

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι έκδηλλοι του Υπουργείου Βιομηχανίας 1) Στεφάνουκος Ίωάννης μελλειολόγος επί βαθμῆ 59, 2) Πακαϊωάννου Κων/νος μηχανολόγος-ηλεκτρολόγος επί βαθμῆ 59, 3) Πρενέρης Δημήτριος ἐλεγκτῆς διαχειριστῆς επί βαθμῆ 59, ἀποτελοῦντες τὴν, διὰ τῆς ἀρ. 93205/6.12.63 Ἀποφάσεως κ. Υπουργοῦ Βιομηχανίας, ἐπιτροπὴν ἐλέγχου καὶ παραλαβῆς τοῦ ἐκτεθέντος εἰς μειοψηφικὴν δημοπρασίαν ἔργου τῆς ἐπισκευῆς τοῦ ἑναερίου σιδηροδρόμου τῶν Σιφιοποροχείων Νάξου, διὰ τῆς ἀρ. 11378/9.2.63 διακηρύξεως Υπουργείου Βιομηχανίας, μετέβημεν τὴν 29.12.63 εἰς νῆσον Νάξον καὶ ἐλέγξαμεν ἐπιτοπικῶς μέχρι καὶ τὴν 13.1.64 τὴς γεινομένης καὶ μὴ ἐπισκευῆς τοῦ ὡς ἄνω μνημονευομένου ἔργου, ὡς καὶ τὸν τρόπον ἐκτελέσεως τοῦτων, διακρινάσαντες τὰ κάτωθι:

I. Μελέτη τοῦ ἔργου

Εἰς τὴν ἀποστολείαν πρὸς τὸν ἐπιβλέποντα μηχανικόν, ὑπὸ τοῦ Υπουργείου Βιομηχανίας, μελέτην τοῦ ἐν λόγῳ ἔργου περιλαμβανόντα: α) Διακήρυξις, β) Φωτογραφία ἀποχευμάτων, γ) Προϋπολογισμὸς θαλάσσης, δ) Τιμολόγιον, χωρὶς γὰρ περιλαμβάνεται (ὡς μᾶς ἐδηλώθη ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ) Τεχνικὴ περιγραφή τῶν προβλεπομένων ἐπισκευῶν ὡς καὶ ἀνάλυσις τιμῶν τοῦτων.

Ἐντὶ Τεχνικῆς περιγραφῆς ἀπεστάλη πρὸς τὸν ἐπιβλέποντα μηχανικόν ὑπὸ τῆς Υπηρεσίας ἀντιγράφων τῆς ἀπὸ 7.7.59 ἐκδόσεως ἐπιτροπῆς περὶ τῶν ἀναγκαζομένων ἐπισκευῶν τοῦ ἑναερίου σιδηροδρόμου, βέβαι τῆς ἀποφ. ἀναπότῃ ἢ περὶ αὐτῶν ὁ λόγος μελέτη, περιλαμβανόμενα ὅμως τμήμα τῶν ἐν τῇ ὡς ἄνω ἐκδίδει προτεινομένων ἐπισκευῶν.

Ἐπίσης ὡς μᾶς ἐδηλώθη ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ τοῦ ἐξῆς ὑπὸ τοῦ Ν. Πρωτονοταρίου, πληρεξουσίου τοῦ ἀναδόχου, φωτοτυπία σχεδίου ἀναλύσεως τιμῶν τῆς μελέτης.

II. Ἐπιβλέψις τοῦ ἔργου:

Ἄστη ἀνετίθη εἰς τὸν πολιτικόν ἀπομηχανικόν κ. Λαμπρίδη προϊστάμενον τοῦ τεχνικοῦ γραφείου Δημοσίων ἔργων Νάξου.

Ὁστος παρελάμβανε τὰ προκομιζόμενα ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου ἐπὶ τόκῳ τῶν ἔργων ὄλιγα, δι' ἃ συντάσσει πρωτόκολλον παραλαβῆς τοῦτων.

Λόγω έλλειψους τεχνικής περιγραφής του έργου και μη ειδικότητας (ό επιβλέπων θα έδει να είναι Μηχανολόγος), ο επιβλέπων μηχανικός δεν ήθελε να έλεγξε ποιά επίσκευα ήσαν κατά περιπτώτων άκαρακτητοι διά τήν λειτουργίαν του άναερίου καθώς και τήν ποιότητα κατασκευής (κακοτεχνία).

Ός εκ τούτου μόνον τας ποιότητας όλικων και εργασιών τας άναφερομένας εις τόν προϋπολογισμόν μελέτης θα ήτο εις θέσει να διαπιστωθῃ ὁ έν λόγω επιβλέπων, συντάξας προς τούτο δύο μερικῆς έπιμετρήσεις γενομένων εργασιών, κιστήν άντιγραφήν των έγκεκριμένων ποιοτήτων του προϋπολογισμού.

III. Συμβατικῆς έργασιῶν έπιμετρώσεως άναερίου.

Λόγω τῆς μη ύπάρξεως τελειῆς αναλυτικῆς έπιμετρώσεως των γενομένων εργασιών ἡ ἡμετέρα έπιτροπή δεν ήθελήθη να παραλάβῃ τό ὡς εἰρηται έργον, περιωρισθεῖσα μόνον εις τόν γενικόν έλεγχον μέρους των έκτελεσθεισών έπισκευών, εις τῆς έξοφρίθωσιν των μη έκτελεσθεισών τοιούτων ὡς και των έμφανώς κακῶς έκτελεσθεισών.

Ο έλεγχος έκτελέσεως ἡ μη άρισμένων έπισκευών δεν ήδύνατο να γίνει ὡς ἤμῶν άρ'ένδος μὲν λόγω τού φανούς τούτων (ὁ έλεγχος θάδεν να διενεργῆται ὑπό τού επιβλέποντος κατά τήν έκτέλεσιν) άρ'άτερου δέ λόγω τῆς έλλειψους τεχνικῆς περιγραφῆς και τελικῆς έπιμετρώσεως.

✓ Συμφώνως προς τήν συγγρφήν ὀποχρεώσεων ὁ έργολάβος θα έδει να ἔχη παρατάσῃ τό έργον μέχρι τήν 30.6.63 κλήν ὅπως οὗτος κατόπιν αίτήσεως του έλαβεν δύο διμήνους παρατάσεις ἤτοι μέχρι τῆς 31.10.63.

Κατά τήν ἡμέραν τῆς μεταβόσεως μας εις τόν χῶρον τού έργου (10.12.63) καίτοι εἶχον παρῆλθει τεσσαρσκόκτα ἡμέραι ἀπό τῆς λήξεως και τῆς δευτέρας παρατάσεως ὁ άντιστοχος δεν εἶχεν ὀποπερατώσει τας συμβατικῆς ὀποχρεώσεις του.

Συγκεκριμένως, κατά τόν γενόμενον έλεγχον, διαπιστώθη ὅτι ὅλλαι έπισκευαί δεν έξετελέσθησαν ἐξ ὀλοκλήρου, ὅλλαι έξετελέσθησαν ἐν μέρει και ὅλλαι κακῶς.

α) Μη έκτελεσθεισάι ἐξ ὀλοκλήρου έργασιαι

1. Κατασκευῆ βάσεως κεκλιμένου έπιπέδου 'Ασκαλαθροπού.
2. Τοιχοποιία διαχωρισμάτων σταθμών.
3. 'Ελασχοχρωματισμός κορυφώσεων σταθμών.
4. 'Υδροχρωματισμός σταθμών και Διευθύνσεως.
5. Προμήθεια και έγκαταστάσεις χειροκινήτου άντλίας.

Web
Y
H
Ae

6. Προμήθεια και εγκατάσταση μηχανοκινήτου άντλης.

β) Εκτελεσθείναι εν έργω

- 1. Έλαιοβαφή κυλίνδρων και σταθμών.
- 2. Έξωτερικά κονιάματα σταθμών.
- 3. Έπισκευή κουφομέτρων σταθμών.

γ) Εκτελεσθείναι κακώς (κακοτεχνίαι)

Έκ τούτων ήδυνήθημεν μόνον τας έμφανώς κακώς εκτελεσθείσας έργασιας νά δικαιολογήσωμεν εις τήν έλαιοβαφήν των κυλίνδρων και σταθμών, καθ' όσον ούτοι δέν υπέστησαν τήν προβλεπομένην υπό της μελέτης άπόβεισιν (ματωσκόνισμα), μέ προφανή κίνδυνον τήλεως διαβρώσεως τούτων.

Διά τούτο έν άρχή της παραπομπής παραγράφου εκτεθέντας λόγους δέν γίνεται υπ' ήμων ό έλεγχος όρισμένων έπισκευών (π.χ. τροχαλταί ύψηλών κυλίνδρων) δε' ός τηρούμεν πύσαν έπιφύλαξιν τούτων ός πρός τας ποιότητας αυτών και πρός τήν ποιότητα κατασκευής.

Όσον έκτίθη νά τοιούθη ότι ό άποτελεσματικός έλεγχος των τοποθετηθέντων ύλικών και άνταλλακτικών προεκροεί και εις τό ότι δέν υπάρχουν βιβλία άποθήκης άνταλλακτικών, ούτως όποτε νά γνωσθή τί καινούργιά ύλικά και άνταλλακτικά ύπήρχον πρό της δημοπρατήσεως τού έργου και έν έχρησιμοκοιήθησαν ταύτα υπό τού έργολάβου ός μίς καταγγέλλθη.

Τέλος ό έργολάβος έδήλωσεν ότι διά τήν μή έγκαιρον παράτασιν τού έργου δέν εδίδνεται, διότι ήμκοιόθη πρός τούτο τήσον λόγω της ύπερκαταβάσεως των σταθμών διά σμειδος όσον και λόγω της λειτουργίας τού έναερτου σιδηροδρόμου μετά τήν 1.10.63.

Η τοιαύτη δικαιολογία δύναται νά εδωκεθή μόνον όσον άφορή τήν έργασίαν κατασκευής της τοιχοκοιτίας διαχωρισμάτων σταθμών, ένψ όσον άφορή τήν λειτουργίαν τού έναερτου δύναται νά παρατηρηθή ότι ό υπ' όψιν έργολάβος είναι και ό άναλαβόν τήν μεταφοράν της σμειδος και ός έν τούτου άναλαβάνον τό δεύτερον έργον(μεταφορά) όφειλε νά σταθμίση τας έπιπτώσεις επί τού πρώτου κυρίως έργου(έπισκευή έναερτου).

Handwritten initials and marks on the left margin.

IV. Υπερσυμβατικές Έργα:

Ός διεκτιμήθη ὁ ἔργολάβος ἔνευ ἐγκρίσεως τῆς ἐπιβλέψας ἐποκοθέτησεν 100 κλήσεις κάδους πέρην τῶν προβλεπομένων 100 ὑπὸ τῆς μελέτης εἰς ἀντικατάστασιν καλαιῶν τοιοῦτων ἂν καὶ φρεσμένοι ἐξ' αὐτῶν ἠδύνατο νὰ χρησιμοποιοῦνται.

Ὁμοίως οὗτος, ἔνευ πάλιν ἐγκρίσεως τῆς ἐπιβλέψας, ἠτοιμάζετο καὶ εἰς ἄλλας ὑπερσυμβατικὰς ἐργασίας τῆς ὁκοί-
ας τούτου ἡμεῖς ἐπὶ τόπου προφορικῶς παρημποδίσσαμε ὅσον καὶ ἡ ὑπηρεσία ἡμᾶς τῇ ἐνημερῶσει τῆς, ἐγγράφως ἀνέκοψεν.

V. Αἰτιολογία τοῦ ἔναερτου.

Ός διεκτιμήθη ὁ ἔναερτος σιδηρόδρομος ἤρχισεν λειτουργῶν ἀπὸ τῆς 1.10.63 διὰ μεταφορῶν ἀμφοτέρως, μὲ καλὴν σχε-
τικῶς ὁδόσιν (150 τόννους κερύκου ἡμερησίως).

Ἐπ' αὐτοῦ ἔχομεν νὰ παρατηρήσωμεν ὅτι ἡ μὴ παράτασις τοῦ ἔργου δὲν εἶχε μὲν ἐπίπτουιν ἐπὶ τῆς λειτουργίας τοῦ ἔναερτου, ἡ ποιότητος ὅμως τῆς ὅλης κατασκευῆς (ἣτις θέλει ἐλεγ-
θῆ κατὰ τὴν παραλαβὴν) θὰ ἐπηρεάζη τὴν ὑπάρχουσαν ζωὴν τοῦ ἔργου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30.12.1963