

Διοδότηση  
επιχορηγία

23/11/63

Π ρ ο ς

τὴν CHRYSLER INTERNATIONAL S.A.

Γενεύου

Αριθ. 16.

Κύριοι,

Εἰς ἀπάντησιν τηλεγραφημάτων σας πρὸς τὴν Α.Ε. τὸν Κον Πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως, σχετικῶν μὲ βασμολογικὰ θέματα ἀπό-  
μενα καὶ τῶν συνθηκῶν λειτουργίας βιομηχανίας συναρμολογήσεως  
ἢ κατασκευῆς αὐτοκινήτων ἐν Ἑλλάδι, ἐπιθυμῶν ὡς γνωρίζω, ὅτι  
ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ἀπερῶσεν, ὅπως εἰσηγηθῆ εἰς τὴν Βουλὴν  
ἅμα τῇ ἐνάρξει τῶν ἐργασιῶν ταύτης σχεδίου νόμου, δι' οὗ θὰ παρ-  
χωρῶνται εἰς τὰς βιομηχανίας συναρμολογήσεως ἢ κατασκευῆς καινουρ-  
γῶν αὐτοκινήτων αἱ κάτωθι βασμολογικαὶ διευκολύνσεις.

1) Τὰ ἐργοστάσια τῶν βιομηχανιῶν τούτων θὰ τίθενται ὑπὸ τὸ  
καθεστὼς τῆς τελωνειακῆς ἐπιβλέψεως ἐφ' ὅσον συντρέχουν ἀθροιστι-  
κῶς αἱ ἐκδόσεις ὡς προηγουμένως.

α) Ἐκδοτὴ ἐπιχειρήσεως νὰ πραγματοποιῇ ἐξαγωγήν τοῦ ἡμίσε-  
ος, τοῦλάχιστον τῆς συνολικῆς παραγωγῆς τῆς, τοῦ ποσοτοῦ τούτου  
ὁπολογιζομένου ἐπὶ τοῦ κόστους τῶν παραγομένων ἐν τῇ ἐργοστασίῳ  
τῆς αὐτοκινήτων.

β) Ἡ προστιθεμένη ἐν τῇ χώρα ἄξια ἐκ τῆς συναρμολογήσεως  
ἢ κατασκευῆς αὐτοκινήτων ὡς καὶ ἐκ τῆς κατασκευῆς ἀνταλλακτικῶν  
ἀπερβαίνει τὸ 25% τῆς συνολικῆς παραγωγῆς τῆς ἐπιχειρήσεως.

2) Διὰ τὰ, εἰς τὸν τελωνειακῶς ἐπιβλεπόμενον χῶρον τοῦ ἐρ-  
γοσταίου ἐκδοτῆς ἐπιχειρήσεως, μέρη, ὅλκιμα καὶ ἐξάρτηματα πρὸς  
συναρμολογήσεις, θὰ ἀναστέλλεται ἡ εἰσπραξίς τῶν ἀσμῶν, τῆς τελω-  
νειακῆς ἀπρεσίας περιοριζομένης εἰς τὴν βασμολογικὴν ἐπαλη-  
θευσιν τῶν εἰδῶν τούτων καὶ τὴν χρέωσιν τῶν οἰκείων ἀσμῶν καὶ  
φθῶν εἰς εἰδικὸν λογαριασμὸν.

3) Ἡ πίστωσις τοῦ λογαριαμοῦ τούτου καὶ ἡ ἀπαλλαγὴ τῆς  
ἐπιχειρήσεως ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὰ κατωτέρω ὀρισθέντα, ἀπὸ  
τῆς ὀποχρέωσως τῆς καταβολῆς τῶν χρεωθέντων ἀσμῶν, θὰ ἐνερ-  
γεῖται εἰς τὸ τέλος ἐκδοτοῦ ἡμερολογιακοῦ ἔτους οἰκ. τοῦ ποσοῦ  
τῶν ἀσμῶν καὶ λοιπῶν φθῶν τῶν ἀναλογούντων εἰς τὰ μέρη καὶ  
εἰδή, ὅτινα ἐνεσωματώθησαν εἰς τὰ ἐκ τῆς συναρμολογήσεως ἢ κα-  
τεργασίας τούτων παραχθέντα προϊόντα.

α1) Όσakis τὰ προϊόντα ταῦτα ἐξάγονται εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν, καὶ  
β1) Όσakis ταῦτα θὰ τρέπονται εἰς τὴν ἐν τῇ χώρα καταγωγῆς.  
Διὰ τὴν ἀποκρίσιν τῆς ἑνωτέρας ὀλικῆς ἢ μερικῆς ἀπαλλαγῆς, ἀπὸ τῶν ὁρ-  
μῶν τῶν μερῶν καὶ ἐξαρτημάτων, εἰς τὴν δευτέραν ταύτην περιπτώσιν,  
ὄσον ἀπαραίτητως τὸ ἡμῶν τῆς συνολικῆς παραγωγῆς νὰ ἐξάγεται εἰς  
τὸ ἐξωτερικὸν καὶ συνάμα ἢ προστιθεμένη ἐν τῇ χώρα ἄξια κατὰ τὴν  
συναρμολόγησιν τούτων νὰ ἀνταποκρίνηται εἰς τὰ ποσοστὰ τὰ καθορι-  
ζόμενα εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα, εἰς ὅν ἐμφανίζονται καὶ οἱ κατα-  
βλητέοι ὁσμοὶ, ὁσῆκις ἢ προστιθεμένη ἄξια εἶναι κῆτω τοῦ 50%  
τοῦ κόστους τῆς συνολικῆς παραγωγῆς.

Προστιθεμένη ἄξια

Καταβλητέον ποσοστὸν  
τῶν ἀπελευθερωμένων ὁσμῶν

25% μέχρι 30%	75%
30% " 35%	50%
35% " 40%	30%
40% " 45%	15%
45% " 50%	7,5%
ἄνω τοῦ 50%	0

Ἡ προστιθεμένη ἄξια θὰ ἐξουδυνώσεται διὰ τῆς ἀφαιρέσεως  
τῆς ἄξιας CIF τῶν μερῶν καὶ ἐξαρτημάτων ἀπὸ τοῦ κόστους τῶν ἐν  
τῇ συναρμολογήσει τούτων παραγομένων ἐτοιμῶν προϊόντων, τὸ ὅ-  
σον τῆς συνολικῆς παραγωγῆς θὰ ἐξουδυνώσεται ἐν τῇ συνολικῇ  
ἄξια EX FACTORY τῶν παραχθέντων ἐν τῇ συναρμολογήσει ἐτοιμῶν  
προϊόντων μετὰ τὴν ἀφαιρέσιν, πρὸ τῆς φορολογίας, τῶν μερῶν τῆς  
ἐπιχειρήσεως.

Ἡ Κυβέρνησις ἀναγνωρίζουσα τὰς δυσκολίας, ἃς συναντᾷ μὲν  
βιομηχανία κατὰ τὰ πρῶτα ἔτη τῆς λειτουργίας τῆς θὰ εἰσποιηθῇ  
διὰ τοῦ αὐτοῦ νομοσχεδίου τὴν μείωσιν τῶν ἠνωτέρω ἀναφερομένων  
ποσοστῶν προστιθεμένης ἄξιας κατὰ 20% τὰ ὄσο πρῶτα ἔτη καὶ κατὰ  
10% κατὰ τὰ ἐπόμενα ὄσο ἔτη.

Ὁ ὀλογοισμὸς τῶν ἐξαγωγικῶν ὀποχρεώσεων ἐκδοτῆς ἐπιχει-  
ρήσεως θὰ εἶναι δυνατόν νὰ γίνεταί καὶ ἐντός διατίας διὰ συνυπο-  
λογισμοῦ τῶν ἐξαγωγῶν τοῦ πρῶτου καὶ δευτέρου ἔτους εἰς περιπτώ-  
σιν καθ' ἣν αἱ ἐξαγωγαὶ τοῦ ἐνδὸς ἔτους εἶναι κατώτεραι τοῦ ἡμι-

σεος.

Αυτόνομη είναι ότι κατά την διέθεσιν εις την Ελλάδα του ανωτέρω αναφερομένου ημίσεος της παραγωγής θα εισπράττονται οι οικείοι φόροι καταναλώσεως ως είναι π.χ. ο φόρος κύβλου εργασιών.

Φιλικότητα

Ι. ΣΥΛΛΕΞ.

Ακριβή διηγήσεις  
έκ τῆς ἑξέως μου  
ἐπιτελεσθείσας διηγήσεων  
καὶ κεντρικῶν ἐπιτελεσθεισῶν  
ἐπὶ 1) καὶ 2) οἰκονομικῶν ἐκτελεσθεισῶν  
2) καὶ 3) καὶ 4) ἐπιτελεσθεισῶν  
3) καὶ 5) καὶ 6) (καρπύβουτυ)

Φιλικότητα