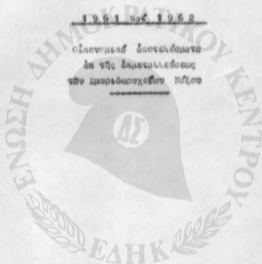


1961 ως 1962

είσοδα και έξοδα
από την λειτουργία
των μαρτυρικών κέντρων



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ
 ΕΚ ΤΗΣ ΑΡΙΤΟΚΡΑΤΙΑΣ
 ΤΩΝ ΕΜΠΡΟΣΦΥΛΛΙΩΝ ΝΑΒΟΥ
 ΕΤΗ 1961 καὶ 1962

* Ἐν σχέσει μὲ τὴν παρουσιαζομένην κατὰ τὸ τέλος τῆς χρήσεως τῶν ἐτῶν 1961 καὶ 1962 οἰκονομικὴν κατάσταση τῶν ὑπὸ τὴν ἐπιμετᾶλευσιν τοῦ Δημοσίου τελούστων ομαριδωρυχαίων ἡδύου καὶ τὴν ἐπίδρασιν τῶν ἀποτελεσμάτων ταύτης ἐπὶ τῆς περαιτέρω λειτουργίας αὐτῶν, παραθέτομεν κατωτέρω ὀναλυτικὴν εἰκόνα, κατὰ ποιότητα καὶ ὄζον, τῶν ἀποθεμάτων ομαρίδος κατὰ τὸ ἕκαστον ἔτος 1961 καὶ 1962 ὡς καὶ τὴν πραγματοποιηθείσας, κατὰ κατηγορίαν, ὀνομαστικὰ καὶ εἰσπράξεις ἐκ τῆς ἀπεθώσεως ταύτης κατὰ τὸ ἔτος 1962, ὅσας ἐκ τῶν στοιχείων τούτων καὶ συναχθῶσιν ἐπαίγοντο συμπεράσματα περὶ τῆς ἰσχύος ἐφαρμογῆς νέων μεθόδων, ὀικονομικῶν καὶ τεχνικῶν, οἰκονομικῶν προσφορῶν ἐπιμετᾶλευσιν, συγχέντρωσιν καὶ ἀποθώσιν τῆς ναυτικῆς ομαρίδος.

Α.) * ἀποθώματα ομαρίδος εἰς τὸννοὺς 31/12/1961

ποσότη.	Ἀ.Κ. ΤΟΝ.	1714	≠	Α.Κ. 2040	-	Ἀ.Κ. 3754
"	Α.Υ. ΤΟΝ.	3842	≠	Α.Υ. 940	-	Α.Υ. 4782
"	Β.Κ. ΤΟΝ.	3454	≠	Β.Κ. 1960	-	Β.Κ. 5414
"	Β.Υ. ΤΟΝ.	10509	≠	Β.Υ. 2260	-	Β.Υ. 12769
Σύνολον ΤΟΝ.		19519	≠	7200	-	26719

* ἀποθώματα ἰσχύος ἀποθώσεων εἰς δραχμὰς

ποσότη.	Α.Κ. ΤΟΝ.	3754	× 450	δραχ.	-	δραχ. 1.689.300
"	Α.Υ. ΤΟΝ.	4782	× 420	δραχ.	-	δραχ. 2.008.440
"	Β.Κ. ΤΟΝ.	5414	× 390	δραχ.	-	δραχ. 2.111.460
"	Β.Υ. ΤΟΝ.	12769	× 390	δραχ.	-	δραχ. 4.979.910

Σύνολον δραχμῶν

10.789.110

Β.) *Αποθέματα ομβρίδος εις τόνους 31.12.1962

		<u>*Αποθέμων Ηευτεσίτης</u>	<u>Καθόνων</u>	<u>Ηευτεσίτης καθ' Καθόνων</u>
ποσότη.	Δ.Κ. τόν.	191	≠ Δ.Κ 1912	- Δ.Κ 2103
"	Δ.Υ. τόν.	147	≠ Δ.Υ 963	- Δ.Υ 1110
"	Β.Κ. τόν.	2050	≠ Β.Κ 2683	- Β.Κ 4673
"	Β.Υ. τόν.	9444	≠ Β.Υ 2133	- Β.Υ 11547
Σύνολον		τόν. 11432	≠ 7631	- 19463

*Αποθέματα δυνάτρω δροσμάτων εις δραχμάς

ποσότη.	Δ.Κ. τόν.	2103Κ 450 δρχ.	- δρχ. 946.350
"	Δ.Υ. τόν.	1110Κ 450 δρχ.	- δρχ. 466.200
"	Β.Κ. τόν.	4673Κ 390 δρχ.	- δρχ. 1.820.470
"	Β.Υ. τόν.	11577Κ 390 δρχ.	- δρχ. 4.515.030
Σύνολον		δραχμών	7.750.050

Γ.) Διαφορές εις πωλήσεων ομβρίδος έτους 1962

Δ.Κ.	τόνοι	1615 x 450	= δρχ. 726.750
Δ.Υ.	"	3281 x 420	= δρχ. 1.378.020
Β.Κ. καθ' ου	"	2767 x 400	= δρχ. 1.040.340
ήδη διαπερισσώμα		50	= δρχ. 2.500
Σύνολον τόνων		7713	Σύνολον δραχμών 3.147.610

* Η τιμή δροσμάτω δυνάτρω της πωλεσμένης ποσότητας αβτη παραμένεται μεταξύ 390 μέχρι 330 δρχ. καθ' τόνον.

Δαπάναι συμπίδους έτους 1962

Παραλαβή συμπίδους 7.600 τόννοι

* Εργατικά δικαιώματα * Επίδομα άνο/νής εργασίας Είσφορά εις Ι.Κ.Α Είσφορά επαγγέλμ.μινόνου	} = δρχ. 3.290.000
--	--------------------

Μεταφορά συμπίδους 7.600 x 70 = 532.000	
Πληρωμή τροχαπέδων = 25.000	
	<u>δρχ. 557.000</u>

* Έξοδα Διοικήσεως	" 500.000
Είσφορά εις συμριδούχους Κοινότητες	- " 25.000

Σύνολον δρχ.	" <u>4.372.000</u>
--------------	--------------------

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΕΙΣ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

* Δοσώματα της 31 - 12 - 1961	δρχ. 10.789.110.-
Δαπάναι χρήσεως 1962	" 4.372.000.-
Είσπραξεις " 1962	" 3.147.610.-
* Δοσώματα της 31-12-1962	" 7.750.050.-

	δρχ. 15.161.110.-	10.897.660.-
--	-------------------	--------------

<u>Σημεία</u> χρήσεως 1962	" 12.....	<u>4.263.450.-</u>
----------------------------	-----------	--------------------

	<u>15.161.110.-</u>	<u>15.161.110.-</u>
--	---------------------	---------------------

* Ως των άνωτέρω συνάγεται ότι ή λειτουργία των συμριδορρυχείων κήδου με τή άφορμοςόμενα σήμερον γνωστά συστήματα εκμεταλλεύσεως

καὶ συγκεντρώσεως τῆς σμύριδος εἶναι ἀντιοικονομικὴ καὶ ἀσύμφορος διὰ τὸ Δημόσιον καὶ θὰ ἔδει νὰ ληφθοῦσι τὰ κῆρυθα ἐπιπέγοντα μέτρα πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς δημιουργηθείσης καταστάσεως:

1) Ποσοθέσεις ἐπὶ κεφαλῆς τῶν ἐν κῆρυξ ὑπηρεσιῶν ἐνὸς μεταλλο-
λειολόγου-μηχανικοῦ ὡς Διευθυντοῦ. Οὗτος δέον νὰ μελετήσῃ καὶ ὑπο-
δείξῃ τὰ μέτρα, δι' ἃν θάλει ἐπιτευχθῆ ἡ βελτίωσις τῶν ὄρων ἐξορύ-
ξεως καὶ ἐν γένει ἐργασίας.

2) Κατάρξεις τοῦ ἑναερίου αἰδηροδρόμου, ὅστις δύναιται σήμερον
νὰ θεωρηθῆ ἀναχρονιστικὸς καὶ ἀκατηρήτος τρόπος συγκεντρώσεως τῆς
σμύριδος.

3) Κατασκευή τῆς ἐνδοεπιγόμενης ἐν τῇ νήσῳ ὁδοῦ, μὲσω τῆς ὁποίας
θα πραγματοποιεῖται ἐκ τῶν σταθμῶν ἡ συγκέντρωσις τῆς σμύριδος εἰς
τὸν λιμένα φορτώσεως, ἀντὶ τοῦ χρησιμοκοιουμένου σήμερον ἑναερίου
αἰδηροδρόμου (μειώσεις κόστους κατὰ 25% - 30%)

4) Ἀπλοκομίσεις τοῦ τρόπου φορτώσεως τῆς σμύριδος εἰς τὰ πλοῖα
διὰ τῆς κατασκευῆς ἐντός τῆς θαλάσσης καὶ πληθῶν τῆς παραλίας
ἐνὸς ἀσφαλῆτος ἐκφορτώσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Δεκεμβρίου 1963

Οἱ Ἐπιμετάρχαι

Ὁ

Διευθυντής

β. Ζώνης