

κλιτύων τῆς μεταξὺ τῶν ἑξο ἔργων Μεσοσθένος καὶ Ἀγῶνος ἑρσοειρῶς
εἰς τὰς θῆσεις Ἀσκαλαθρυνῆ καὶ Κακέρουκα, τὰ δὲ τῆς Κερώνου ἐπί
τῶν βορείων κλιτύων τῆς ἑρσοειρῶς ταύτης εἰς τὰς θῆσεις Στραβο-
λαγκάδα, Παζοβλά καὶ Πηγή.

Ἐκείσε σφῆρις εὐρίσκονται εἰς διαφόρους θῆσεις τῶν κοινοτή-
των Κωριακῆς, Φιλίτι (θῆσεις Ἀπόλλωνος) ὡς καὶ εἰς τὴν θῆσιν
Κωζακὴ μὴ γενομένης ἐξερσέως λόγῳ κακῆς ποιότητος.

Ἐρευναί (Ἀκάκιραι)

Ἀπὸ τῆς ἐνῆρσεως λειτουργίας τῶν ἀργαίων ἔργων ἡ Ἐρευνα
(ἀκάκιραι) διενεργεῖται ἐν ἔρπονσιμῶν στοῦν. Αἱ στοαὶ αὗται
διανοίγονται ἀπλοσθεοσάι τὸν ἄρηγόν (καλοῦσιν = λεπιτίστον
στῆμα ὑπολλοφορίας) καὶ καταλήγουσιν εἰς σύγκωντρώσεις μεταλλο-
ματοσ. Ἐπιπλὲς τὰς ἐμωσ, λόγῳ τοῦ ὅτι ὁ ἄρηγὸσ χάνεται συνκαίρῳ
ταύτακτικῆς ἀνωμαλίας ἢ ἐκ κακοῦ ὁπολογοισμοῦ (ἀρῆγικῆ ἀναπόρκεισ)
ἀρηγῶσ εὐ σὺγκωντρωσὶ μετ/τοσ ἢ ἢ ἐξερσθέντοσ ἢ ἡ Ἐρευνα ἀπο-
τογγίνει μὲ ἀποτέλεσμα τὴν σοβαρὴν οἰκονομικὴν ἐπιβάρυνσιν καὶ
τὴν ἀνοταραχὴν μεταξὺ τῶν ἀνῆρων (μεριδιωχμῶλοσ τῆς ἀποτυχίας.

Ἐἶναι γεγενῶσ ὅτι ἀπὸ τὸ σμῆτιον τῆς ἀρῆγῆσ διὰ τὴν ἀνα-
κρίτῶσ νέωσ κοιτοσρῶτων (βεβαίων ἀποθερῶτων) σφῆριδοσ ἀποτελεῖ
σοβαρῶστων ὄμα, εἰς τὸ ὅκοιον κρῖται νὸ ὅσῳ ἰδιοιτέρω σμῆσι.σ.
Τοῦτο δὲ αὐτὸ σήμερον ἡ εἰκὴν, ἢν κορῶσων τὰ διάφορα ἑρσοεῖα
καὶ ἰδιοιτέρωσ τῆς περιωχῆσ ἀπὸ τῶν ὄμασ, εἶναι ἐκελλιστικῆ ὄσον
ἑρσοῦ τὰ περιχωροσθέντα κοιτῶματα ὡσ καὶ τὰ βέρβωσ τοισῶτα. Τὰ
περιχωροσθέντα κοιτῶματα ἀπελήθησαν ἀλοκληρωτικῶσ μῆχρι καὶ
τῆς τελευταίας κολῶνας μετ/τοσ σφῆριδοσ. Αἱ Ἐρευναί ἐδῶ καὶ ἑρ-
κατὸν καιρὸν εἰς ὤρισμένα ἑρσοεῖα ἐσταρῶτησαν νὸ γίνωνται λόγῳ
οἰκονομικῆς ἀδυναμίας καὶ ἀπαιδιοδοξίας.

Ἐταν δὲ Ἐρευναί ἔγιναν ἔκληξαν οἰκονομικῶσ τοῦσ σμοριδιωρῶτασ
εἰς βαθμὴν ἐκελλιστίας. ἀποτέλεσμα νὸ μὴ ἔχουν ἐξακριβοθῆ βέρβωσ
ἑκοδῶματα ἰδιοιτέρωσ εἰς τὴν περιωχὴν ἀπὸ τῶν ὄμασ.

Ἐταν ἐκ τῶν ἀνωτέρω βλέπομεν ὅτι αἱ Ἐρευναί ὡσ ἐκ τοῦ τρόπου
καθ' ὅν γίνονται εἶναι ἐν μέρει σφολοραὶ καὶ οἰκονομικῶσ ἀπονη-
ρῶσται. Ἐρῶσ θεραπειῶν τοῦτοσ ὅποσ ἐκτοσμεν λῆψιν μέτρων, τὸ
ὅκοισ καὶ ἀναρῶμεν εἰς τὸ εἰδικὸν κερῶσιον.

ΕΡΜΑΤΙΔΩΣΕΙΣ.

Αδτη γίνεται διδ μν τδ θρυχαία Ακκικράνθου δπδ τῶν πατελιων τῆς Κοινότητος Ακκικράνθου, διδ δέ τδ θρυχαία τῆς Κοινότητος δπδ τῶν πατελιων τῶν κοινότητων Κορώνου καί Ξαλασῶν.

Ἡ ἔξερσις εἰς Ξαλασῶν θρυχαίον διενεργεῖται δπδ ἄμδθος συνερ- γασμένον σποριδορρυκτῶν(μεριλιοδχῶν) δπδ τῆν διεθθῶσιν τοῦ δπδ αὐτῶν ἐκλεγέντος ἀρχηγοῦ. Ἡ ἐφαρμοζομένη μέθοδος εἶναι ἡ διδ κενῶν καί στολῶν. Ἡ ἔξερσις συνίσταται εἰς τῆν χειρωνακτικῆν ἔροισιν διατρηκτιῶν, γδρωσιν διδ θοναλιτιδος καί ἐκρηξιν. Ἡ διδ- νοεις τῶν στολῶν γίνεται εἰς τὰ κλειστὰ τῶν θρυχαίῶν ἀπανοί- στως καθισταμένης θονάτιου τῆς κλήρους ἐξοκρηθησῶς τῆς με- ταφορῆς τῆς σπδριδος διδ εἰδηρογραμμῶν DECAUVILLE.

Παρατηρήσαμεν ἄπο κενναίκοις στολῆς διαφορητικῶν ἄμδθων, ἔχει τοῦ θρυχαίου Πουμαγιδ καί Λοβρρινθῶς τῆς κυριότης Παζωδλας, τδ ἔχουν εἰλαρηθῆν ἰστίος τοῦ ἰστίου-καυθῆματος μὲ ἀποτέλεσμα ἔπι- να δπδ ἔρατῆς συγροδοσις καί συνεχῆς ἔροδος τδ θρυχαίον Λο- βρρινθῶς τδ εὐρίσκονται δπδ εἰδῶσιν.

Ἡ εἰσῆξις τῶν θρυχαίῶν μετῆθεν γίνεται κατὰ τρεῖς ἐκκεῖνον καί κλήρη καθοστηρησῶν, τοδλιχίσιον μδχλι τοῦ σπμίου καὶ φδδ- καί τδ βαγονέσιν. Τδ βαγονέτα ὡς τρυχαίον εἰδικῶν εὐρίσκονται εἰς κατῆν κατάστασιν.

Ἡ εἰσῆξις τῶν θρυχαίῶν εἶναι ἰσδκρυτος. Ἄν ἐξαιρεθῶν τδ θρυ- χαία ἄνω Ροδχνας-Κῆτω Ροδχνας, Πουμαγιδ-Λοβρρινθῶς καθῶς εἰκο- νῆτα-Καρανιτῆρα, ἔπεινα ἰσδ δπδ ἔχουν ἐκκινεῖν ἰσῆσι, εἰς τὰ δπδ- κῆτω δουτῆρα ἔξερσις εἶναι ἰσδκρυτος μὲ ἔροδοντος κωλιῆματος ἔξερσις κρῆς ἰσδκρυτῶν τοῦ μελοκῆλου ἔξερσις. Ὁ ἰσδκρυτῶς τῶν θρυχαίῶν εἶναι δυσχερῆστατος, ἡ ἔπειτα τῶν ἔργων ἔροδος καθί- σταται ἰσδκρυτῶν καί ἰσδκρυτῶς μὲ μδχλι εἰδικῶν ἐκκινεῖν τῆς καταστάσεως, ἔπεινα γίνεται χρῆσις ἐκκινεῖν ὀλῶν. Ἐκκινεῖν ἰσδ- κρυτῶν ἔπειτα τδ τῆν ἔροδος ἔπειτα κενδ κατὰ τδ παρελθόν, διδ τῆς ἐκκινεῖν ἔπειτα ἔπειτα τοῦ μεταλλοδματος δπδ μδχλιος φακοῖσις κείτας, ἔπειτα χρησιμῶσιν ὡς ἰσδκρυτῶν ἔξερσις.

Ἡ ἔροδος τῶν ἰσδκρυτῶν ἔργων γίνεται διδ λίχων ἔροδος. Τοῦτο εἶναι λόγῳ τῆς μδχλιος τῶν φωτιστικῆς ἰσδκρυτῶς(1,5 κρῆσις) τδ δακρυτῶσιν διδ τῆν κωδῆν ἐκκινεῖν εἶναι εἰδικῶν. Ἡ ἔπειτα- φῆς ἰσδκρυτῶς καθιστῶ ἰσδκρυτῶν τῆν χρῆσιν λοχινῶν ἰσδκρυτῶς κωλιῆματος φωτιστικῆς ἰσδκρυτῶς τῆς τῶν λῆχων ἔροδος, γνε- μένη δέ κατὰ τδ παρελθόν ἔπειτα κατῆσῆσιν τῆν εἰς τὰ μδχ- κα ἔροδος ἰσδκρυτῶν ἰσδκρυτῶν ἐκκινεῖν ἔπειτα. Λόγῳ λοιπῶν τοῦ ἰσδκρυτῶς τοῦ φωτιστικῆς ἰσδκρυτῶν (ἔπειτα εἰς τῶς ἔροδος, ἔπειτα ἰσδκρυτῶς προκινεῖν ἔπειτα, ἰσδκρυτῶς ἰσδκρυτῶς τοῦ ἰσδκρυτῶς μεταλλοδματος(καλασῶς), δυσχερῆτα ἰσδκ- εἰς τῶς μετακινεῖν(κωλιῆμα) τῶν ἔροδος, ἔπειτα καί

και εις τον ελεγχον της δυνατοχης των υπερκειμενων πετρωματων.

Η δευτέρα των εργασιων δεν ειναι καθολου καλη λογω α) της μη υπερλας δυνατης εξόδου των θογαζων έργων β) του οτι η εργασία διενεργείται εκε εργατικω θηνοσδντας (ελαττωσει ελαχιστων) την τεχνη των θογαζων έργων και γ) του οτι οι συνθήκαι εργασίας (δυναμικος ερισμος, δσθενης φωτισμος) ειναι κακαι.

Το οτι δεν εχομεν μεγάλον αριθμδν θωμάτων τουτο βραβεται κωπως εις το οτι το υπερκειμενον πέτρωμα (μάρμαρον) ειναι στερεδν.

Ολιγακαια ειδικειτικας ερετησεως κριτικας

Εκ της συγκεντρωσεως οικονομικων στοιχειων εκ της εκμεταλλεσεως των κλειστων σπηραων ε λειτουργικη δρασειων στην ελεγκθημεν παραθητομεν το εδελωθηαι

Α) ΔΕΗΛΑΔΑΘΥΟΘΟΣ

Όρωχειδν	Μερ(δν)	Ημερη μισθωσ	Εκμερητ. Δραχ.	Ελαιον Δραχ.	Φωωφ (αυτ.δρα)	Παρηγ.	Ακθωσ
1. Λοδικω.	22	1.400	10.800Δραχ.	3.200	1.400	182τ	0,13
2. Παλδριον	24	2.000	25.200	3.500	2.200	520τ	0,26
3. Τουνδλι	50	1.000	14.400	1.400	1.000	138 τ	0,11
4. Κοτω	18,5	1.364	28.000	2.500	1.000	191τ	0,14
5. Κοτωδκι	27	1.000	21.280	3.000	1.500	380τ	0,28

Β) ΚΑΚΟΥΡΥΑΚΑ Β

1. Άνω Ροδχουνας	40	1.200	96.000	2.000	4.000	3348τ	0,22
2. Κάτω Ροδχουνας	30	2.400	30.000	5.400	3.000	477τ	0,20

Γ) ΣΤΡΑΒΟΔΑΓΚΑΔΑ

1. Στραβιλογ-γαδδ	60	2.500	6.000	2.000	1.000	570τ	0,22
2. Στραντδρα	60	3.000	7.300	3.000	1.000	1000τ	0,28
3. Σικουδρα	20	1.800	4.800	2.000	1.000	270τ	0,18
4.							

Δ) ΠΕΖΟΥΔΕΕ-ΠΗΓΗ

1. Ιουζουρδδων	8	1.900	2.400	1.300	400	246τ	0,14
----------------	---	-------	-------	-------	-----	------	------

Ποσότητα	Μερίδια	Ήμερομίσθια	Έκτακτοι Δρχ.	Έλαιον Δρχ.	Φθορά Έργ. Δρχ.	Παρ. τ.	Άκδη.
2. Λαβανούνα	8	1.200	3.600	1.200	300	177γ	0,16
3. Τζουμαγιά	16	2.400	6.000	2.400	1.500	368γ	0,16
4. Λαβρίνθος	10	700	6.000	1.200	1.800	66γ	0,096
5. Μίσηλη	9	600	6.000	1.000	1.000	156γ	0,26
6. Νίσιαλη	8	800	6.000	1.500	1.000	140γ	0,166
7. Ξιθερθέων	20	800	4.500	900	500	222γ	0,22
8. Ροδάλη	17	850	7.200	1.500	600	166γ	0,19

Έκτιμών κινδύνων τοίμων φέρομεν ότι ή μόν έκδοσις κομαίνεται από 95 Kg (Λαβρίνθος) μέχρι 200 Kg κατά εργασιών ήμερομίσθιων ήτοι το κόστος, εν ληφθή δε μέση τιμή ήμερομίσθιου 60 Δρχ., άνέρχεται μέγιστον από εργασιών από 180 Δρχ. έως 630 Δρχ. τόν δικαιολογημένων δε κινήτων δκολοτήτων δακωνών ήτοι δτις καταναλισκομένων έκτακτων και έλαιου καθός και της φθοράς των εργασιών το κόστος αυτών ήτι περιισθότερον.

Λαμβανόμενου δε' όσιν ότι το Έκ. Δημοσίον αγοράζει, τήν σφαιρίδα δε σφαινίζεται εις τόν κατωτέρω πίνακα.

Ποσότης	Έργασιών δικαίωμα	Επιβαρύνσεις ΙΚΑ κ. κ.	Σύνολον Δρχ.
ΑΦ (α Φιλδ)	300 τόν. τόν.	63,00 Δρχ. τόν.	459,00 Δρχ.
ΒΧ (β' χονδρδ)	300 " τόν.	61,00 " "	421,00 "
Βφ (β' φιλδ)	360 " τόν.	61,00 " "	421,00 "

έντιλαμβάνομεθα ότι ή μελαιοτή της έκδοσεως έχει δε συνέκλιαν τήν χαμηλήν δμοιβήν της ήμερησιας εργασίας των σφαιροδοχών. Όστω τδ ήμερησίον έσοδος του σφαιροδοχού κομαίνεται (δευλόγος του δρυχείου) από 15 Δρχ. εις 70 Δρχ. Το δραματικότερον ήθος επί του θέματος τούτου είναι ότι, εκαιδή είναι περιρρισιμένη ή ποσότης της αγοράζομένης σφαιρίδος. από κάθε δρυχείου, εκ μέρους του Δημοσίου, δ αριθμός των κατ' έτος ήμερομίσθιων είναι περιρρισιμένος κομαίνόμενος από 40 έως 80 ήμερομίσθια. εις κάθε μερίδιον. Όστω τδ έτήσιον εισόδημα έκαστου εργαζομένου άνέρχεται από 4.000 εις 6.000 Δρχ.

ΞΝΑΕΡΙΟΙ ΣΙΑΦΡΟΑΡΜΟΙ

(Συννημμένος Τοκογραφικός χάρτης)

Γενικά. Η μεταφορά της ομάδας από των σταθμών μέχρι του δρομου Μουτσούνης άρχικώς έγινετο δαπάναις των αμυριδωρικών δι'ήμεινων μέσα βραχέουσ και άποτόμου εδάφους.

Η κατασκευή του ξναερίου άποκερατόθη τό 1926, ότε ήρχισαν ή μεταφορά δι' αυτού, δαπάναις του Δημοσίου.

Ό έν λόγω ξναερίος σιδηρόδρομος έχει μήκους 8700 περίπου μέτρων. Ούτος άρχεται από της θέσεως Πηγή και καταλήγει εις τον δρομον Μουτσούνης, έπισημαίνονται έν τω συνόλω σταθμοίς (έγγός των όποιων εφείκονται τά άρχεται), οι σταθμοί αυτοί είναι 1) Πηγή, 2) Ηράκλειος 3) Στραβολαγγάδα 4) Κακοκρήνης και 5) Άσκαλαθωκός.

Ίστορικών μεταφορών-Γενικάί έκτισεως, άλλαισ σφραγίσ.

Από της ένάρξεως της λειτουργίας του ξναερίου μέχρι σήμερον έγινετο τό εξής:

Από τό 1926 έως άρχίς 1937 ό ξναερίος ήργάσθη συνεχώς έξου και μετέφεραν τόσ εξής ποσότητας.

* Έτος	1926	26.000	τόννοισ
* Έτος	1927	26.000	τόννοισ

* Από 1928- άρχίς 1937 150.000 τόννοισ

Κατά τό έτος 1937 έγινετο γενική έκτισεως και άλλαισ σφραγίσουσίνου.

* Από τό 1938 έως τό 1947 ήργάσθη διακεκομμένα έξου, από τό 1938 έως τό 1940 μετέφεραν 30.000 τ(δηλ. 10.000 % έτησίως) και από τό 1941 έως τό 1947 δέν ήργάσθη.

Κατά τό έτος 1947 θέσισθη έν συνεκτική (γενική) χωρίς άλλαισ σφραγίσουσ.

* Από 1948 μέχρι τον Άπρίλιον του 1961 ό ξναερίος μετέφεραν 110.000 τόννοισ. Εμφαίσιεται ότι κατά τό χρονικό διάστημα του Σεπτεμβρίου 1958 έως Άπριλιου 1961 έγινετο ή μεταφορά 34.050 τόννων δι' αντίστασις του Δημοσίου.

* Από τον Άπρίλιον του 1961 μέχρι της Όκτωβριου 1963 δέν έγινετο καμμία μεταφορά, σιδηρία αγορά ή τοποθέτησις ανταλλακτικών του ξναερίου, άλλ' έκτός συγκέντρωσις μεταλλεμάτων εις τούς σταθμοίς ξναερίου (ποσότης 15.000 τόννοισ). Η μεταφορά ήρχισαν έργολαβικώς από της Όκτωβριου 1963 και διεκίνη τό μέσα Δεκεμβριου 1965.

Κατά τό χρονικόν έαυθα διάστημα μεταφέρθησαν 9000 κείνου τόννοι.

Κόστος μεταφοράς δι' έναερίου σιδηροδρόμου.

Άπό τής ένάρξεως τής λειτουργίας του έναερίου ή μεταφορά τής σιδηρούς γίνεται ώς έλέγηθε δαπάναις του Αημοσίου. Αύτη εδίδετο ώς έκί τό κλειτόν έργολαβιμώς κατά μεταφερόμενον τόννον τής δαπάνης κυμαινομένης άπό 60 δραχμ. έως 70 δραχμ.

Κατ' έξαιρέσειν τήν περίοδον άπό Σεπτεμβρίου 1958 έως 'Απριλίου 1961 ή μεταφορά ένέγχετο δι' άστυκιοστάσις του Αημοσίου. Η δαπάνη συνίστατο τής

Έργατικά	2238480	δραχμ.
δι' έπισκευής	446283	"
Ένόλων	2684763	"

Μεταφέρθησαν δέ 34.850 τόννοι. Ητοι κόστος μεταφοράς 77 δραχμ. τόν.

Έντεχνά λειτουργίας έναερίου - κόστος μεταφοράς

τής διακιομώθη δι' έναερίου ελεγκτούργει άπό τής 1ης Οκτωβρίου 1959 μέχρι 15 Δεκεμβρίου 1963 με καλήν ήμερησίαν άπόδοσειν μεταφοράς, δρεκιλομένη είς τήν καλήν έπισκευή, τής τους ένέγχετο τελευταίως καθώς και άστυκιοστάσις τους σερματοσχίου.

Ό έργο τής διδ τήν λειτουργίαν του έναερίου άποσχόλιτε περί τό π. 1963. Έπί άλλον, άστυκιομώ τήν δαπάνην τών κούσμων και άστυκιομώ τής λειτουργίας έσο κεντραλισμωμωμώ, τής μίξς χρησιμωμώ τής διδ τήν κίνησιν τους τμήματος τους έναερίου Μουσοθήνη- Άσπυλαθρικής-Κακορδάκας, Ιαχθος Ιβίανων, τής έλλης διδ τήν κίνησιν έσο τμήματος έναερίου τους ένδς Κακορδάκας-Έστροβολαγκάδα και τους έτέρους Στραβολαγκάδα- Περσοθλας-Πηγή-Ιαχθος 48 Ίανων. Λαμβάνομωμώ τήν ύφιν ότι είς διάστημα 60 ήμερων λειτουργίας τους έναερίου μεταφέρθησαν 3000 τόννοι, έχομωμώ ότι ή μέση ήμερησία άπόδοσις άνηλθεν είς 150 τόν/ήμερησίως.

Δί ήμερησίως δαπάναις:

Έργατικά	85170	δραχμ.	5950
κόστος διδφορα			700
Ένόλων.			6650
			δραχμ.

ήτοι κόστος μεταφοράς περίπου 45 δραχμ./τόνοι.

Έκεί τοῦ ἀνωτέρου κόστους μεταφοράς ἴχουμεν νὰ σημειώσωμεν ὅτι τοῦτο φερίλεται ἀφ' ἑνὸς εἰς τὴν καλὴν κατάστασιν τοῦ ἐκπεριου λόγῳ τῆς ἐπισκευῆς του, ἀφ' ἑτέρου ὅτι ἡ μεγαλύτερα μεταφερέτωα κοστῆς προῆλθεν ἀπὸ τοὺς κλιμακώτερον ἐξοικονομῶνους σταθμῶς δηλ. τῆς σκαλαθροῦς, Κακορθοῦ καὶ εἰς ὄρμον Μουτσούνης.



Ἡ ἐν λόγω ἐργασία γίνεται ἀπὸ ἐργολάβου ὁστις ἔχει ἀναλάβει ταύτην δι' αὐτὴν ἐπιχορηγίαν συμφωνίας μετὰ τοῦ ἀγγραφοῦ-βαλκάνῃ ἢ ἑλληνικῆς βαρσέυ δι' ἀλλοκλήρου τὸν ἰσοσπῆν ἀνταγομένη κατὰ τὴν συμφωνίαν εἰς 55 δραχμὰς κατὰ τόννον.

λεπτομερέστερον τ' ἀνωτέρω ἔχον ὡς ἑξῆς:

Ὁ ἐργολάβος μὲ ἐργατικὴν προσωπικὴν διὰ τὸν φορτῶναι τὴν σφάριδα ἀπὸ τῆς ἀποθήκῃς ἐπὶ βαρσέυ διὰ πτόων χειρωνακτικῶν (ἄφ. σφίον 2 τόννον) κατὰ μετὰ τὴν ἐπίδοσιν ἀφ' ἧς προσβλητορ (ἀπόσπασι 80-120 μ.τ.μ.) ἀκολουθῶν ἐκ τῶν ἐργαζέων ἢ σφίον ἀκονοῦνται ἐντός τῶν 20 ἡμερησίων μῆσιν εἰς μὲτὰ τὸν λῆρον, ἡς διὰ κωλυσιῶν ἀφ' ἧς ἀποκλεισθῶν τοῦ κλοῖου τὸ ὅσον προσφῶνται εἰς ἀπόσπασιν 50-80 μ.τ.μ. προσβλητορ. Ἐν συνεπείᾳ τῶν μηχανοκινήτων βαρσέυ τῶν κλοῖου εἰς αὐτοὺς φέρονται εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ σφίον καὶ ἐκονοῦνται.

τῶν ἀποκλεισθῶν μῆσιν διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς ἐργασίας αὐτῆς εἰς:

ἑκατόντα-τρεῖς (103) ἡμερησίων ἰδιοκτησίας ἀποσπῶν

τῶν ἀποκλεισθῶν προσωπικὸν ἀνίσταται εἰς 40 ἐργάτας καὶ ἔχει ὡς ἑξῆς:

Ὡς τῶν 20 ἐργάτας ἀποκλεισθῶνται μὲ τὴν ἀποκλεισθῶν χειρωνακτικῶν ἀποσπῶν, φέρωνται τῆς σφίον κατὰ τὸν ὅσον τῶν ἀποκλεισθῶν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν καὶ μεταφῶν εἰς τὸν κλοῖου.

Ἐξοσπῶν τῶν 20 ἡμερησίων διὰ τὴν ἀναρροῦν τῶν ἀποκλεισθῶν τῶν βαρσέυ.

Ἡ ἐργασία ἀναρροῦν τῶν 20 ἡμερησίων ἀποκλεισθῶνται εἰς τῶν φορτηγῶν, καὶ κατὰ τῶν 10 ἐργάτας διὰ τὴν τακτοποίησην (χαρτῶν) τῆς σφίον ἐντός τοῦ κλοῖου τῶν κλοῖου.

λεπτομερέστερον τὸ ὅσον τῶν 55 δραχμῶν κατὰ τὸν ἐργολάβον ἀναλίσταται ὡς ἑξῆς:

25 δραχμῶν	ἐργασία ἐπὶ τῆς
10 δραχμῶν	μεταφῶν βαρσέυ
10 δραχμῶν	ἐργασία κλοῖου
10 δραχμῶν	ἰ.ε.α.
10 δραχμῶν	ἐργολογικὴν κέρδος.

Ἡ ἐκονοῦνται ἀποκλεισθῶν ἀποκλεισθῶν ἀφ' ἧς 120-180 τόννον.

Δ) ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΕΣΤΙ ΙΔΙΩΤΙΚΗ
ΣΑΡΤΙΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΜΥΡΙΑΣ ΥΠΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
καί Κίνησις Απόθεσης σμυρίδος Μουτσούνης

ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΕΣΤΙ ΙΔΙΩΤΙΚΗ

Είς τήν άνωτέρω Υπηρεσία διακρίτον:
2 Δ/κοί διαλλήλοι εί έν δ είς δε προσωρινός Προϊστάμενος ταύτης.
11 διαλογείς σμυρίδος
5 φύλακες

Υπαρξουσιν: α) βιβλίον απόθεσης ενδιαρξών σμυρίδος άναρξίου
β) βιβλίον εισαγωγής-έξαγωγής μεταλλοσμυρίδος απόθεσης Μουτσού-
νης
γ) έγγραφα παραδόσεως σμυρίδος είς έργαστάς
δ) βιβλίον πρωτοκόλλου έλληλογραφίας
ε) έγγραφα καταστάσεων πληρωμής εργατικών δικαιωμάτων
στ) Αντίγραφα μισθοδοτικών καταστάσεων προσωρινού Υπαρκτού
ζ) Μητρώον Σμυριαρχώντων
Αέν τριπλίτον βιβλίον Απόθεσης Σμυρίδος άναρξίου σιδηροδρομίου.

Έλεγχος καί Παραλαβή σμυρίδος

Ο έλεγχος καί ή παραλαβή της σμυρίδος γίνεται ως έξης:

Κατά τήν προηγουμένη διάθεσιν, κατά τό έσολον οι παραβιασθέντες έφορξο-
σον εί τήν άνωτέρω τήν σμυρίδα ο Προϊστάμενος τής Υπηρεσίας Σμυρ/χελί-
ων ή έου έπιστάς ή τήν σμυρίδα τός δύο περιουσίας σμυριαρχώντων, ήτοι
τής Κορώνης καί τής Σαλαμίνας, καί παρακαλεί τήν ποιότητα καί ποσότητα
τής έφορξοσμένης σμυρίδος, άπαγορεύει τήν είσροχήν καλής ποιότητας
σμυρίδος, είκει έντολήν τήν άνωτέρω τής έφορξίας, άνω τό πρós παραλαβήν
ποσόν σμυρίδος έκείνου έτους ή έτος ήτ έχει συμπληρωθή, έλέγχει καί
έπιλογείς σμυριαρχώντων άν καθήκοντος, κατά τήν περίοδο τής έφορξίας,
είρξονται είς τούς διαδρομής Παραλαβής Σμυρίδος καί παρακαλοσθόν τήν
ποιότητα τής έφορξοσμένης σμυρίδος, τούς φύλακας τών Σταθμών ήν έπαρ-
τοσθόν είς τήν άσφαλείαν τών Σταθμών, τών έγκαταστάσεων του άναρξίου σι-
δηροδρομίου, τής άναποθηκευμένης είς τό διαμερίσματα τών Σταθμών σμυρίδος
κ.λπ.

Η παραλαβή της σμυρίδος γίνεται παρά τήν έν τοις Καταλόγους έγ-
γεγραμμένην από τής Υπηρεσίας σμυριαρχώντων, εί έν έδον τός διαγράφονται
οι έπιλογόντες τό πρσόντα βάσει τών έσολων ένεργήσεων είς αύτούς από
τής Υπηρεσίας. Διακρίβονται δέντα παραδίδουν είς τό Δημόσιον σμυρίδα οι
σμυριαρχώντες έπινοί οι έσολοι διαδίδουν σμυρίδα προεργονήν είς τής
αυτοκρατορίας αύτων έργασίας. Τό δε ποσόν τής παραδιδόμενης είς έκείνους
των σμυριαρχώντων είς τό Δημόσιον σμυρίδος είς ενάτηρας, τρουμάνης καί
τής ποιότητας άναλογείας, καθορίζεται από τής Υπηρεσίας Σμυρ/χελών κατά
τήν έπαρξιν τής παραλαβής. Είς περίπτωσιν, καί έν τών συμπληρώνεται ή

παραλαβή ολοκλήρου του ποσού υπό του Δημοσίου, γίνεται υπό του Προϊσταμένου των Λιμνών/Χείλων δευτέρα κατανομή του ύπολοίπου προς παραλαβήν ποσού. Είς τήν κατανομήν αυτήν μετέχουν μόνον οι συμμ/νται, οίτινες παρά τους συμμ/ντας κατά τήν πρώτην κατανομήν του ποσού. Αν δε και μετά ταύτα δέν συμπληρωθή τό προς παραλαβήν ποσόν, τότε ενεργείται παραλαβή ελευθέρας ένου ποσοτικού περιορισμού, κατά τήν έκτακτη κρίσιν του Προϊσταμένου των Λιμνών/Χείλων, παρ' οίουσδήποτε συμμ/νωσάτου, έχοντες συμμ/ντα, και μέγιστου πληρωσέως ολοκλήρου του προς παραλαβήν έκτέτου έτους ποσού. Αν δε ήθελε διαπιστωθή ότι Περιφέρειά τις και μετά τήν δευτέρα, δε δύν, κατανομήν δέν θά δυνήθη να συμπληρωση τό καθορισθέν προς παράδοσιν είς τό Δημοσίον ύπ' αυτής ποσόν συμμ/ντος, τό άπομένον ύπόλοιπον παραλαμβάνεται υπό της Υπηρεσίας εκ της έντέρας Περιφέρειας.

Η διαλογή της παραλαμβάνόμενης συμμ/ντος ενεργείται υπό των διαλογέων της Υπηρεσίας Λιμνών/Χείλων τήν τάσην της διαλογής όφρασον άφαιράν οδ μόνον οι διαλογέται, άλλα και ο Προϊσταμένος των Λιμνών/Χείλων, οστις δίνει τήν γενικήν έγκρίσιν.

Τά διά των Υποεπιτελεστέων των Σταθών Ζωιζώονα και παραλαμβάνόμενα ποσά συμμ/ντος, οι έκ της παραλαβής ύπάλληλα διαχωροδν τρίτον είς τό Συγγόλογον, έκλοισίως είς τό Ημερολόγιον του Στάθου, ένθα γίνεται ή παράδοσιν, είς τό Βιβλίον των δικαιούχων συμμ/νωσάτου και είς τό Καθολικόν της Περιφέρειας Παραλαβής.

Είς τό τέλος έντέτου παραλαβής συντάσσονται υπό των ύπάλληλων παραλαβής συμμ/ντος καταστάσεσιν παραδοσέντων συμμ/ντα συμμ/νωσάτου και ύποβαλλονται είς τήν Υπηρεσίαν Λιμνών/Χείλων Βόλου. Τάς καταστάσεις ταύτας χρησιμεύει ή άνω εις της Υπηρεσίας διά τήν σύνταξιν των καταστάσεων πληρωμής των συμμ/νωσάτου.

ΚΙΝΗΣΙΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΜΟΥΤΣΟΥΝΑΣ ΜΟΥΤΣΟΥΝΗΣ

Η δι' άποθετήσιν μεταφορά συμμ/ντος διά του έναερίου εκ των 8 σταθών συγκεντρώσεως της Υπηρεσίας είς τήν άποθήκην Μουτσουνάς αρχισεν τήν άποθεσίον 1968 έστρωσένται ή τήν έτος 1961 του έναερίου χρύζοντες άποθετήν.

Κατά τό χρονικόν ποσόν διάστημα μεταφέρθησαν είς τήν άποθήκην Μουτσουνάς περί τους 35.000 τόνοι συμμ/ντος.

Κατά τήν ήμερομηνίαν ταύτην 30.4.61 εδρζεκατο είς τήν άποθήκην Μουτσουνάς ποσότης 24.500 τόνοι συμμ/ντος περίου μη γενομένης μέχρι 30.9.63 άλλη μεταφορά λόγω μη λειτουργίας του έναερίου. Τόν Οκτώβριον 1963 έγινετο έναρίς μεταφορά συμμ/ντος είς άποθήκην Μουτσουνάς διά του έναερίου.

Κατά τόν 30.9.63 - 30.11.63 διάστημα ή άποθήκη Μουτσουνάς παρουσιάζεται ως κενή:

Ποσό	Ποσότητα	Δ.Δ.	Δ.Π.	Ε.Δ.	Ε.Π.	Σύνολο	Μέσος
30.9.1963	Τόνοι	23	44,1/2141	7175,1/4	7	7,304	
* Οκτώβριος	Εισαγωγή	230 1/2	271	1803	3067 1/2	-	6,273
	Εξαγωγή	253 7/8	315 1/2	1944	9245	7	11,766
30.11.1963	Εισαγωγή	1847 1/2	1711 1/2	1159	412	-	3,509
	Εξαγωγή	2101	487	2948	9299	7	14,842
* 30.11.1963	Εισαγωγή	61 1/2		359			420 1/2
	Εξαγωγή	303 1/2	47	239	9299	7	14,421 1/2

* Η κίνηση της εισαγωγής ούρων Νοεμβρίου κατά το Δεφ. 1.1.63 μέχρι 30.9.1963 πραγματοποιήθηκε ως εξής:

Ποσό	Ποσότητα	Δ.Δ.	Δ.Π.	Ε.Δ.	Ε.Π.	Σύνολο	Μέσος
31.12.1963	Τόνοι	191,1/2	148	3069	9444		11,854 1/2
* Σύνολο 30.9.1963 - 30.9.1963							
1963		102 1/2		119	183		304 1/2
* Ιανουάριος				481	82		563
* Φεβρουάριος		102 1/2		307 1/2	182		592 1/2
* Μάρτιος				72	433		505 1/2
* Απριλίου					254		254
* Μάιος				506	124		630
* Ιουνίου				365			365
* Ιουλίου				41			41
* Αυγούστου					1026		1026
* Σεπτεμβρίου							4336 1/2

Διά της διόδου ούρων Δεφ. 1.1.63 - 30.11.1963 εξαχθέντων ούρων του Υαούργ. Διασπασθέντα διά της κίνησης ποσότητες.

Δ.Δ.	Δ.Π.	Ε.Δ.	Ε.Π.	Σύνολο
250	380	2064	2734	5,398

Β) ΓΕΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΗΜΙΣΥΝΘΗΚΗ & ΓΕΝΙΚΟΝ ΚΟΙΤΩΣ

Δαπάνη Δημοσίου

Κατ' αρχάς αναφέρομεν ότι επί μέρους καθ' ύλην κληρώνει το 'Κα. Δημόσιον, ταύτη είναι:

- α) 'Αρχαιολογικόν διαίτημα 396δρχ./τ. α' ποιότητος σφάριδος
360δρχ./τ. β' ποιότητος σφάριδος
- β) 'Επιβαρύνσεις ΙΚΑ κλη. 63 δρχ./τ. επί τήν α' ποιότητος σφάριδος
61 δρχ./τ. " " β' " "
- γ) Μεταφορά επί του 'Ελαιούτου 'Ελαιούτου
'Αυτή κληρώνεται επί 70 δρχ./τ.
- δ) 'Επισκευαί 'Αυτοκινήτου σφάριδος
'Επιβαρύνσεις επί τής 25 δρχ./τ.
- ε) 'Εξοδα διοικήσεως (Δ/νσεις, διακομιχάς, φύλακες) σφάριδος 600.000 δρχ.
Κληρώνεται επί τήν τόν 'Ελαιούτου σφάριδος κληρώνεται περίπου
7.000 'Ελαιούτου, επί τήν δαπάνην 85 δρχ./τ.

"'Ητοι κληρώνεται κατ' αρχάς επί τόν τόν σφάριδος επί τόν σφάριδος
παραδόσεως μέχρι τήν 'Επιβαρύνσεις 'Επιβαρύνσεις ως διοικήσεως 'Επιβαρύνσεις επί
τόν κληρώνεται κληρώνεται

	α' ποιότητος	β' ποιότητος
'Αρχαιολογικόν διαίτημα	396 δρχ./τ.	360 δρχ./τ.
'Επιβαρύνσεις ΙΚΑ κλη.	63 "	61 "
Μεταφορά επί του 'Ελαιούτου	70 "	70 "
'Αποδοσεις 'Επισκευαί 'Αυτοκινήτου τῆ σφάριδος 'Επιβαρύνσεις	25 "	25 "
'Εξοδα διοικήσεως	85 "	85 "
Σύνολον	639 δρχ./τ.	601 δρχ./τ.

Δηλαδή ἡ συνολικὴ δαπάνη τοῦ Δημοσίου κατὰ τόν τόν σφάριδος είναι
επί μὲν τήν α' ποιότητητα 639 δρχ./τ., ἐπί δὲ τήν β' ποιότητητα 601 δρχ./τ.

'Εξ ἄλλου τὸ Δημόσιον πωλεῖ εἰς τοὺς ἄγοραστὰς τήν σφάριδα ὡς κληρώνεται

α' ποιότητας	χονδρό	450	δρχ./τ.
α' "	φιλό	420	δρχ./τ.
β' "	χονδρό	390	δρχ./τ.
β' "	φιλό	390	δρχ./τ.

"Έτσι τὸ ἀμφοῖον ἐπιβαρύνεται ἀνιλόγως ποιότητος καὶ μεγέθους κατὰ τὴν ἑξῆς κωδὴ:

α' ποιότητος	Χονδρό	189	δρχ./τ.
α' "	φιλό	259	δρχ./τ.
β' "	χονδρό	211	δρχ./τ.
β' "	φιλό	211	δρχ./τ.

Τὴν τιμὴν αὐτὴν εἰς ἀντιπόσῃ ἐπιχορηγούμενος νὰ παραλάβῃ τὴν ἀμφοῖα ἀπὸ τῆς ἐπιπέρας τοῦ ἔργου Κουτσουβῆ, ὅπου λαμβανόμενον ἐπ' ὄψιν καὶ τῆς δαπάνης μεταφοράς ἀπὸ τῶν ἐπιπέρας Κουτσουβῆς μέχρι κλειστοῦ ἀποκομμένης εἰς ἄλλου εἰς 55 δρχ./τ., ἡ τιμὴ 708 ἢ πληροῦσι ὁ ἀγοραστής γίνεται:

α' ποιότητος	χονδρό	505	δρχ./τ.
	φιλό	475	δρχ./τ.
β' ποιότητος	χονδρό	445	δρχ./τ.
	φιλό	445	δρχ./τ.

