

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΤΗΡΑ ΚΕΥΤΑ - ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Νέ την βασικήν προϋπόθεσιν ότι τά Όρυχεταθά παρακολουθούνται από Ύπιστάμενον Μεταλλειολόγων Μηχανικών, έχομεν νά παρατηρήσωμεν τήν λήσιν τών ακολουθούν μέτρων.

Α) ΔΡΑΣΙΜΟΤΗΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΜΩΝ Όρυχασίων (Συνεπιχειρουμένων)

Ός ήδη ελέγχεσιν τ ό Όρυχετα είναι κλησίον τών Στοιχείων μεταφορής προς εξυψηρέτιον των . Ήκειόθ έλλα Όρυχετα έχουσι διακλισημένα άκοόματα και κοιόχησι καλή, ένώ έλλα όν έχουσι και έκειόθ πολλοί περιόδοχοι άνθρακον και πός τά μέν και είς τά όά , κρινόμεν ασόπιμον οί έπιόδοχοί έκδοχοί περιόχης (Σταθμοσ) νά άποτεν λίσουσι μέ τά Όρυχετα των έν άνερίτων βογοτάξιον. Απλασό νά έξισωθώσιν έλλα τά μερίδια τής περιόχης άπόσ κλισιμοδου οί έχοντες άσπύότερον και ή διαφορά νά άποβεσθώσιν προοδεντικώς από τήν παραγωγήν.

Κατάστέον τών τρόπων 1) τά άρηστα όρυχετα (ό σιγά όά έγκρατα) έπιδου και ή παραγωγή όά έκιδιόχθ νά έξέταται από τά άποόετινά όρυχετα. 2) τή σόμψη έλων όά έτιμεν άνέφερον νέων κοιόχησών και 3) όά άκρίχουσι έργατικά χέρσι και άσινονομική εύόόεσι διανοόχης και άμεταλλεσοκώς νέων όρυχασίων.

Άσπύότερον έκείν τών όν είναι τόσιν έκδοχών. Παλίοότερον έκείν όά ήτο άόόνοτον. Σήμερον ό μες έπειτα από τήσ ταπεινώσεως και κενίση τός άκοοσι άκοότησαν οί έμπροσθενταί όύτοι, ός έξέσμεν και άσπύοροόήσμεν, είναι προόμοι κατά τή κλισιτον νά κήσιου τούτο, έκείν νά έκκιοσώνησούσι τά όρυχετα των, νά έξισωθώσιν τά μερίδια των ( κλισιόνοντας τού έκείν οί λιγύότερα και άποόένοντας τά τρία των έκείν οί έκείν ) και νά έργασοθώσιν από κλισιου όί άνερίτων παραγωγήν.

Β) Από τής έρετήνης (Κοίτασμοτολογική)

Ή έρευνα νά γίνεται κατόπιν τών άποδείξεων Ύπιστάμενος Μεταλλειολόγου Μηχανικόσ .

Ός μέσον έρετήνης νά χρησιμοποιήσθην περιστροφικό ν γεωτρήσανον δύναμενον νά λάβη όεγμα πυρήνος , κατόλληλον οί όπόόεσι έργατούτο όά κινηται από ήλεκτρικόσ κινητήρος , τοσ ρέψματος παραχομένου είτε έκ σόγρησήςματοσ ήλεκτροκατογωγούσ έξέσμεν τεοτημένου είς τό κέντρον τών Όρυχασίων τής περιόχης , είτε έκ μεθιαταρά.Ν.Ν. 26 γεωτρήσανον όά χειρίσεται είδικώς γεωτρησιστής ή άκοοτός και ό ό είναι άκείννοσ όιά τούτο.

Ε. Επί των Επιχειρηματικών

1) Η εξδραχτική Διά νό μη γίνεται αυτή κατά πρό τον αρχικό νόμον, καθ έχει ως συνέπεια τον μεγάλο κόστος, οδ κρίκει να στερηθή η χειρωνακτική διανομής διατηρημάτων και να γίνεται διά κεκλιωμένου δέρος . Δηλαδή οδ κρίκει να εξωδιασώσθην τὰ δραχτικά με δερσομικροσκόπος, δερσοσφύρας και δίκτυον κ κεκλιωμένου δέρος .

2) Η δωτερική μεταφορά να διενεργηται διά βαγασμάτων , οδ να κηλαιοσώσθην με τριπλάσιον εκκροσφά και βαγο νέτω δλο τὰ δραχτικά.

3) Το δωτερικόδς διατεταται η δεικνύται κυκλωματός δερσομικροσκόπος η δωτερική δεικνύται η διά συνόδους δύο δύο των δραχτικών (καθηνώτερος τριπλός) η διά διανομής ως δευτερός κεντροκλής στο δς ητις οδ χρησιμοποιου ως δευτερος εξοδος διαφαλείας του κυκλωματος δ δερσομικροσκόπος.

4) Ο φωτισμός δωτερικών διατεταται τὸ οδ τὸ δωτερικόδς οδ λείπονται ελαίου οδ κρίκει να αντικαταστασώσθην με λ εχνομικροσκόπος .

5) Η διαφάνεια των εργαζομένων οδ ελπίεται οδ ελπίεται του καλοδωτερικού, καλο δ δερσομικροσκόπος και τῆς δ ελπίεται εξδραχτικὸς οδ τῆς συχνῆς ἐπιθεωρήσεως των ἔργων καθ Μετάλλωμο λόγων μηχανοκίνητους και οδ υποδοκιμῶν τὰ ἐκτεταται ελπίεται μετὰ διαφάνειας .

Α. Επί τῶν Ἐπιχειρηματικῶν

Η δεικνύται μεταφορά οδ τὰ Ἐπιχειρηματικῶν ἐπιτηρησόμενα με τὰ ἐξοδα λειτουργίας του και τὴν γενικὴν ἐπιτηρησόμενα τὸ ν ἀνέχεται περίου εἰς 90 δραχ.κατὰ τόννον, λίαν ἀνεκτικὴ ἢ ἀνεκτικὴ οδ ἔστιν η δ δεικνύται διδοσάμενος των δραχτικῶν καθ τὸ ὄμοιον Μονοσφύρας. Καθ ἄλλον η συγγέντημοις τῆς ομήριδος εἰς τὸς Σταθμοὺς παραδοσάμενος συνέχεται ταλοικωρίων των ἐπιτηρησόμενων λόγων τῆς ἀπο στήσεως των ὄμοιων δκ των Σταθμῶν. Ἐπὶ ἀντικαταστάσει των ἀνωτέρω δεικνύται να ἀνεκτικὸν τὰ εἰς τὴν μέτρον

α) Η ἀνεκτικὴ η μεταφορά τῆς ομήριδος διά του Ἐπιχειρηματικῶν μόνον καθ τὰ ὄμοιων των Σταθμῶν Ἐπιτηρησόμενων ,καθ οδ και ἀνεκτικὴ να γίνεται οδ οδ δεικνύται διά φορητῶν ἀποκινήτων.Τοῦτο οδ δεικνύται

1) τὰ τῶν τῶν Ἐπιχειρηματικῶν Κακωρίων -Ἐπιτηρησόμενων , οδ δεικνύται

ται λόγω της διαπόρευσης κλίμακος επί συνεχούς κυρίας και κατωκυ-  
ρήσεως .

2) Το Όρυγμα των περιόχων ατόμων δηλ. Στραβολογακάδας - Μεσοβί-  
λες και Παγής έχουν άρκετά περιχωρημένα άποθέματα κοιτασμάτων  
αίθριδος καλής ποιότητας εν αντιθέσει προς το Όρυγμα της περι-  
όχης Άχειρόνθου.

3) Τμήματιον μέρος της άκτινωμένης άπτοσης έξουθενως αήθρι-  
δος 5.000 τόννοι περίπου, λαμβάνεται από το Όρυγμα των περιό-  
χων των Σταθμών Στραβολογακάδας - Μεσοβίλες - Παγής.

4) Ο Σταθμός Στραβολογακάδας συνεχόση ήδη ε δεικνύει μέ την Ύψη  
Μουτσούνης μέρος Άχειρόνθου, προσέτιται δέ η διαμόλιση διαβ-  
μήκου 3 χιλιομέτρων δια να συνδέση η Στραβολογακάδα με τους  
Σταθμούς Μεσοβίλες και Παγής. Έξυπακούεται δ τι όλα τα Όρυ-  
ματα τα συνδέουσα με εσθράια δια μικρών τμημάτων δέην με την  
Κεντρικήν δέον. Ύπολογιζομένης της μέσης ετήσιας χιλιόμετρακής  
έξουθενως των εν λόγω Όρυματων από του Ύψη Μουτσούνης επί  
3 χιλιάμετρα, η άποθήκη μεταφορής εφ' έτη διατί εις 25 άρχ. κατά  
έτη. Η διενέργεια της μεταφορής είναι προτιμότεραν να γίνει  
επι αυτοκινήτων Δ.Α. προς άποφυγήν της διαβάνης άπορής, και πο-  
λύτα και σκεπήσεως τοιαύτων από του άπορής, ως εξυπακούεται  
έκαστον εν τη λέγει ήδη άρκετά φορητά άνατοκισμένα αυτοκίνη-  
τα από την έξουθενότητα της εν λόγω μεταφορής. Η σφάρτοις της  
σφάρτοις από των αυτοκινήτων δέ γίνεται από τους εμπροσθογώνιους  
και από από το Όρυγμα των τη διαβάνη των διαλογέων του άπο-  
ρίου. Η άποθήκη η δέικη σύνδεσις της μεταφορής δέ διαλλήθη  
τους αυτοκίνητους της τελειοποιήσεως και σκεπήσεως από την μεταφορής  
προσάγει άπορής η έξουθενότητα ή άπορής άπορής είναι εφ' έτη  
των. Η άποθήκη μεταφορής είναι από Στραβολογακάδα επί Μεσοβί-  
λες και Παγή δέον εφ' έτη άπορής τάς 250.000 άρχ. και γάλλια μεταφορής  
λόγω της μικρής κλίσεως των κρημών και του μη συμπυκνωτός (κατα-  
πονήσιν) κρημώματος.

β) Η έθελίκος ποσότης είναι 2.000 τόννων η έξουθενόμενη από των άπο-  
ριών των περιόχων Κακοριζακα Άποκαταβρωτός έτιμον την γνάση  
να συνεχισθή άπορής είναι από του τμήματος του άπορής είναι  
μου Κακοριζακα - Άποκαταβρωτός - Μουτσούνης δια τους ετήσιους λόγους.

- 1) Η κίνησις του άπορής είναι από γίνεσθαι από άπορής (άπορής  
κίνησεως).
- 2) Η σφάρτις του τμήματος τούτου λόγω της μικρής κλίσεως είναι  
είναι ελάττωσι και η λειτουργία του άπορής (εθελίκης λειτουργίας)

- 3) Η ποσότης της πρὸς μεταφορὰν σφαιρίδος δὲν ὑπερβαίνα τοὺς 2.000 τόννους ἑτησίως (εἰδηθὴ λειτουργία) .
- 4) Διὰ τὴν ἀντικατάστασιν καὶ τὸ ἔμψιμα τοῦτο μὲ δόξιν δὲ πρέπει νὰ διανοιχθῶν κλίον τῶν 6 χιλιομέτρων ὁδὸς σημαντικῆς ὑπερήνης καὶ
- 5) Καταργουμένων τῶν μνημονευόμενων τμημάτων ἑναερίου δὲ ἐξοικονομηθῶν κλειστά ἀνταλ/κὰ ἐκιοικητικῆς καὶ σωματικῆς σχολῆς, τὰ εἰκοτὰ δὲ χρησιμοποιηθῶν εἰς τὸ ἐκ' ἔσθιν λειτουργοῦν πῆμα καὶ

γ) Ἄλλα σφαιρίδα ἀντικαταστάσεως τῆς σφαιρίδος τοῦ ἑναερίου ἐκδορ-  
 ὁδὸς εἶναι ἡ ἐξ ἀποκλήρου διενεργηθῆ τῆς μεταφορῆς τῆς αἰ-  
 ριδοῦν ὑπὸ κλίμακῃ καὶ γίνῃ μία ὁδὸς, ἡ ὁποία δὲ συνόλου τὰ  
 ὄργανα Στραβο λαγκάδας-θεζουλέν καὶ ἄλλης μὲ τὸν ὄμιον  
 κρουτούνης δὲ κ' ἔσθεις μήκους περίπου 10 χιλιομέτρων. Ἄλλη δὲ  
 ἐπιπέδον διὰ τῶν ἀνατολικῶν ἀποκλιπῶν τῆς ἑσθίας οὗς Ἀμαρῆτης.  
 Ἐπιπέδον τὸ ὄργανα τῶν Σταθμῶν Καπορίσκου ἑκδορῶν καὶ νὰ  
 συνδεθῶν μὲ τὸν ὄμιον κρουτούνης εἰ ὄδου μήκους περίπου 6  
 χιλιομέτρων. Ἡ ὁδοῦν διανοιχθεῖς καὶ κατασκευῆς τῶν ἐν ἄλλω  
 τῶν δὲ ν ἐκ' ἔσθεις εἰς 16 X 250.000 = 4.000.000 ὄρχ.

δ) Πρὸς τῆς μεταφορῆς σφαιρίδος ἐκ τῶν Ἀποκλιπῶν κρουτούνης καὶ πορ-  
 τιστῶν τοῦ κλοῖου.

Διὰ τὴν ἀντικατάστασιν τῶν ἑλλείν κλάσας τῆς ἐν ἄλλω ἑργασίας δὲ πρέπει  
 νὰ ληφθῶν καὶ ἐξῆς μέτρα:

- 1) καὶ σωματικῆς ἡ ἐργολαβικῆς ἐξῆς
- 2) καὶ μὲ γίνῃ τῶν ἡ ἀντικαταστάσεως καὶ ἡ μεταφορῆ διὰ  
 βαγο νέτων ἑλλείν καὶ γίνῃται μὲ μηχανικὸν φορτωτὴν μετ' ἐλα-  
 στικῶν ἐκιοκτρῶν καὶ δεικτῶν ρημοκλωμαίνου φέρωντος ἑκτὴ  
 σιδήρου κλάσας. Ὁ φορτωτὴς δὲ κληρῶν μὲ σφαιρίδα τοῦς κλά-  
 σοις τῆς ρημοκλωμῆς καὶ δὲ τὴν μετακινήθ ὁκουσῆκαται καὶ
- 3) Ἡ φόρτωσις καὶ μεταφορῆ σφαιρίδος νὰ σταματήσῃ νὰ γίνῃται ἐκ  
 φορτωτῶν, πρὸς τοῦτοδὲ πρέπει νὰ κατασκευασθῇ κροβίλης  
 καὶ κατὰ τῆτοιον τρόπον ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ εἰς αὐτὴν  
 προσέγγισις τοῦ κλοῖου. Ὅπως ἡ κλατὸρμα μὲ τοὺς κλάσας  
 ἑσθὺν κληρῶν μεταλλεῖματος αἰερίδος δὲ ὁδοῦν καὶ εἰς τῆς κρο-  
 βίληςτος παρακλειθῶν τοῦ κλοῖου, εἶται ὥστε διὰ τῶν βαροκλιμῶν  
 ἐξῆς τοῦτου εἰ κλάσας νὰ δόγηθῶνται καὶ ἐκ κινουῦνται ἐξῆς  
 τοῦ κλοῖου.

Κατ'αυτόν τόν τρόπον δέ επιτεύχθησαν μειώσεις του εργατικού υ-  
σμικού και αύξηση της ταχύτητας φορτώσεως του κελύου.

Η διακίνη των δυοτέρων τροχοποιήσεων και βαλιώσεων δέ είναι:

Ένας μηχανικός φορτωτής αξίας 300.000 δραχ. (δηδορέσις 10.000  
δραχ. λειτουργίας δηλ. 30 φχ. τήν ώρα)

όσο σημειολογμένα σχήματα (πλατφόρμας) με 8 κώδους έκαστον  
αξίας 400.000 δραχ.

Κατ' ενορίαν δολογιαμίδν τδ κώτος φορτώσεως του κελύου δει  
των δοοθηκδν Κουτούθνης δέ είναι:

πραγματά 15 X 80 δραχ. ή. = 1.200 δραχ.

χειριστής φορτωτοδ 1X200 " = 200 "

δοοθόσις 40% δρ. = 320 "

Κατάμα - διαφορά - 480 "

Εξόλον 1.200 δραχ./θωρον

Η δυνάτης μεταφορδς τουλάχιστον 150 έως 200 τόνοι/-θωρον  
ήτοι ποσοτός μεταφορδς 10 - 15 ό ρι/τον. δηλ. μείωσις του κώ-  
στου δει 55 έως 15 δραχ.

Εάν νδ επιμειώθ όχι δει τήν κατασκευήν της προαλήτος δέ πρέ-  
πει νδ γίνη ειδική μελέτη και προβιολογική μελέτη. Η δυνά-  
της δέ εν λόγω δοοθηκδν εν ελθρή δε ύδατι κεί τήν δυοτέρω  
δοοθηκδν.

Ολος τδσος φορτώσεως δει του κελύου δει των δοοθηκδν Κου-  
τούθνης είναι δέ εξαγκαταστάσεως ε ναυρίου ποσότης δέ δραχδν δει  
δύο δοοθηκδς Κουτούθνης και δέ καταλήγει εις ουλόνα εντός της  
κατάσεως κήτιθεν του κελύου δέ προσορδία τδ κελύου. Δει του  
ενορίου δέ ενκινούται οί κώδοι εντός κέντρολου. Η αύσις  
αυτήν δέ μεγάλη διακίνη κατασκευη δέ εξαγκαταστάσεως γράδουσα  
ειδίκα εις τούτο λεκτομεροδ, 100 δραχ.



