

Ἀθῆναι 1η Μαρτίου 1963

Β Ι Σ Η Γ Η Σ Ι Σ

Θέμα Ιον : Ἀποτελέσματα διενεργηθέντος διαγωνισμού ἑκκαφῆς, μεταφορᾶς καὶ ἀποθέσεως ὑπερκειμένου.

Ὁ διαγωνισμός ἀπὸ ἀπόψεως προσφερθεισῶν τιμῶν δέον νὰ θεωρηθῆ ὡς ἐπιτυχῶν δοθέντος ὅτι εἰς τοῦλάχιστον σοβαρὸς ἐργοληπτικός Οἶκος προσέφερε τὴν τιμὴν τῶν Δρχ. II,80 κατὰ κυβικὸν μέτρον. Ὡς πρὸς τὴν τιμὴν ταύτην δέον νὰ παρατηρηθῆ ὅτι ἐκ τῆς ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς κρίσεως οἰδομένης ἀναλύσεως τιμῶν προκύπτει ὅτι τὸ πραγματικὸν κόστος καὶ τοῦ ἐργολήπτου τούτου θὰ εἶδει νὰ εἶναι Δρχ. II, 15 κατὰ κυβικὸν μέτρον. Συνεπῶς ἡ προσφερομένη τιμὴ δεον νὰ ἀποδοθῆ εἰς εἰδικούς λόγους, μόνον δὲ ἡ μεγάλη προβλεφθεῖσα ἐγγυοδοσία δύναται νὰ θεωρηθῆ ὡς ἀποτελοῦσα κάποιον ἐχέγγυον διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν συμβατικῶν του ὑποχρεώσεων.

Ἐν τούτοις καὶ ἡ χαμηλὴ αὕτη τιμὴ τῶν II,80 Δρχ. κατὰ κυβικὸν μέτρον ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι κατὰ 68,5% ἀνωτέρα τῆς τιμῆς τῶν 7 Δρχ. κατὰ κυβικὸν μέτρον ἥτις τελείως ἀβασανίστως ἐπὶ ἓν καὶ ἥμισυ ἔτος ἐδίδετο συνεχῶς προφορικῶς καὶ ἐνυκογράφως εἰς τὸ Διοικ. Συμβούλιον ὑπὸ τοῦ Συμβούλου κ. Γ. Σουκιάκη ὡς δείκνυται καὶ εἰς τὰ συνημμένα τῆ παρούση ἀποσπάσματα τῶν πρακτικῶν τοῦ Δ.Σ. Ἡ συνεχὴς ἐπίκλησις τῆς ὡς ἄνω τιμῆς καὶ ἡ ἐκ ταύτης κατὰ τὴν γνώμην τοῦ κ. Σουκιάκη ἐξοικονομήσεις ὑπὲρ τῆς Ἐταιρίας καὶ τοῦ Δημοσίου 1.000.000.000 Δρχ. ἀπέτέλεσαν τὴν κυρίαν αἰτίαν τῆς καθυστερήσεως τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐπεκτάσεως. Συνεπῶς ταύτης εἶναι ἡ σημαντικωτάτη ἐπιβάρυνσις τῆς Ἐταιρίας διὰ τὴν μετακίνησιν τοῦ ὑπερκειμένου καὶ τὴν δι' αὐτοκινήτων μεταφορὰν τοῦ λιγνίτου εἰς τὸν Α.Η.Σ. "ΔΕΗ" ἥτις μόνον διὰ τὸ 1963 θάλει ἀνέλθῃ :

...

διά τήν μετακίνησιν τοῦ ὑπερκειμένου		
εἰς 4.000.000 X II,80	=	45.200.000,- Δρχ.
δαπάναι ἐπιβλέψεως κλπ.	=	1.000.000,- "
δαπάναι αὐτοκινήτων μεταφορᾶς λιγνίτου		
12 X 3 X 25 X 12 X 550	=	5.940.000,- "
		52.140.000,- "
ἐν συνόλῳ		

τὸ μεγαλύτερον μέρος τῆς ὁποίας θά ἀπεφεύγετο ἐάν αἱ παραγγελίαι τοῦ ἐξοπλισμοῦ ἐπεντάσσεως ἐτοποθετοῦντο ἐγκαίρως.

Πέραν τούτου θά ἀπαιτηθοῦν πρόσθετοι σημαντικαὶ δαπάναι καὶ διὰ τὸ 1964 μὴ δυνάμεναι νὰ ἐκτιμηθῶσιν ἀπὸ τούδε.

Εἰς τὸ Δ.Σ. ἀπόκειται ἡ ἀναζήτησις εὐθυνῶν διὰ τήν εἰς αὐτὸ παροχῆν τῶν ἀνακριβῶν πληροφοριῶν καὶ τῶν ἀβασανίστων στοιχείων.

Ἐξ ἑτέρου ἐκ τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ διενεργηθέντος διαγωνισμοῦ προκύπτει ὅτι ἡ υἱοθετηθεῖσα ὑπὸ τοῦ Διοικ. Συμβουλίου λύσις τῆς ἀναθέσεως τῆς μετακινήσεως τοῦ ὑπερκειμένου εἰς ἐργολήτῃα καὶ τῆς μεταφορᾶς τοῦ λιγνίτου δι' αὐτοκινήτων εἰς τὸν ΑΗΣ "ΔΕΘ" θά κοστίσῃ εἰς τὴν Ἑταιρίαν περίπου τὸ διπλάσιον τῆς προϋπολογισθείσης ὑπὸ τῆς Ἑπιτελείας δαπάνης διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ὑπ' αὐτῆς ἐγκαίρως προταθείσης λύσεως.

Ἐπισημαίμεθα ὅθεν ὅπως τὸ Διοικ. Συμβούλιον μὴ κατακυρώσῃ τὸν διαγωνισμὸν εἰς εὐδέναι τῶν μετασχόντων καὶ ἀποφασίσῃ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ὑπὸ τῆς Ἑπιτελείας προταθείσης λύσεως, ἀναλαμβάνον τὸ ἴδιον τὴν εὐθύνην διὰ τὴν ἐξάμηνον καθυστέρησιν ἣτις θέλει προκύψῃ.

0

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

K. Georgantzas

K. ΓΕΩΡΓΑΝΤΖΑΣ

Δ Η Λ Ω Σ Ε Ι Σ

Συμβούλου κ. Γ. Συκώκη ενώπιον του Δ.Σ. της 'Βταιρίας
έπί της μεθόδου και της τιμής διά την διακίνησιν του

ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΟΥ

Συνεδρίασις Ι24/2-Ι0-6Ι - "Βγγραφος είσήγησις κ. ΣΥΚΩΚΗ -

"'Επί του σήμερον συζητουμένου θέματος προμηθείας βαρέων
μηχανημάτων όρυχείου επί τη βάσει των προηγουμένων λεχθέντων
προτείνω τά ακόλουθα :

Ι. 'Η άφάσεις του υπερκειμένου να αρχίση όσον τό δυνατόν
ταχύτερον και τόυτο προτείνω να γίνη διά χρησιμοποίησεως
SCRAPERS ή άλλων μέσων μετακινήσεως και μεταφοράς γαιών.
Πρός άποφυγήν ταμιακών δυσχερειών ώς λέγει είς την είσήγησίν
του ό Γενικός Διευθυντής, προτείνω όπωσ κληθούν άμέσως έταιρίαι
έργοληπτικαι και δώσουν προσφοράς διά την άφάσεις του υπερ-
κειμένου. Τουτό παρέχει σοβαρά πλεονεκτήματα. Πλήν του ότι
καλύπτεται ό νεκρός χρόνος μεταξύ παραγγελίας μηχανημάτων και
έκτελέσεώς των, ή ΛΙΠΤΟΛ θα έχη μόνον να πληρώση είς συμφέ-
ροσαν βεβαίως τιμήν κατά μ³ τό άφαιρούμενον υπερκειμενον".

Συνεδρίασις Ι27/Ι6-Ι0-6Ι - "Βγγραφος δήλωσις κ. ΣΥΚΩΚΗ -

"... 'Επειδή όμως και αν ή άπομάκρυνσις των υπερκειμένων δύ-
νεται να γίνη διά των υπάρχόντων μέσων, δεν έξετάσθη όμως αν
αυτη είναι πραγματοποιήσιμος δι' άλλων μεθόδων διδόντων κόστος
ανά μ³ μικρότερον του υπολογιζομένου είς την μελέτην EHLERS, ή
δέ παράλειψις αυτη έχει ως συνέπειαν την επιβαρύνειν του έργου
φής ΛΙΠΤΟΛ και συνεπώς του δημόσιου με μείζονας έπενδύσεις,
α) είς έκσκαπτικά μέσα και β) κατ'άναλογίαν είς πάσης φύσεως
μεταφορικά μέσα με άμεσον συνέπειαν γ) την αύξησιν των έξόδων
έκμεταλλεύσεως (λόγω της προμηθείας όλοκλήρου του Τεχνικού έξο-
πλισμού).

'Επειδή πάντα ταυτα θα έσήμανον δαπάνην άνερχομένην είς
έκατομμύρια έως δολάρια, έχω την τιμήν να προτείνω είς τό
Δ.Σ. όπωσ αι παραιτήσεις του Γενικού και Τεχνικού Διευθυντού
παραμένουν είς την διάθεσιν του Δ. Συμβούλου, Ι) μέχρι προσκο-
μίσεως της μελέτης του Γενικού Διευθυντού και 2) μέχρι προσκομί-

σεως τῶν ἐγγράφων ἀπαντήσεων ἐπὶ τῶν ἐγγράφων διατυπωθεισῶν ἀποψεῶν μου κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς 2ας Ὀκτωβρίου 1961"

Περαιτέρω :

"Ἐπί πλέον φρονῶ ὅτι ἡ μελέτη EHLERS, ὡς καὶ προηγουμένως ἀνέφερα, δὲν δύναται νὰ ἀποτελέσῃ ταμποῦ. - Τὸ κόστος ἐξορύξεως τὸ δίδομενον εἰς αὐτὴν τὴν μελέτην διὰ τὰ ὑπερκειμένα καὶ τὸ κόστος ἐξορύξεως τὸ ὁποῖον δίδου -ὡς ἐπληροφορήθην- ἐργολητικῆς καὶ ἐταιρῖαι ἔχει τόσον μεγάλην διαφορὰν, ὥστε δὲν γνωρίζω κατὰ πόσον ἠμποροῦμε νὰ παρίδωμεν τὰς προσφορὰς αὐτῶν τῶν ἐταιριῶν αἱ ὁποῖαι εἶναι ἕριστα ἐξωπλισμένα διὰ νὰ ἐπιτελέσουν τὸ ἔργον τῆς ἀποκαλύψεως."

Συνεδρίασις 128/27-II-1961. - "Ἐγγραφὸς δῆλωσις κ. ΣΥΚΟΚΗ.

"... ὡς εἶχον τὴν τιμὴν νὰ πληροφορήσω ὑμᾶς, Κύριοι Συνάδελφοι, ἡ ἀφαίρεσις τοῦ ὑπερκειμένου ὑπὸ ἐργολητικῶν ἐταιριῶν :

1) θὰ στοιχίξῃ 3 δραχμὰς ὀλιγώτερον ἀνά κυβικὸν μέτρον τῆς τιμῆς τῆς ὑπολογισθεῖσης ὑπὸ τοῦ DR. EHLERS εἰς τὴν μελέτην του, ἡ δὲ ἔτησις ἀφαίρεσις τοῦ ὑπερκειμένου ἀνέρχεται κατὰ μέσον ὄρον εἰς 6 ἐκ. κυβικὰ μέτρα, 2) θὰ ἐπιφέρῃ οἰκονομίαν 100 ἐκ. καὶ πλέον δραχμῶν καὶ μάλιστα εἰς συνάλλαγμα καθ' ὅτι ἡ προμήθεια τοῦ ἐξοπλισμοῦ τούτου γίνεται διὰ χρησιμοποίησεως τῶν Γερμανικῶν πιστώσεων."

ΣΥΚΟΚΗΣ : Ὁ κ. Ἐντετ. Σύμβουλος εἶπεν ὅτι δὲν παρετήρησα ὅτι αἱ 10 Δρχ. περιλαμβάνουν καὶ τὰς ἐπενδύσεις. Ἄλλ' ὅταν προτείνω νὰ ἀνατεθῇ ἡ ἀφαίρεσις τῶν ὑπερκειμένων εἰς ἐργολητικὰς ἐταιρίας μὲ 7 Δρχ. κατὰ κυβικὸν μέτρον, ἐννοῶ ὅτι τὰς ἐπενδύσεις τὰς ἔχουν κάμει αὐταὶ αἱ ἐταιρῖαι καὶ δὲν θὰ τὰς κάμωμεν ἐμεῖς. Τὸ ἐάν ὁ EHLERS εἰς τὴν μελέτην ἠθέλησε νὰ ὑπολογίσῃ καὶ τὰς ἐπενδύσεις αἱ ὁποῖαι ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν προμήθειαν τῶν μηχανημάτων διὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν ὑπερκειμένων εἶναι ἄλλο θέμα μὲ τὴν ἀποφιν δὲ αὐτὴν διαφωνῶ πλήρως. Ἐγὼ λέγω ὅτι αἱ ἐργολητικαὶ ἐταιρῖαι δίδουσαι 7 Δρχ. κατὰ κυβικὸν μέτρον, λαμβάνουν ὑπ' ὄφιν τὰς ἐπενδύσεις τὰς ὁποίας ἔκαμον αἱ ἴδιαι ἐνῶ ὁ EHLERS λαμβάνει ὑπ' ὄφιν τὰς ἐπενδύσεις τῆς ΔΙΗΠΟΛ, αἱ ὁποῖαι ἐν προκειμένῳ δὲν χρειάζονταί.

. . .

ΠΕΣΟΠΟΥΛΟΣ : "Αρα ή διαφορά τῶν 3 Δρχ. καλύπτει καί τά κεφάλαια.

ΣΥΚΚΗΣ : Κεφάλαια δέν θά διαθέσωμεν ἑμεῖς. Κατά τήν Μελέτην EHLERS θά δώσωμεν 100 ἐκ. Δρχ., διὰ τά ἀπαιτούμενα μηχανήματα καί θά ἔχωμεν ἔξοδα ἐπισκαφῆς 10 Δρχ. κατά κυβικόν μέτρον. Ἐγώ λέγω νά μή δώσωμεν τίποτε καί νά ἀναλάβουν αἱ ἐργοληπτικά ἐταιρίαι μέ 7 Δρχ. κατά κυβικόν μέτρον τήν ἐπισκαφήν. Ὑπάρχει τίποτε λογικώτερον αὐτοῦ ;"

ΣΥΚΚΗΣ : Τό κόστος τῆς ἀφαιρέσεως τῶν ὑπερκειμένων δι' ἐργοληπτικῶν ἐταιριῶν εἶναι βέβαιον, ἀλλά τό κόστος τῆς μεθόδου ποῦ θά ἐφαρμοσθῇ ἡ Ἐταιρία δι' αὐτήν τήν ἐργασίαν δέν εἶναι βέβαιον.

Συνεδρίασις 129/5-12-1961

ΣΥΚΚΗΣ : Ἐκ τῆς μελέτης τήν ὁποίαν ἔκαμον βάσει τῶν περιλαμβανομένων εἰς τήν μελέτην EHLERS στοιχείων προκύπτουν τά ἀκόλουθα : Ἐάν τό ὑπερκειμένον ἀφαιρεθῇ ὑπό ἐργοληπτικῶν ἐταιριῶν τό κόστος ἐξορύξεως λιγνίτου ἀντί 33,5 δρχ. θά μειωθῇ εἰς 29,30 Δρχ. Δηλαδή τό κόστος ἐξορύξεως τῶν 4.600.000 τόννων λιγνίτου πρίπει οὕτω κατά 4,20 Δρχ. ἀνά τόννον ἐνῶ ἐπί πλέον αἱ ἐπενδύσεις κεφαλαίων μειοῦνται κατά 35 ἐκ. Γ.Μ. Δέν γνωρίζω πῶς ἔμπορεῖ τό Συμβούλιον νά προχωρῇ εἰς τήν διάθεσιν τεραστίων ποσῶν εἰς συνάλλαγμα καί δραχμάς διὰ τό ὑπερκειμένον ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τρόπος νά ἐπιτευχθοῦν τά αὐτά πράγματα μέ ὀλιγώτερα κεφάλαια, διατιθεμένων τῶν ποσῶν τούτων ὑπό τοῦ Δημοσίου δι' ἄλλους σκοπούς, πράγματι ἐπιβεβλητέ διὰ τήν Ἑθνικήν Οἰκονομίαν."

Συνεδρίασις 134/31-1-1962

Ἐπιστολή κ. ΣΥΚΚΗ πρὸς τόν Πρόεδρον τοῦ Δ. Συμβουλίου.

"..... Εἰς ἐτέραν συνεδρίασιν τοῦ Δ.Σ. ἀνέλυσα ὅτι ἡ τοιαύτη ἀνάθεσις τῶν χυματοουργικῶν ἐργασιῶν τῆς Ἐταιρίας, ὡς εἶναι ἡ ἀφαιρέσις καί διακίνησις τῶν ὑπερκειμένων τοῦ λιγνιτικοῦ στρώματος γαιῶν, εἰς ἐργοληπτικῆς ἐταιρίας θά ἔχη ὡς ἀποτέλεσμα :

Πρῶτον : Τόν ὑποβιβασμόν τοῦ κόστους ἐξορύξεως λιγνίτου ἀνά τόννον ἀπό δρχ. 33,52 ὡς προβλέπεται εἰς τήν μελέτην EHLERS εἰς

δρχ. 29,30 ήτοι κατά 4,20 δραχμάς τόν τόννον. Ούτω ή λύσις αϋτη σημαίνει οικονομίαν περίπου 700.000.000 δραχμών διά τήν έξέρουξιν 160.000.000 τόννων λιγνίτου πρός ουξ ύπολογίζει τήν ζωήν τοϋ Όρυχειλου ή μελέτη EHLERS.

Δεύτερον : Τήν άξιοποίησιν τοϋ τεχνικοϋ έξοπλισμοϋ τών μεγάλων έργοληπτικών εταιριών, όστις είναι σύγχρονος καί ουτω τό δημόσιον θα μειώση τάς επενδύσεις διά τήν έξμετάλλευσιν τοϋ λιγνιτωρυχειλου τής ΑΠΗΤΟΑ κατά Γ.Λ. 40.000.000 περίπου ήτοι κατά ποσόν άνω τών Δρχ. 280.000.000.-

Ένδεικτικώς αναφέρω ότι ένω αι μεγάλαι εργοληπτικαι εταιρια δύνανται να αναλάβουν την άφαιρεσιν τοϋ υπερκειμένου με τιμήν 7 δρχ. κατά κυβικόν μέτρον εις την μελέτην EHLERS ή άφαιρέσεις αϋτη ύπολογίζεται ότι θα στοιχίση Δρχ. 10 ανά κυβ. μέτρον."

Ευνεδρίσεις 150/24-9-1962

ΕΥΚΩΚΗΣ : Έγώ τότε ειπα ότι τό οικονομικώτερον θα ήτο διά τήν Έταιρίαν ΑΠΗΤΟΑ καί έν γενει τήν Έθνικήν Οικονομίαν να άνατεθή ή διακίνησις τών υπερκειμένων χωμάτων εις τάς Έργοληπτικάς εταιρίας τάς αναλαμβανούσας χωματοργαμικς εργασίας καί να μη άναμιχθή ή Έταιρία εις τήν εργασία ταϋτην.

Ευνεδρίσεις 151/4-10-1962

ΕΥΚΩΚΗΣ : Είχον εξετάσει καί τήν οικονομικήν πλευράν τής προτάσεως μου καί ειχον εύρει ότι θα επήρχετο δι' αϋτης οικονομία κέρα πολλών εκατοντάδων ίσως εκατομμυρίων δραχμών. Είχον δε ύποβάλει καί σχετικόν ύπόμνημα τό όποιον έχει καταχωρηθή εις τά πρακτικά.

Ευνεδρίσεις 153/5-11-1962

ΕΥΚΩΚΗΣ : Έγώ ειχον δηλώσει σαφώς εις τό παρελθόν εις τό Δ.Σ. ότι τό κόστος διακινήσεως τών υπερκειμένων διά ξένων μέσων δεν θα υπερβή τάς 7 Δρχ. κατά κυβικόν μέτρον...."

.....

Κόριοι, τά μηχανήματα διακινήσεως δεν νομίζω ότι θα στοιχίσουν

περισσότερον τῶν 600.000 Δολλ. πλουσιοπαρόχως τὸ δὲ κόστος δια-
κινήσεως κατὰ κυβικὸν μέτρον θὰ εἶναι 6 Δρχ. εἰς ἄκτινα 1500
μέτρων."

.....
Κόριοι, ἡ λύσις τὴν ὁποῖαν ἀνέφερον προηγουμένως καὶ ἡ ὁποία
ἀπορροφᾷ τὸ 33,5% περίπου τοῦ βαθμοῦ ἀπασχολήσεως τῶν ἐκσκαπτικῶν
μέσων, ἡ προταθεῖσα ὑπὸ ἐμπειρογνώμονος, μὴ μελετηθείσης βεβαίως
ὡς κατόπιν -πρὸ ἔτους- ἐμελετήθη ὑπ' ἐμοῦ, ἐάν ἐφηρμόζετο (καὶ τὰ
νέα Μέλη τοῦ Δ.Σ. τὰ ἐκπροσωποῦντα τὴν ΔΙΗ δὲν ἔχουν εὐθύνas ἐν
προκειμένῳ, ἀλλὰ τὰ παλαιὰ Μέλη τοῦ Δ.Σ. ἀναλόγως τῆς ἀρμοδιό-
τητός των ἔχουν τὰς εὐθύνas των) θὰ προέκυπτεν οἰκονομία (καὶ -
τοῦτο τὸ βεβαίῳ ῥητιῶς) διὰ τὸ Δημοσίον καὶ τὴν ΔΙΠΤΟΛΑ τῆς τάξεως
τῶν 50.000.000 Γ.Μ., ἥτις οἰκονομία ἀυξάνεται κατὰ πολὺ ἐάν υἱο-
θετηθῇ ὅπως ἡ διακίνησις τοῦ ὑπερκειμένου διὰ SCRAPERS γίνεται
εἰς τὸ διηνεκές τῆς ζωῆς τοῦ Ὁρυχείου."

.....
Οὐδόπως δύναμαι νὰ συμβάλλω καθ' ὅσον δὲν δέχομαι τὴν πρότασιν
(τῆς Ὑπερεσίας) διότι θεωρῶ ἀνορθόδοξον καὶ ἐσφαλμένην καὶ
ἀντιοικονομικὴν εἰς μεγάλην κλίμακα. Ἄλλὰ μοῦ ἐθέσατε καὶ τὸ
ἑρώτημα ἐάν δύναμαι νὰ ἐμφανίσω μελέτην ἐπὶ τῆς προτάσεώς μου. Καὶ
ἔρωτῶ μοῦ εἰς τὸ Δ.Σ. ἐξουσιοδοτήσιν νὰ διαπραγματευθῶ τὸ θέμα
τῆς διακινήσεως τῶν ὑπερκειμένων ;

Συνεδρίασις 155/20-II-1962

ΕΥΚΩΚΗΣ : Τὰ αὐτοκίνητα ἐπρότεινεν ὁ κ. Γερῶς καὶ ἡ λύσις αὕτη
προϋποθέτει δαπάνην 26 ἐκ. Δρχ. Ἡ ἀπομάκρυνσις τῶν ὑπερκειμέ-
νων ὅμως διὰ SCRAPERS δὲν πρόκειται νὰ ὑπερβῇ τὰς 7 Δρχ. κατὰ
κυβικὸν μέτρον.

Συνεδρίασις 156/3-12-1962

ΕΥΚΩΚΗΣ : Ἐπίσης εἰς τὴν σελ. 37 ἐκεῖ ὅπου ἀναφέρεται ἡ δὴλωσις
μου ὅτι θὰ ἔχωμεν οἰκονομίαν ἐάν υἱοθετηθῇ ἡ μέθοδος περὶ δια-
κινήσεως τοῦ ὑπερκειμένου διὰ SCRAPERS, παρακαλῶ νὰ συμπληρωθῇ

ὅτι ἡ οἰκονομία θὰ εἶναι τῆς τάξεως τοῦ 1.000.000.000 Δρχ.
καθ' ὅλην τὴν ζωὴν τοῦ Ὁρυχείου.

.....
ἡ ἀπόσβεσις εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν SCRAPERS ἔχει ὑπολογισθῆ νά
γίνεται εἰς 5 ἔτη, τὸ κόστος δὲ ἀνά κυβικόν μέτρον ἐπὶ τῆ βάσει
τῆς προϋποθέσεως αὐτῆς, ὑπολογίζεται εἰς 6 Δραχμάς.

Συνεδρίασις 157/10-12-1962

ΕΥΚΩΚΗΣ : Σχετικῶς ἐγὼ ἐπρότεινα ὑπευθύνως ὅπως
ἡ διακίνησις τοῦ ὑπερκειμένου ἐκτελεῖται διὰ SCRAPERS. Ἐὰς λέγω
δὲ ὅτι ἐάν ἐργασθοῦν τὰ ὑπάρχοντα σήμερον ἐκσιμακτικά μέσα εἰς
τὸ κατάσκαμα θὰ ἐξορῶξουν λιγνίτην 4 ἐκ. τόννων ἀφοῦ βεβαίως
συμπληρωθοῦν τὰ μεταφορικά μέσα. Τὸ κόστος δὲ διακινήσεως
ἐκάστου κυβικοῦ μέτρον ὑπερκειμένου, περιλαμβανομένης καὶ τῆς
ἀποσβέσεως τῶν μηχανημάτων, ταύτης πραγματοποιουμένης εἰς
10.000 ὥρας θὰ εἶναι 6 Δρχ. Καὶ λέγω τί λογικώτερον τοῦτου
διὰ τὸ Συμβούλιον ;"