

Καρπύνη
01/11/2012

1967



Α/Α	ΠΤΤ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Μονάς	Ποσότη	Τιμή Μονάς	Δαπάνη	
						Μερούσι	Όλως
1	2	3	4	5	6	7	8
A.- ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ							
1	37,5ο	Ένακορφοί: Α, Β Γαλιν καί * Ημι-βράχου Γ Βράχου	M ³	90000	15	13.500.000	
2	37,5ο	*Ένακορφοί αποταλλίμων έδαρων	M ³	90000	4ο	36.000.000	
3	145ο	Κατασκευή έπιχημάτων	M ³	903000	9	927.000	
4	-	*Επένδυσις τραβήν έπιχημάτων διδ φυτικής γής	M ²	65000	1ο	650.000	
5	-	Μάρμασις τριγωνικών τάφρων	M	30000	3	90.000	97.077.000
B.- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ							
α) Μικρά τεχνικά έργα							
1	9,8-1ο	Λιθοδομιά διδ σιμεντοκονιάς τών 25ο χγρ. σιμέντου καί 25 χγρ. κόκκουσ υδρααβέστου ανά μ ³ άμμου	M ³	61000	25ο	15.250.000	
2	8-17	Λιθοδομιά επένδυσεωσ τραβήν έπιχημάτων πάχουσ 0,3ο μ.	M ²	101000	9ο	9.090.000	
3	5ο4	*Επένδυσις τριγ. τάφρων (Σ6ο)	M ³	2000	300	600.000	
4		Συληνητοσ όχετοσ :					
		A-Φ 0,5ο	M	1000	396	396.000	
		B-Φ 0,75	M	2000	423	846.000	
		Γ-Φ 1,0ο	M	600	567	340.200	
		Δ-Φ 1,5ο	M	80	1430	114.400	
		E-Φ 2,0ο	M	60	2500	150.000	
5		Όλοωτοσ όχετοσ :					
		A-Φ-2.0ο	M	110	2500	275.000	
		B-Φ-4.0ο	M	210	6000	1.260.000	28.321.600
β) Μεγάλα τεχνικά έργα							
		Γέφυρα αποόχηματοσ δομ.	Τεμ	1			3.800.000
Γ.- ΟΔΟΣΤΡΟΣΙΑ							
1	-	Στρώσις υποβάσεωσ σιμεν. πάχουσ 0,1ο μ.	M ³	21500	115	2.472.500	
2		Στρώσις βάσεωσ σιμεν. πάχ. 0,14μ	M ³	30000	120	3.600.000	
3		*Ασφαλτική στρώσις κυκλοφοριακόσ σιμεν. πάχουσ 0,04μ	M ²	215000	20	4.300.000	10.372.500
Δ.- ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ							
1	ΕΠΠ	Οριοδεικτοί	Τεμ.	2000	150	300.000	
2	-"	Πινακίδεσ ρυθμιστικαί καί έγκρινέδων θέσεων	Τεμ.	1500	1000	15.000	
3	-"	Πινακίδεσ πληροφοριακόσ	M ²	3	1500	4.500	319.500
							99.890.600



- 1.- ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΙΣ
- 2.- ΠΙΝΑΞ ΔΙΑΤΛΑΤΥΝΣΕΩΝ
- 3.- ΠΙΝΑΞ ΟΧΕΤΩΝ
- 4.- ΠΙΝΑΞ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΓΑΙΩΝ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΙΣ

Α/Α	ΠΤΠ	ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΜΟΝΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΣ
1	2	3	4	5
<u>Α.- ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ</u>				
1	37 5ο	Έκσκαφα: Α Β Γ α ὦν κατ' ἤμ βράχου Γ βράχου	M ³ M ³	900.000 900.000
2	37 5ο	Έκσκαφα: ἀναταλλήτων ἐδαφῶν	M ³	103.000
3	14, 5ο	Κατασκευή ἐπιχειμάτων	M ³	985.000
4	-	Ἐπένδυσις πρανῶν ἐπιχειμάτων διὰ φυτ κῆς γῆς	M ²	65.000
5	-	Μόρφωσις τριγωνικῶν τάφρων	M	30.000
<u>Β.- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ</u>				
α) Μικρὰ τεχνικὰ ἔργα				
1	9 Β-1ο	Λιθοδομαί διὰ φμεντακονίος τῶν 25ο χγρ. σπένται κατ' 25 χγρ. κόμεις ὑδραβέσται ἀνά M ³ ἔμμου	M ³	61.000
2	Β-17	Λιθοδομαί ἐπενδύσεως πρανῶν ἐπιχειμάτων πῶχους 0,3ομ.	M ²	101.000
3	5ο4	Ἐπένδυσις τριγ. τάφρων (Σ 6ο)	M ²	2.000
4	-	Συληνωτὸς ὄχετος: Α-φ 0,5ο Β-φ 1,0ο Γ-φ 1 0ο Δ-φ 1 5ο Ε-φ 2 0ο	M M M M M	1.000 2.000 600 80 60
5	-	Θαλωτὸς ὄχετος: Α-φ-2 0ο Β-φ-40ο	M M	110 210 210
β) Μεγάλα τεχνικὰ ἔργα				
		Γέφυρα ἀνοήματος 6ομ	Τεμ	1
<u>Γ.- ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ</u>				
1		Στρώσις ὑποβάσεως συμκ. πῶχους 0,1ομ	M ³	21.500
2		Στρώσις βάσεως συμκ. πῶχους 0,14μ	M ³	30.600
3		Ἀσφαλτὴ καὶ στρώσις κυκλοφορίας συμκ. πῶχους 0 04μ.	M ²	159.000
<u>Δ.- ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</u>				
1	ΕΠΠ	Ὁραθεύεται	Τεμ	2.000
2	-"	Πινακίδες ρυθμιστικὰς καὶ ἐπικινδύνων θέσεων	Τεμ.	100
3	-"	Πινακίδες πληροφορικὰς	M ²	3



1. - ΤΙΝΑΕ ΔΙΑΤΑΥΝΕΙΟΝ

K	D (μ)	-S (μ)	Επιφάνεια Σταθμίου (μ ²)	K	D (μ)	I-S (μ)	Επιφάνεια Σταθμίου (μ ²)
1	1,30	85,20	111	24	1,30	127,86	166
2	1,30	55,29	72	25	1,30	53,06	69
3	1,20	44,97	54	26	1,20	69,82	84
4	1,30	170,40	222	27	1,30	60,32	78
5	1,30	22,81	30	28	1,30	97,31	126
6+7	1,30	183,67	239	29	0,90	160,02	144
				30	1,30	47,60	62
8	1,30	67,78	88	31	1,30	55,76	72
8 ^A	0,60	61,26	37	32	1,30	55,05	72
8 ^B	-	50,26	33	33	1,30	56,39	73
9	1,30	29,29	38	34	0,60	74,61	45
10	1,30	48,89	63	35	1,30	66,11	86
11	1,30	37,18	74	35	1,30	27,17	35
12	1,30	99,28	129	36	0,90	231,56	208
13	1,30	120,01	156	37	1,30	122,01	134
14	1,10	141,66	155	38	0,90	193,99	175
15	1,30	26,58	35	39	1,20	158,34	190
16+17	1,30	174,17	226	40	0,80	194,29	155
18	0,90	230,51	267	41	1,10	65,34	72
19	1,30	28,51	37	42	0,90	125,55	113
19 ^A	1,30	68,33	89	43	1,30	43,04	56
20	1,30	82,31	107	43 ^A	1,20	26,28	32
21	0,60	78,54	47	43 ^B	1,30	25,52	33
22	1,20	67,33	81	44	1,30	52,55	68
22 ^A	1,10	61,10	67	44 ^A	0,80	40,79	33
22 ^B	1,30	56,08	73	44 ^B	-	32,67	-
23	1,20	172,41	207	45	1,30	47,31	62



1	2	3	4	1	2	3	4
46	o 9o	14o 19	126	69A	-	47, 12	-
47	o, 6o	8o, 89	49	7o	1 3o	11o, 19	143
47A	-	91, 26	-	71	1 3o	31, 88	41
47B	1, 2o	27 o4	32	72	1, 3o	38 72	5o
48A	o 6o	58 89	35	73	1, 3o	45, o8	59
48	1 2o	24, 85	3o	74	1 3o	116, o8	151
49A	1 3o	32, 98	43	75	1, 3o	7o, 29	91
49	1, 3o	145, 14	189	76	1 3o	69 79	91
5o	1, 2o	129, 31	155	77A	o 6o	51, 84	31
51	1 3o	64 64	84	77B	1 2o	24, 4o	29
52	1 2o	178 95	215	77	1 3o	83, 53	1o9
53	1 1o	189, 28	2o8	78	1 3o	125 oo	162
54	1 3o	79 92	1o4	79	1 3o	66, 36	86
55	1 3o	31 57	41	8o	1 3o	66 28	86
56	1 1o	46 64	51	81	1 3o	81 44	1o6
57	1 1o	63 77	7o	82	1 3o	97 67	127
58	1 3o	43 98	57	83	1 3o	1oo 16	13o
59	o 8o	284 65	228	84	1, 3o	58, 41	76
6o	1 1o	43 67	48	85	1 3o	2o, 77	27
61	1 1o	32 98	36	86	1, 3o	46, 88	61
62	1, 2o	33 31	4o	87	1, 3o	56 74	74
63	1, 2o	51 56	62	88	-	57, 2o	-
64	o 9o	34 35	31	89	1 1o	45 52	5o
65	o, 8o	87 64	7o	9o	1 3o	77, 32	1o1
66	o, 9o	132, o4	118	91	1, 3o	45, 63	59
67	1, 3o	1o4, 77	136	92	o, 8o	46, 6o	37
68	1, 1o	191, 64	211	93	1, 3o	56, 45	73
69	1, 1o	3o, 63	34	94	1, 3o	26, 66	35

ΕΔΗΚ

1	2	3	4	1	2	3	4
95	0,60	58,43	35				
96	1,20	52,78	63				
97	1,30	34,71	71				
98	1,30	99,35	129				
99	1,30	48,07	62				
100	1,30	43,55	57				
101	1,20	24,58	29				
102	1,30	28,94	38				
103	1,30	65,97	86				
		9.20.97	10.245				



2.- ΤΙΝΑΕ ΟΧΕΤΩΝ

A/A	Χ.λ. θέσις	A Τύπος	Μήκος (μ)	A/A	Χ.λ. θέσις	A Τύπος	Μήκος (μ)
1	2	3	4	1	2	3	4
1	α+18ο	Φο,5ο	2ο	26	3+674	Φο,75	49μ
2	255	Φο,5ο	17	26 ^α	34739	Φο,75	39μ
3	432	Φ1,5ο	24	27	955	Φο,5ο	43μ
4	571	Φο,5ο	2ο	29	4+181	Φο,75	19μ
5	774	Φο,5ο	2ο	3ο	299	Φο,75	32μ
6	933	Φο,5ο	28	31	47ο	Φο,5ο	2ομ
7	1+ο, 16	Φο,5ο	14	32	573	Φο,75	39μ
8	156	Φο,5ο	24	34	889	Φ1,οο	48μ
1ο	3ο6	Φο,5ο	28	35	964	Φο,75	41μ
11	445	Φο,5ο	1ο	36	5+164	Φο,75	38μ
12	51ο, 6ο	Φ1,οο	12	37	212	Φ1,οο	39μ
12 ^α	654	Φο,75	3ο	38	299	Φο,75	24μ
13	-697	Δ.5 Θολ,4μ	44	39	4ο6	Φο,5ο	38μ
13 ^α	937	Φο,5ο	25	4ο	753	Φο,75	-32μ
14	2+ο17	Φο,75	38	41	924	Φο,75	-23μ
15	188	Φο,75	47	42	6+ο ο4	Φο,75	25μ
16	313	Φ1,οο	21μ	45	1ο1	Θολ,2,οο	44μ
17	374	Φ1,οο	36μ	44	257	Φο,75	44μ
18	728	Φο,75	48μ	45	572	Φ1,οο	48μ
19	871	Θολ,4,οο	45	45 ^α	716	Φο,75	2ομ
2ο	996	Φο,75	4ο	46	74οο8	Φο,5ο	31μ
21	3+182	Φο,75	55	47	88	Φ2,οο	39μ
22	326	Φο,75	42	5ο	357	Φο,75	4ομ
23	418	Θολ,2,ο	3ο	53	6ο1	Φο,75	19μ
24	538	Φο,75	45	54	776	Φο,75	17μ
25	599	Φο,75	46μ	57	8+ο31	Θολ,4,οο	3ομ
				59	425	Φ1,οο	43μ
				6ο	619	Φ1,οο	2ομ

1	2	3	4	1	2	3	4
61	8+744	Φ1,00	21μ	94	451	Φ0,75	44μ
63	9+0,60	Φ0,50	25μ	96	821	Φ0,50	44μ
64	242	Φ0,50	31μ	97	14+0,20	Φ0,75	31μ
65	313	Φ0,75	27μ	98	212	Φ0,75	33μ
66	363	Φ0,75	28μ	99	363	Φ0,75	32μ
67	509	Φ0,50	15μ	100	467	Φ0,75	26μ
69	700	Φ0,75	17μ	101		Φ0,75	
70	750	Φ1,00	38μ	102	714	Φ0,75	33μ
73	847	Φ0,50	32μ	103	830	Φ0,75	42μ
74	985	Φ0,75	31μ	106	15+0,70	Φ0,75	36μ
75	10+305	Φ0,75	32μ	107	227	Φ0,75	28μ
76	531	Φ0,75	14μ	108	467	Φ0,50	13μ
77	657	Φ0,75	18μ	109	539	Φ0,75	13μ
79	824	Φ0,75	21μ	110	693	Φ0,50	16μ
80	994	Φ0,50	19μ	111	912	Φ0,50	36μ
81	11+0,48	Φ0,50	41μ	112	16+0,62	Φ0,50	33μ
82	239	Φ0,75	34μ	113	367	Φ1,00	26μ
82 ^α	706	Φ0,75	12μ	114	697	Φ0,50	20μ
83	894	Φ0,75		117	978	Φ0,75	
85	12+271	Φ0,50	17μ	117 ^α	17+0,20	Φ0,75	
86	421	Φ1,00	22μ	118	143	Φ0,75	
87	600	Φ0,50	33μ	120	482	Φ0,75	23μ
88	691	Φ0,75	22μ	121	671	Τεχνικό	
89	871	Φ0,75	32μ	122	994	Φ1,50	19μ
90	13+0,36	Φ0,50	38μ	123	18+203	Φ0,75	14μ
91	109	Φ1,00	21μ	124	405	Φ0,75	20μ
92	264	Φ0,50	31μ	125	614	Φ0,50	15μ
93	416	Φ0,50	43μ	126	755	Φ1,00	14μ
				126 ^α	815	Φ0,50	28μ



1	2	3	4	1	2	3	4
127	18+963	Θολά οο	2ομ	154 ^α	22-964	Φο,75	24μ
128	19+ο65	Φο,5ο	22μ	155	23+148	Θολά οο	37μ
129	185	Θολά οο	33μ	155 ^α	297	Φο,5ο	16μ
13ο	422	Φο,75	17μ	156	295	Φ1,5ο	22μ
13ο ^α	484	Φο,5ο	15μ	157	797	Φ1,5ο	13μ
131	612	Φο,75	18μ	158	38ο	Φο,75	21μ
132	7ο4	Φο,5ο	27μ	159	24+ο7ο	Φ1,οο	24μ
132 ^α	845	Φο,75	11μ	16ο	292	Φο,75	22μ
133	993	Φ1,οο	21μ	161	4ο7	Φο,5ο	15μ
134	2ο+132	Φο,75	47μ	162	715	Φο,75	24μ
135	198	Φο,5ο	21μ				
136	23ο	Φ1,οο	25μ				
138	485	Φ1,οο	29μ				
138 ^α	667	Φ1,οο	22μ				
139	843	Φ1,οο	3ομ				
141	21+ο52	Φο,5ο	16μ				
142	125	Φο,75	17μ				
144	3ο6	Φο,75	19μ				
145	427	Φο,75	18μ				
146	6οα	Φο,75	15μ				
147	67ο	Φο,75	17μ				
148	744	Φο,75	23μ				
15ο	89ο	Φ1,οο	21μ				
15ο ^α	2241οδ	Φο,75	23μ				
151	347	Δ5 Θολάμ	33μ				
152	457	Φ1,οο	11μ				
153	7οο	Φο,75	2ομ				
154	85ο	Φ2,οο	2ομ				



Χιλιομετρική θέση	Μεταφορέματα κάβα		Ρεσις Μεταφορής Αυτοκινήτου μ ⁴	Ακρόθαις μ ³
	Χιματοσυλλεκτήης μ ³	Αυτοκινήτου μ ³		
1	2	3	4	5
0 + 000	17.640	19.000	1.082 X 10 ³	-
1 + 224	-	-	-	63.200
1 + 592	24.800	-	-	-
1 + 848	-	-	-	14.800
1 + 916	7.600	-	-	-
2 + 100	-	-	-	4.800
2 + 130	5.200	-	-	-
2 + 244	-	-	-	85.200
2 + 628	13.200	67.800	36.936 X 10 ³	-
4 + 426	-	-	-	7.600
4 + 454	6.000	-	-	-
4 + 652	-	-	-	38.400
4 + 800	80.500	63.000	53.534 X 10 ³	-
7 + 888	-	-	-	6.000
7 + 966	4.200	-	-	-
8 + 106	-	-	-	11.600
8 + 160	15.200	3.600	806	-
8 + 668	-	-	-	35.200
8 + 994	3.200	-	-	-
9 + 120	-	-	-	12.400
9 + 206	6.000	-	-	-
9 + 460	-	-	-	5.600
9 + 640	2.000	-	-	-
9 + 806	-	-	-	13.600
9 + 940	1.600	-	-	-
10 + 044	-	-	-	-

1	2	3	4	5
10 + 644	-	-	-	56.800
10 + 600	1.200	-	-	-
10 + 706	-	-	-	4.400
10 + 734	3.600	-	-	-
10 + 900	-	-	-	7.600
10 + 966	12.200	-	-	-
11 + 136	-	-	-	2.800
11 + 170	3.800	-	-	-
11 + 340	-	-	-	41.600
11 + 810	2.000	-	-	-
11 + 940	-	-	-	24.800
12 + 328	2.800	-	-	-
12 + 490	-	-	-	35.200
12 + 810	1.700	-	-	-
12 + 916	-	-	-	5.600
12 + 990	2.000	-	-	-
13 + 166	-	-	-	18.800
13 + 206	13.000	-	-	-
13 + 618	-	-	-	28.000
13 + 726	10.400	-	-	-
13 + 926	-	-	-	6.000
13 + 954	2.600	-	-	-
14 + 054	-	-	-	4.000
14 + 070	17.800	6.400	1.382×10^3	-
14 + 980	-	-	-	3.600
15 + 000	7.600	-	-	-
15 + 150	-	-	-	6.400
15 + 176	-	-	-	-

1	2	3	4	5
15 + 176	4.800	-	-	-
15 + 300	-	-	-	53.200
15 + 962	29.000	-	-	-
16 + 466	-	-	-	16.000
16 + 640	41.600	40.400	10.751 X 10 ³	-
18 + 008	-	-	-	56.400
18 + 364	1.200	-	-	56.400
18 + 464	-	-	-	48.800
18 + 890	4.000	-	-	-
19 + 100	-	-	-	9.600
19 + 144	2.800	-	-	-
19 + 240	-	-	-	29.600
19 + 600	2.000	-	-	-
19 + 770	-	-	-	16.800
20 + 074	7.400	-	-	-
20 + 320	-	-	-	14.400
20 + 420	1.800	-	-	-
20 + 530	-	-	-	13.000
20 + 620	600	-	-	-
20 + 720	-	-	-	49.800
21 + 254	1.200	-	-	-
21 + 354	-	-	-	20.800
21 + 660	2.700	-	-	-
21 + 790	-	-	-	52.800
22 + 290	1.200	-	-	-
22 + 400	-	-	-	6.400
22 + 538	27.600	18.000	6.867	-
24 + 400	-	-	-	9.786
24 + 570	-	-	-	-
" Αθροισμα	480.940	212.800	117.358	941.386

ΔΙΑΒΑΝΗ - ΟΛΥΜΠΟΣ - ΜΑΖΙΑ - ΣΤΕΦΑ

Μεταφερόμενοι κίβλοι μ³

Προβιγνήρ	289.491 μ ³
Χρυσοδουλλέκτης	480.940 μ ³
Αιτωκίνητρον	212.800 μ ³
΄Αποθέσεις	941.386 μ ³

1.924.617

Μ.Α.Μ. = 55αμ.

ΔΙΑΚΑΛΩΔΩΣΙΣ ΠΡΟΣ ΟΛΥΜΠΟΝ

Μεταφερόμενοι κίβλοι

Προβιγνήρ	1.163 μ ³
Προβιγνήρ	9.949 μ ³
Αιτωκίνητρον	-
΄Αποθέσεις	21.965 μ ³

Σύνολον 33.077

