

Επιπροσφύτου τῆς
ἀγαθῆς ἐπιθυμίας
ἡμετέρας περὶ τῆς
ἐπιμονῆς ἡμετέρας
καὶ τῆς ἀποδοῆς
καὶ τῆς ἐπιμονῆς ἐπι-
δοῆς

87830/14/11/7
VI

Έν Ρόδω 9 Νοεμβρίου 1957

Προς τὸ
*Υπουργεῖον *Ἐμπορίου καὶ Βιομηχανίας
Φιλοθυσίαν Βιομηχανίας
Δ Θ ἤ ν ας

Πι/τακμ

Κύριε *Υπουργέ,

Θέμα: Περὶ προστασίας τῆς νησιωτικῆς Βιομηχανίας
Βιομηχανία Κυψελῶν

Διὰ τοῦ Ν.Δ. 3178/1953, ὡς ἐτροκοποιήθη καὶ συνεκληρώθη διὰ τοῦ
του Ν.Δ. 3315/1955, ἔθετοσίς ἦσαν προστατευτικὰ μέτρα ὑπὲρ τῆς ἐπαρ-
χιακῆς καὶ ἰδίᾳ τῆς νησιωτικῆς Βιομηχανίας.

*Ἡ σπουδαιότερα τῶν διατάξεων τῶν προρησοθέντων διαταγμάτων, εἶνα,
ἡ προβλεπόμενα τὴν ἐποχρευτικὴν προτίρησιν τῶν προϊόντων τῶν προστα-
τευομένων Βιομηχανῶν εἰς τοὺς διαγωνισμοὺς τοῦ κράτους καὶ τῶν παρα-
κρατικῶν ὀργανισμῶν, ἔστω καὶ ἐὰν αἱ τιμαὶ τῶν ἠθελον εἶναι ἀνώτεροι
τῶν βιομηχανιῶν τοῦ κέντρου, κατὰ προκαθορισθέντα ποσοστά.

*Ἡ καθιέρωσις τῶν ποσοστῶν τούτων, ἀποβλέπει κατ'ἀρχὴν τὸ
κόρου διατάξιν, εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ὑψηλόμενων ἐξόδων μεταφορῆς τῆς
ἐπαρχιακῆς Βιομηχανίας καὶ ἰδίᾳ τῆς νησιωτικῆς.

*Ἐἰς τὸν καθ' ἕρμην Λόνδερον ὑπεβλήθη ὑπόμνημα τῆς βιομηχανικῆς
βιομηχανίας Ζαχαρίας Πατσάκη τῆς πόλεως ροῦ οὗτος παρακονεῖται
διότι τὸ διὰ τὴν βιομηχανίαν του καθορισθέν ποσοστὸν προτίρησεως
7 1/3 % εἶναι ὄλως ἀνεπαρκές διὰ τὴν ἀντιπρεσβίσιον τοῦ συναγωνισμοῦ
τοῦ κέντρου καὶ τῶν λοιπῶν βιομηχανιῶν τῆς *ἠπειρωτικῆς *Ἀλλόδος,
διὰ τὴν εἰδικὴν περίπτωσιν παραγωγῆς Κυψελῶν. Αἱ κυψέλαι λόγῳ τοῦ
ὄγκου των (δυστυχῶς δένεῖναι δυνατὴ ἡ μεταφορὰ αὐτῶν ἀσυναρρολογητῶν
διὰ ἀναφορισθητέους τεχνικοὺς λόγους) ὑπόκεινται ἰς ἐξοδα μεταφορῆς

τοιαύτα, ώστε το ποσοστόν 7 1/2% τό όποιον καθορίσθη γενικώς διά τά κυλουργικά προϊόντα νάκαλύπτη έλάχιστον ρόνον ρέρος τών μεταφορικών τών Κυψέλων.

Ό ήρ'ταρος "όνδεσρος, έρελήθησεν" επισταρένως τά παράνομα τής Βιοηχανίας Πιτοάκη, ός και τά άνταλλαγέντα έγγραφα τόσον μετά του θρετέρου "Υκουργίου όσον και μετά τής άρρώσεως άνδιαφερομένης "Αγροτικής Τράπεζης τής "Ελλάδος . "έκ τής μελέτης ταύτης , κατέληξεν εις τό συμπέρασμα ότι ή ειδική αβτη νησιωτική παραγωγή ούσιαστικώς ούδεμίως τυγχάνει προστασίας άρσθ τό ποσοστόν 7 1/2% μετά τήν άπόφασιν τής "Αγροτικής Τράπεζης νά παραλαμβάνει τάς κυψέλας εις τόν τόπον προορισού και ούχι ός πρότερον έκρατταν εις τά έργοστάσια παραγωγής, ούδεμίαν κλίον τής παρέχει δυνατότητα συμπετοχής εις τούς διαγωνισμούς.

Πρός ακόδειξιν του' ανωτέρω συμπερασματός μας και τής πεποιθήσεως τήν όμοιανέσχηματίσαμεν ότι τό ποσοστόν 7 1/2 % είναι άνεπαρκές διά τήν προστασίαν τής νησιωτικής παραγωγής κυψέλων επισυνάκτορον τή παρούση άναλυτικών έξοδολόγιον επιβαρύνσεων λόγω μεταφορικων διά τήν προήθειαν εις τήν "Αγροτικήν Τράεζαν ποσότητος 1808 κυψέλων μέ όρον παραδόσεως Θεσσαλονίκην.

Τό έξοδολόγιον τούτο ήλέγχθη παρ' ήρσων και εδρέθη ακριβές, ός εξαγάγεται εκ τούτου τά έξοδα μεταφορως κατά κυψέλην άνέρχονται εις δραχμάς 40.70 . Δοθέντος ότι ή αξία τής κυψέλης είναι περρίπου δραχμάς 300 έκάστη τούτων' επιβαρύνεται λόγω μεταφορικων μέ 30%.

"Υπό τούς όρους τούτους είναι καταφανές ότι οίανδήποτε οικονομίαν κόστους και' άν' εκτιτύχη ή βιοηχανία Πιτοάκη έναντι τών βιοηχανιών του' κέντρου και τής "Ηπειρωτικής "Ελλάδος, ή' εκιβάρυνσις 30% και μετά τήν' άπόφασιν τής προστασίας 7 1/2% δέν τής

επιτρέπει να αποστήμη συναγωνιστικήν Ικανότητα. Πράγματι αί βιομηχανίαί του κέντρου και της *κεντρικής *ελλάδος δε δυνατόν να επωφεληθούν της διαυτοκινήτων μεταφορῶς επιβαρύνονται μέ ελάχιστα έξοδα.

φρονούμεν ὅθεν, ὅτι, εἰς τήν ψῆδikhν περίκτωσην, διὰ νά εἶναι πραγματική καί οὐχί θεωρητική ἡ προστασία, τό ποσοστόν ταύτης πρέπει νά ἀνέλθῃ εἰς 80% ἢ* εἰς 10%, τῆς βιομηχανίας Πιτωάκη οὕσης διατεθειμένης νά ὑποστή σιανδήκοτε θυσίαν ἀκόμη καί νά μὴν πραγματοποιήσῃ οὐδέν ὄφελος ἐκ τῆς παραγωγῆς κυψελῶν ἀρκεῖ νά δυνηθῇ νά κρατήσῃ ἐν λειτουργίᾳ τό* εργοστάσιον της*

Ἡ *α Βιομηχανία Πιτωάκη, στηριζομένη εἰς τό πρότερον ἐφαρμοζόμενον σύστημα παραλαβῆς τῶν Κυψελῶν ἐκ τῆς *Αγροτικής Τραπεζῆς ἐδακίτης σοβαρά κοῦά δι* εἰδικῶς μηχανικῶς ἐγκαταστάσεις παραγωγῆς κυψελῶν μέ προσφυγήν εἰς δανεισμόν.

Δι* ὅ εἰδν παρ*ελλάδα, ἡ δικαιολογημένη αἴτησις της, ὡς* ανωτέρω ἀνεπίχθη δέν εἴρη τήν ἦν ἐκίχει στεργικήν* ἀκ μέρος *Υρῶν ῥύθρισιν ἐν τῷ κλεισίῳ τῆς Πολιτικῆς προστασίας τῆς νησιωτικῆς βιομηχανίας ὡς τήν καθορίζουν τά προκησομένα Νομοθετήματα ἡ* εξακολουθήσεις τῆς ὑπάρξεως της καθίσταται λίαν προβληματική.

*Ἐπειδή προβλέπεται ὅτι ὁ διαγωνισμός διὰ τήν προμήθειαν κυψελῶν τῆς *ερατεινῆς περιόδου, οἱ διενεργηθῆ* εντός τοῦ τρεχόντος μηνός παρακαλοῦμεν θερρῶς ὅπως γενομένου δεκτοῦ, τοῦ δικαιουαίτηματος τῆς Βιομηχανίας Πιτωάκη ἡ *Υπετέρα εὐμενῆς* ἀπόφασις ἰσχύση καί διὰ τόν* ἐν ὅ* ται διαγωνισμόν.

Μετά κλεισίτου τιμῆς

*Ο Πρόεδρος τοῦ Συνδέσμου Βιομηχανῶν Δωδεκανήσου

ΕΞΟΔΟΛΟΓΙΟΝ

*Επιβαρύνσεων λόγω μεταφορικών εξόδων 1805 κυψελών παραγωγής του εργοστασίου Πιτούκη Ρόδου, με δρον παραδόσεως Θεσσαλονίκη

*Εξοδα μεταφορᾶς ζυλίας εκ Πειραιῶς - Ρόδου ἀσφάλιστρα κλπ. ὡς συνηρμένον ἐξοδολογίον ἐκτελωνιστοῦ Πειραιῶς Δ.Θ. Μακαρυθρύσιον τῆς 12/11/56 κεντρικόν κυβικόν Δρχ 210 περίπου, ἀεδομένου ὅτι εἰς ἐνός κυβικοῦ μέτρου, ζυλίας κατασκευάζονται 14 κυψέλαι ἢ ἐπιβαρύνσις κατὰ κυψέλην ἀνέρχεται εἰς δραχμάς 15. Ἔδον νά σημαίωθῃ ἐγταῦθα, ὅτι εἰς ἡ κερρήθεια τῆς ζυλίας γίνη ἐκ τοῦ ἐμπορίου Ρόδου ἢ ἐπιβαρύνσις θά, εἶναι δικλασία, δεδομένου ὅτι ἡ τιμή κατὰ κυβικόν μέτρον ἐν Ρόδῳ εἶναι κατὰ 400/800 δραχμάς ἀνωτέρω τῆς τιμῆς Πειραιῶς.

*Εξοδα μεταφορᾶς λοιπῶν ὕλικῶν ἀκαταίτων διὰ τὴν κατασκευὴν κυψελῶν ἤτοι, λαρρίνας καὶ καρροβελονῶν κατὰ κυψέλην δρχ 2 σημαίωται, ἐπίσης ὅτι ἡ ἀνωτῆ κερρήθεια τῶν ὕλικῶν τούτων εἰς τὴν μεταφορὰν τοῦ ἐμπορίου Ρόδου ἢ ἐπιβαρύνσις ταν θά ἦτο μεγαλύτερα λόγω διαφορᾶς τιμῆς .

*Εξοδα προμήθεως εἰσῶν κυψελῶν ἀπὸ ἐργοστασίου εἰς τόκον προορισθῆ (ὡς τόκος προορισθῆ εἰς τὴν ἡ Θεσσαλονίκη ὅπου ἐγένετο ἢ τελευταία κερρήθεια). Ἡ ἐξοδα ταῦτα ἀφορῶντα εἰς τὴν μεταφορὰν 1805 κυψελῶν ἀπὸ Ρόδου εἰς Θεσσαλονίκη ἀναλυονται ὡς κάτωθι.

| | |
|---|--------|
| ἡ δῶλος (ὡς τὸ ἀπὸ 7/2/57 ναυλοσύμφωνον τοῦ κλοιοκτῆτου Π/Κ, Ἰωάννου Τραπεζικῆ καὶ φορτωτικῆ τῆς 8-2-57 ἰδίου Δρχ Ἀσφάλιστρα Ἰονικῆς Τραπεζικῆς ὡς τὸ συνηρμένον ἐγγράφον ταύτης ἀνέρχονται εἰς δραχμάς | 38.500 |
| Δρχ | 6.078 |

| | | |
|---|-----|-------|
| φορτωμαφορτικὰ καὶ μεταφορικὰ ἀπὸ ἐργοστασίου εἰς κῦτος/Κ ἐν ῶδῳ (ἐξοδολογίον ἐκτελωνιστοῦ Β.Ε. Τραπεζικῆ καὶ Λία 12-2-57 | Δρχ | 3.307 |
|---|-----|-------|

| | | |
|--|---|-------|
| φορτωμαφορτικὰ καὶ μεταφορικὰ ἀπὸ κῦτους Π/Κ μέχρι πρό, θύρας ἀποθήκης ΑΤΕ εἰς Θεσ/νίκη (βεβαίωσις Τραπεζικῆς Ἀγροτικῆς Ἰκοναταστήματος Ρόδου) | " | 5.007 |
|--|---|-------|

Σύνολον Δρχ 42.792.

*ἤτοι ἀναλογεῖ κατὰ κυψέλην Δρχ 23.70

*Επιβαρύνσις μεταφορᾶς ζυλίας, καὶ λοιπῶν ὕλικῶν ὡς ἀνω Δρχ 17 ἤτοι σύνολον δραχρ 40.70