

ΕΚΘΕΣΙΣ

Περί τῶν ἐπιχειρησιακῶν ἔργων ἐπιβατικῆς σιδηροδρόμου

Οἱ κάτωθι ὑπογεγραμμένοι ὑπάρχοντες τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας 1) Στεφανᾶκος Ἰωάννης μελλειολόγος ἐπί. βαθμῶς Εθ, 2) Παπαϊωάννου Κων/νος μηχανολόγος-ἠλεκτρολόγος ἐπί συμβάσει, 3) Προνόρης Δημήτριος ἐλεγκτῆς διαχειριστῆς ἐπί βαθμῶς Εθ, ἀποτελοῦντες τήν, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 93206/6.12.63 Ἀποφάσεως κ. Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας, ἐπιτροπήν ἐλέγχου καί παραλαβῆς τοῦ ἐκτεθέντος εἰς μειοδοτικὴν δημοπρασίαν ἔργου τῆς ἐπισκευῆς-τοῦ ἑναερίου σιδηροδρόμου τῶν Ἐπιβατικῶν ἑργῶν Νάξου, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 11378/9.2.63 διακηρύξεως Ὑπουργείου Βιομηχανίας, μετέβημεν τὴν 9ην.12.63 εἰς νῆσον Νάξου καὶ ἠλέγξαμεν ἐπιτοκίως μέχρι καὶ τὴν 13ην.12.63 τὰς γενομένας καὶ μὴ ἐπισκευδῆς τοῦ ὅς ἔνω μνημονευομένου ἔργου, ὅς καὶ τὸν τρόπον ἐκτελέσεως τούτων, διαπιστώσαντες τὰ κάτωθι:

I. Μελέτη τοῦ ἔργου

Εἰς τὴν ἀποταλείσαν πρὸς τὸν ἐπιβλέποντα μηχανικόν, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, μελέτην τοῦ ἐν λόγῳ ἔργου περιλαμβάνοντο: α) Διακήρυξις, β) Συγγραφή-ὑποχρεώσεων, γ) Προϋπολογισμοὶ δαπάνης, δ) Τιμολόγιον, χωρὶς νὰ περιλαμβάνεται (ὡς μᾶς ἐδηλώθη ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ) Τεχνικὴ περιγραφή τῶν προβλεπομένων ἐπισκευῶν ὡς καὶ ἀνάλυσις τιμῶν τούτων.

Ἐντὶ Τεχνικῆς περιγραφῆς ἀπεστάθη πρὸς τὸν ἐπιβλέποντα μηχανικόν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἀντιγράφων τῆς ἀπὸ 7.7.59 ἐκδόσεως ἐπιτροπῆς περὶ τῶν ἀναγκασιούσων ἐπισκευῶν τοῦ ἑναερίου σιδηροδρόμου, βάζει τῆς ὁποίας συνετάγη ἡ περὶ οὗ ὁ λόγος μελέτη, περιλαμβάνουσα ὅμως τμήμα τῶν ἐν τῇ ὡς ἔνω ἐκθέσει προτεινομένων ἐπισκευῶν.

Ἐπίσης ὡς μᾶς ἐδηλώθη ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ τοῦ ἐδόθη ὑπὸ τοῦ Ν. Πρωτονοταρίου, κληρικοῦ τοῦ ἀναδόχου, φωτοτυπία σχεδίου ἀναλύσεως τιμῶν τῆς μελέτης.

II. Ἐπιβλέψεις τοῦ ἔργου

Ἀπὸ ἀνεπέθη εἰς τὸν πολιτικὸν ὑπομηχανικόν κ. Λαμπροδῆ κροῦστᾶμενον τοῦ τεχνικοῦ γραφείου Δημοσίων ἔργων Νάξου.

Οὗτος παρελάμβανε τὰ προνομιζόμενα ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων ὑλικὰ, δι' ἧ συνετάσσε προεγκολλῶν παραλαβῆς τούτων.

- Λόγω έλλειψως-τεχνικής περιγραφής-του έργου και μη ειδικότητος (ό έπιβλέπων θα έδει να είναι Μηχανολόγος), ό έπιβλέπων μηχανικός δέν ήδυνάτο να έλέγξη κοίαι έπισκευαί ήσαν κατά περιπτώσιν άπαραίτητοι δια τήν λειτουργίαν-του έναερίου καθός και τήν ποιότητά κατασκευής(κακοτεχνία).

- Ός εκ τούτου μόνον τός ποιότητας ύλικών και έργασιών-τός άναφερομένας εις τόν προϋπολογισμόν μελέτης θα ήτο εις θέσιν να διαπιστώσθ η έν λόγω έπιβλέπων, συντάξας προς τούτο δύο μερικώς έπιμετρήσεις γενομένων έργασιών, πιστήν άντιγραφήν των έγκεκριμένων ποσοτήτων του προϋπολογισμού.

III. Συμβατικαί έργασιαι έπισκευών έναερίου.

Λόγω τής μη ύπαρξως τελικής άναλυτικής έπιμετρήσεως των γενομένων έργασιών ή ήμετέρα έπιτροπή δέν ήδυνήθη να παραλάβη τό ως ειρηται έργον, περιωρισθείσα μόνον εις τόν γενικόν έλεγχον μέρους των έκτελεσθεισών έπισκευών, εις τή έξακρίβωσιν των μη έκτελεσθεισών τοιούτων ως και των έμφανώς κακώς έκτελεσθεισών.

Ό έλεγχος έκτελέσως ή μη άρισμένων έπισκευών δέν ήδυνάτο να γίνει ύφ' ήμών άφ' ένός μόν λόγω του άφανούς τούτων (ό έλεγχος δέον να διενεργήται υπό του έπιβλέποντος κατά τήν έκτέλεσιν) άφ' άλλου δέ λόγω τής έλλειψως τεχνικής περιγραφής και τελικής έπιμετρήσεως.

Συμφώνως προς τήν συγγραφήν ύποχρεώσεων ό έργοάβρος θα έδει να έχη παραδώσθ τό έργον μέχρι τήν 30.6.63 πλην όμως ούτος κατόσιν αίτήσεως του έλαβεν δύο διμήνους παρατάσεις ήτοι μέχρι τής 31.10.63.

Κατά τήν ημέραν τής μεταβίσεως μας εις τόν χώρον του έργου (10.12.63) καιτοι είχον παρέλθει τεσσαράκοντα ήμεραι από τής λήξεως και τής δευτέρας παρατάσεως ό άνάδοχος δέν είχεν άκοπερατώσθ τός συμβατικές ύποχρεώσεις του.

- Συγκεκριμένως, κατά τόν γενόμενον έλεγχον, διαπιστώθη ότι άλλαι έπισκευαί δέν έξετελέσθησαν-έξ ολοκλήρου, άλλαι έξετελέσθησαν έν μέρει και άλλαι κακώς.

α) Μη έκτελεσθεισαι έξ ολοκλήρου έργασιαι

1. Κατασκευή βάσεως κεκλιμένου έπικένδου Άσκαλαθρακοῦ.
2. Τοιχοκοίτα διαχωρισμάτων σταθμών.
3. Έλαιοχρωματισμός κουφομάτων σταθμών.
4. Υδροχρωματισμός σταθμών και Διευθύνσεως.
5. Προμήθεια και έγκαταστάσεις χειροκινήτου άντλίας.

εις τήν
συγγραφήν
ύποχρεώσεων
δυν
παρατάσεις
παρατάσεων
των έργων

6. Προμήθεια και εγκαταστάσεις μηχανοκινήτου άντλιας.

β) Εκτελεσθείσαι εν μέρει

1. Έλαιοβαφή κυλίνδρων και σταθμών.
2. Έξωτερικά κονιάματα σταθμών.
3. Έπισκευή κουφομέτρων σταθμών.

γ) Εκτελεσθείσαι κακώς (κακοτεχνία)

Έκ τούτων ήδυνήθημεν μόνον τās εμφανώς κακώς εκτελεσθείσας έργασιας νά διαπιστώσωμεν είς τήν έλαιοβαφήν τών κυλίνδρων και σταθμών, καθ' όσον ούτοι δέν ύπέστησαν τήν προβλεπομένην ύπό τής μελέτης άπόδειξιν (ματσακόνισμα), με προφανή κίνδυνον ταχέως διαβρώσεως τούτων.

Διά τούτε έν άρχή τής παραδότης παραγράφου εκτεθέντας λόγους δέν έγένετο ύφ' ήμών ό έλεγχος όρισμένων έπισκευών (π.χ. τροχαλίας ύψηλών κυλίνδρων) δι' ός τηρούμεν πδσαν έπιφύλαξιν τδσον ός προς τās κοσδότητας όσον και προς τήν κοίδητητα κατασκευής.

Δέον έπίσης νά τονισθῆ ότι ό άποτελεσματικός έλεγχος τών τοποθετηθέντων ύλικών και άνταλλακτικών προσηκροεί και είς τό ότι δέν ύπάρχουν βιβλία άποθήκης άνταλλακτικών, ούτως όστε νά γνωσθῆ τί καινούργιά ύλικά και άνταλλακτικά ύπάρχον πρό τής δημοκρατήσεως τού έργου και άν έχρησιμοποιήθησαν ταύτα ύπό τού εργολάβου ός μās κατηγγέλθη.

Τέλος ό εργολάβος έδήλωσεν ότι διά τήν μή έγκαιρον περδωσιν τού έργου δέν εϋθύνεται, διότι ήμκοδίσθη προς τούτο τδσον λόγω τής ύπερπληρώσεως τών σταθμών διά σμδριδος όσον και λόγω τής λειτουργίας τού έναερίου σιδηροδρόμου μετά τήν 1.10.63.

Η τοιαύτη δικαιολογία δύναται νά εϋσταθήση μόνον όσον άφορῆ τήν έργασίαν κατασκευής τής τοιχοκοίας διαχωρισμάτων σταθμών, ένῶ όσον άφορῆ τήν λειτουργίαν τού έναερίου δύναται νά παρατηρηθῆ ότι ό ύπ' όψιν εργολάβος είναι και ό άναλαβών τήν μεταφοράν τής σμδριδος και ός εκ τούτου άναλαβάνων τό δεύτερον έργον (μεταφορά) όφειλε νά σπαθμίσῃ τās έπιπτώσεις εκί τού πρώτου κυρίως έργου (έπισκευή έναερίου).

IV Υπερσυμβατικές εργασίες.

Ός διεκπεραιώθη ὁ ἐργολάβος ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς ἐπιβλέψου-
ἐτοποθέτησεν 100 κλήρεις κάρους κέραν τῶν προβλεπομένων
100 ἀπὸ τῆς μελέτης εἰς ἀντικατάστασιν καλαιῶν τοισύτων
ἔν καὶ ὠρισμένοι ἐξ' αὐτῶν ἠδύνατο νὰ χρησιμοποιηθῶσι.

Ὡσαύτως οὗτος, ἄνευ πάλιν ἐγκρίσεως τῆς ἐπιβλέψου-
ῆτοιμάζετο καὶ δι' ἄλλας ὑπερσυμβατικὰς ἐργασίας τῆς ὁκοί-
ας τῶσον ἡμεῖς ἐκί τόκου προφορικῶς παρημποδίσσαμε ὅσον καὶ
ἡ ὑπηρεσία ἅμα τῇ ἐνημερῶσει της, ἐγγράφως ἀνέκοψεν.

V Λειτουργία τοῦ ἐναέρου.

Ός διεκπεραιώθη ὁ ἐναέριος σιδηρόδρομος ἤρχισεν λειτουρ-
γῶν ἀπὸ τῆς 1.10.63 διὰ μεταφορὰν σιδηροδρόμου, μὲ καλὴν σχε-
τικῶς ἀπόδοσιν (150 τόννους κερταίου ἡμερησίως).

Ἐκ' αὐτοῦ ἔχομεν νὰ παρατηρήσωμεν ὅτι ἡ μὴ παραλαβὴ τοῦ
ἔργου δὲν εἶχε μὲν ἐπιπτώσιν ἐκί τῆς λειτουργίας τοῦ ἐναε-
ρίου, ἡ κοινῆς ὅμως τῆς ὅλης κατασκευῆς. (ἣτις θέλει ἐλεγ-
θῆ κατὰ τὴν παραλαβὴν) θὰ ἐπιρεάσῃ τὴν διάρκειαν ζωῆς τοῦ
ἔργου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30.12.1963

Σταυράκης - Μηχανολογὸς μηχανικὸς
Πασαγιάννου - Μηχανολογὸς ἢ εὐρυνομῶν
Πετρίδης - Ἐπιμετρητὴς ἔργων