐκ πνεύματος γραφειοκρατικῆς ἀθέραισις ἡ διὰ λόγους ρουσφετιῶν διεσπάρθησαν αἱ ξενοδοχειακαὶ ἐπενδύσεις εἰς τὰ τέσσαρα σημεῖα τῆς χώρας καὶ ἀκόμη εἰς μέρη ἄνευ τουριστικῆς ἀξίας. Οὕτω δὲν κατέστη δυνατόν νὰ διαμορφωθῶν νέα μεγάλα τουριστικὰ κέντρα (πλὴν τῶν ὑπαρχόντων Ἀθηνῶν, Ρόδου καὶ ἐν μέρει Κερκύρας), ἕτινα ἐξασφαλίσουν μίαν μείζονα ἀποδοτικότητα καὶ ἐκφράζουν τὴν τουριστικὴν ἀνάπτυξιν.

**Διαφήμισις.** Ἡ ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. γενομένη διαφήμισις τῆς Ἑλλάδος χαρακτηρίζεται ἀπὸ μίαν φαντασιώδη σπατάλην, πληθωρισμὸν ἐντύπων χωρὶς ἀντιστοιχίαν πάντοτε πρακτικῶν ἀποτελέσματος, ἀσημαντὸν συμβολὴν τοῦ τουριστικοῦ φέλλου. Πολλὰ γραφεῖα τοῦ Ε.Ο.Τ. εἰς τὸ ἐξωτερικὸν εἶναι ἀκατάλληλα, πολυδύναμα, καὶ σιωπήματα ἀπὸ ἀκατάλληλον προσωπικόν. Ἀνώτατα στελέχη τοῦ ἀγνωστοῦ οἰανόητος ξένων γλώσσων.

Ἐνγρόνως ἐξακολουθεῖ νὰ ὑπάρχει μία ἀνάματος ἱεράρχησις τῶν ξενοδοχείων κατὰ κατηγορίας, δοθέντος ὅτι τὰ νέα ξενοδοχεῖα Γ' κατηγορίας εἶναι ἀνωτέρας ποιότητος ἀπὸ τὰ παλαιὰ τῆς Β' καὶ ἀκόμη τῆς Α' κατηγορίας. Ἐκ τῆς ἐπερχομένης συγχύσεως δυσφημεῖται ἡ Ἑλλὰς εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

**Συγκοινωνίαι.** Ὁδοδεξιὰ πρωτοβουλία τοῦ Ε.Ο.Τ. ἐξεδιήλωσεν διὰ νὰ ἀντιμετωπισθῶν κρίσιμα θέματα τῶν ἐξωτερικῶν συγκοινωνιῶν (πλὴν τοῦ Θεσσαλονίκης Ἰταλίας) καὶ νὰ μειωθῇ ὁ μόνιμος δυσμενὴς διὰ τὴν Ἑλλὰδα συντελεστής τῆς ἀποστάσεως. Ἡ ἀδιαφορία αὕτη ἐξεδιήλωσεν ἰδίᾳ εἰς τὸ θέμα τῆς σιδηροδρομικῆς συνδέσεως μὲ τὸ ἐξωτερικόν.

**Διοικήσις.** μὲ ἐλαχίστας ἐξαιρέσεις ἡ δὲ διευθυντικὰ στελέχη τοῦ Ε.Ο.Τ. μὲ ἐπὶ κερὰς τὸν Γεν. Γραμματέα εἶναι ἀνεδοξαστα κομματικὰ στελέχη

της Ε.Ρ.Ε. πατριόπαντα υπέρ των φίλων του κόμματος και υπέχοντα βαρυτάτας διοικητικής και έν πολλοίς και ποινικής εθούνας. Ούτω ή έσκυγχρονισμένη διαχείρισεως ένός σημαντικού οικονομικού κλάδου καθίσταται άδύνατος.

### Π ρ ο τ ε ι ν ό μ ε ν α μ έ τ ρ α

1.- Άμεσος άντικατάσταση του Γεν. Γραμματέως, άνασύνθεσις του Συμβουλίου, έκκαθάρισις των κλειστών εκ των περ κεφαλής των διευθύνσεων.

2.- Έδσταση έπιτροπής εκ μηχανικών και οικονομολόγων εκτός της υπηρεσίας του Ε.Ο.Τ. λαμβανομένων διά την διεξαγωγήν έλέγχου του κόστους των υπό του Ε.Ο.Τ. άνεργρθέντων ξενοδοχείων. Άποστολή των σχετικών περιπτώσεων εις την Δικαιοσύνην.

3.- Άνάλογος έλεγχος των πλέον σκανδαλωδών περιπτώσεων υπερβάσεως της χρηματοδοτήσεως ιδιωτών και καταλόγισμός της προκυκλώσεως διαφόρων εις ύποχρέωσιν αυτών βραχυπροθέσμου έπιστροφής.

4.- Προγραμματισμός των νέων τουριστικών-ξενοδοχειακών επενδύσεων μέ βάση την δυνατότητα αύξήσεως κατ' έτος της τουριστικής κινήσεως κατά 200.000 μονάδας.

5.- Έπιλογή βασικών περιοχών προσφεροσών άσφαλες προϋποθέσεις διά νά έξελιχθούν εις νέα τουριστικά κέντρα μεγάλης τάξεως και βασική διοχέτευσις προς αυτάς των ξενοδοχειακών και λοικών ανων επενδύσεων μέ προτίμησιν των ξενοδοχείων Β' και Γ' κατηγορίας μέγλου δυναμικού.

6.- Άνακατάταξις της Ιεραρχήσεως των ξενοδοχείων κατά κατηγορίας βάσει των κριτηρίων των σχετικών διαταγμάτων του Ε.Ο.Τ.

7.- Πλήρης άναδιοργάνωσις της υπηρεσίας διαφημίσεως, των γραφείων του έξωτερικού και ένίσχυσις του φίλμ ντοκυμανταίρ.

8.- Έν άνεργασία μέ τους Έλληνικούς Σιδηροδρόμους και εις τά πλαίσια της συντελουμένης ένοποιήσεως του σιδηροδρομικού δικτύου των χωρών της Κοινής Άγορας βελτίωσις της σιδηροδρομικής συνδέσεως μέσω Γιουγκοσλαβίας και μέσω Ηκριντιζι διά της λειτουργίας συρμών μέ κουσέτας και δια της έπιταχύνσεως των δρομολογίων και των ανταποκρίσεων.

9.- Είς τά πλαίσια της άκαραίτητου οικονομικής αποκέντρώσεως μεταφορά τμήματος των οικονομικών αρμοδιοτήτων του Ε.Ο.Τ. εις σταδιακά κατά περιοχάς ίδρυομένους περιφερειακούς οργανισμούς τουριστικής ανάπτυξεως.

10.- Ολοισιαστικώτερος έλεγχος της νέας διευθύνσεως του Ε.Ο.Τ. από των προϊστάμενων Υπουργών.