

*** Ιστορικόν**

**δημοπρασίας επίσκεψης έναερίου
σιδηροδρόμου Ηζίου**

Τὸν Φεβρουάριον 1963 προσκηρύχθη ἡ δημοπρασία επίσκεψης τοῦ έναερίου
σιδηροδρόμου Ηζίου.

Προσφορά :	1) ΖΑΡΙΚΟΣ	ὄρχ. 1.789,620.
	2) ΜΑΝΙΑΤΗΣ	ὄρχ. 2.228,310.
	3) ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ	ὄρχ. 2.439,715.
	4) ΜΑΝΩΛΑΣ	ὄρχ. 2.484,916.

*** Ἀπεκλεισθῶσαν :**

οἱ : 1) ΜΑΝΙΑΤΗΣ διότι τὸ πιστοποιητικόν του δὲν ἦτο σύμφωνον πρὸς τοὺς
ᾠρους τῆς δημοπρασίας (ὡς ἠλεκτρολόγου ὑποσταθμῶν κλπ.) καὶ
2) ΖΑΡΙΚΟΣ ἕνεκα λανθασμένης προσφορᾶς (ἀθροιστικὰ λάθη).
Δὲν ἐτύχησε, τότε, ἀδικίμος ἢ ἐπανάληψις τῆς δημοπρασίας ἕνεκα ἐπιτυχίας
ἀνάγκης πρὸς ἔγκαιρον ἀποπεράτωσιν καὶ μεταφορὰν σιδηροδρόμου.
Συμφωνία ὑπεγράφη Ἀπριλίῳ 1963 μὲ ὑποχρῶσιν τοῦ ἐργολάβου νὰ ἀποπερα-
τώσῃ τὸ ἔργον (ἐπίσκεψιν) τὴν 30' Ιουνίου 1963. - Ἐν τούτοις, ἂν καὶ δὲν
προβλεπτο ἡ παράταξις τῶν ἐργασιῶν, ἐχορηγήθη τοιαύτη οἷς, 2) μῆνου διαρκείας,
παράταξις οὗτη ἢ παράδοσις μέχρι 31' Οκτωβρίου 1963. (2α' Ἐπιτροπῆ).
"Ἐλλείψεις τεχνικῆς περιγραφῆς τοῦ ἔργου, ὃ δὲ ἐπιβλέπων μηχανικός (ὑπομη-
χανικός) δὲν ἠδύνατο νὰ ἐλέγξῃ καὶ ἐπισκευαὶ ἦσαν ἀπαραίτητοι, διὰ τὴν
λειτουργίαν τοῦ έναερίου. - Ὁ ἀποτελεσματικός ἐλεγχος τῶν τοποθετηθέντων
ὄλων καὶ ἀνταλλακτικῶν προσκοβεῖ εἰς τὸ ἄν, δὲν ὑπάρχουν βιβλία ἀποθή-
κης ἀνταλλακτικῶν, ὥστε νὰ διαπιστωθῇ ἂν ἐχρησιμοποιήθησαν κατὰ τοῦ ἐργο-
λάβου ἀνταλλακτικὰ ἀνήκοντα εἰς τὸ Δημόσιον. - (2α' Ἐπιτροπῆ). Στεφανῆκος
(Μεταλλειολόγος) Παπαϊωάννου (Μηχανολόγος) Πρινάρης (Ἐλεγκτής-Τμ/ρχης)

*** Ἐπιτροπῆς τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς :**

Στεφανῆκος (Μεταλλειολόγος) Κονίδης καὶ Κουτσουμάρης (Διοικητικοί).

Ἐναερίου σιδηροδρόμος : Κατεσκευάσθη τὸ 1926 - Νῆκος 8700 μέτρα. 1926-1937
εἰργάσθη συνεχῶς (τὸ 1926 μεταφέρθησαν 26.000 τόννοι, τὸ 1927 ἐπίσης 26.000
τόννοι, μετὰ ταῦτα μέχρι 1937 κατὰ μ.ο. 15.000 τόννοι ἐτησίως).

Τὸ 1937 γενικὴ ἐπίσκεψις. Ἐπίσης γενικὴ ἐπίσκεψις τὸ 1947.

Ἀπὸ 1948 μέχρι 1961 μεταφέρθησαν 110.000 τόννοι.

Κατὰ τὸ μεσολαβῆσαν διάστημα 1937-1947 διακεκομμένη ἢ μεταφορὰ (ἔργασις

μόνον τῶ 1938-1940 μεταφορᾶ 30.000 τόννων, ἔκτοτε διεκδικη ἡ ἔργασια του μέχρι 1947). - Ἄκθ 1961 μέχρι 1963 οὐδεμία μεταφορᾶ, ἀπλῶς συγκέντρωσις. Μεταφορᾶ σμῆριδος εἰς ἔθρον Μετσούνης ἐπανήρχισεν Ὀκτωβρίον 1963 μέχρι Ἀκτωμβρίου 1963. Τὴν μεταφορᾶν ἀνέλαβεν ὁ ἐπισκευᾶσας τῶν ἐναερίων ἐργολάβος θεοχαρδουκόλος, ἄνευ δημοκρασίας, με ὑποχρέωσιν νᾶ καταβληθῆ εἰς αὐτῶν τῶ τῆμα ὅκερ θᾶ προκίβη ἐκ τῆς διενεργηθησομένης δημοκρασίας. Ἐδστός μεταφορᾶς κατὰ τᾶ στοιχετᾶ τῶν ἐργολάβων μεταφορᾶς 65-75 ὄρχ. κατὰ τόννον. (1ῆ Ἐπιτροπῆ).

Εὐνοθημαί ἐργασίας: ἄλλεσιναί. Ἡ μεταφορᾶ τῆς σμῆριδος ἀπό τοῦς συμριδορῆκτοῦ γίνεται κατὰ τῶδον ἐκίπανον καί πλήρη καθυστερήσεων. Τᾶ βαγονέτρα μεταφορᾶς εἰς κηκὴν κατᾶστάσιν. Ἀκρισιδῶς τῶν ὄρχεῖων ἀνυπαρκτός, ἡ ἔργασια ἐντῶς τῶν ἔργων ἀνθυγεινῆ. Φοτῆσιδῶς τῶν ὑπογεῖων ἔργων γίνεται με λυχνίας ἐλατῶς καί ὡς ἐκ τούτου δυσχέρειαί εἰς τᾶς μετακινήσεις τῶν ἐργατῶν, ὀδσκόλος ἀναγνώρισης τοῦ ὄδηγοῦ (κωλοσῶςων) - Ἀσφάλεια ἐργαζομένων: κηκὴ λόγῃ μῆ ὑπάρξωας δευτέρας ἐξδόου τῶν ὑπογεῖων ἔργων κηκ. συυθηκῶν ὡς ἀνωτέρω. (1ῆ Ἐπιτροπῆ).

Ἀπᾶνη ἐν γίνεσι τοῦ Δημοσίου (κοστολόγιον) διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν συμριδορῆκῶν.

- 1) Ἐργατικῶν δικαίωμα κατὰ τόννον α' ποιότ. ὄρχ. 396.-
- 2) Ἐπιβαρῶσσις I.K.A. β' ποιότ. ὄρχ. 360.-
- 3) Ἐπιβαρῶσσις I.K.A. α' ποιότ. ὄρχ. 63.-
- β' ποιότ. ὄρχ. 61.-
- 3) Μεταφορᾶ διὰ τοῦ ἐναερ. σιδηροδρ. κατὰ τόν. ὄρχ. 65-75.-
- 4) Ἐπισκευᾶ κηκ. "" "" "" ὄρχ. 25.-
- 5) Ἐξῶδα διενήσεως (φθλακες, διαλογετς) "" ὄρχ. 85.-

ἦτοι κῆστός τοῦ Δημοσίου κατὰ μεταφορῶσων τόννον ἀπό σταθμοῦς συγκεντρώσεως μέχρις ἀποθηκῶν Μετσούνης.

κατὰ τόννον σμῆριδος α' ποιότ. ὄρχ. 639.-
 "" "" β' ποιότ. ὄρχ. 601.-

- Τμή** διαθέσεως σμῆριδος πρὸς τρίτοῦς.
- α' ποιότ. χονδρῶ ὄρχ. 450.- κατὰ τόννον.
 - β' ποιότ. φιλῶ ὄρχ. 420.- ""
 - β' ποιότ. χονδρῶ ὄρχ. 390.- ""
 - β' ποιότ. φιλῶ ὄρχ. 390.- ""

(ἐντῶτε 330 ἀναλόγως πωλουμένης ποσότητος).

6

./.

Ήτοι ἐπιβάρυνσις τοῦ ἀμφοῦ:

α' ποιότης	χονδρὸ	δρχ. 189.-	κατὰ τόννον.
α' "	φιλε	δρχ. 219.-	"
β' "	χονδρὸ	δρχ. 211.-	"
β' "	φιλε	δρχ. 211.-	"

(1η' Ἐκίτροφη).

Παραλείψεις ὑπηρεσίας ἐν Πάτρῳ καὶ ἐν τῇ Ἰγκουργίῳ.-

Δὲν τηρεῖται βιβλίον Ἀποθήκης ὑλικῶν ἑναερίου σιδηροδρόμου.

Οἱ ἀγορασταὶ συμβρίου παρουσιάζουν σοβαρὰν καθυστέρησιν ἐξοφλήσεως τῶν ὀφειλῶν αὐτῶν, ὥστε ἀπὸ 10/ετίας καὶ πλεον νὰ δορεῖσονται σταθερῶς περὶ τὰ 3.500.000 δρχ. Καταβάλλεται προσπᾶθεια εἰσπράξεως τοῦ ποσοῦ τοῦτου τμηματικῶς μὲ τὴν ἐλπίδα ὅτι ἐντός τοῦ ἔτους νὰ ἔχουν ἐξοφληθῇ τὰ καθυστεροῦμενα χρήη.-

Οἱ ὑπάλληλοι τῆς Ἰγκουργίας συμβρίου ἐν Πάτρῳ εἰς τὰς θέσεις των προσέρχονται μόνον κατὰ τοὺς θερινοὺς μῆνας ἤτοι ἐπὶ 2/μηνον ἢ 3/μηνον. Τῶν ὑπόλοιπων χρόνον ἀπουσιάζουν. Περιφέρονται εἰς τὰ φαφεντά πολιτικολογοῦντες.

Ἀσχολοῦνται κυρίως μὲ ἀτομικὰς ἐργασίας ἢ καὶ εἰς ἐργασίας τρίτων κλπ. (ὕδαρ) ^{ἐν} Πάτρῳ. Πρῶτα μέτρα βελτιώσεως τῆς κατάστασως : ~~ἀπεστάλη~~ ^{ἀπεστάλη} ἀπεστάλη εἰς Πάτρῳ μεταλλεολόγος διὰ νὰ ἐξετάσῃ τὰς συνθηκὰς λειτουργίας τῶν συμριθυραχέων καὶ ὑποδείξῃ μέτρα.- Ἀπεστάλη διοικητικὸς ὑπάλληλος (ἐπὶ συμβάσει κ. Δοντᾶς) ὅπως ἐρευνήσῃ τὴν διοικητικὴν κατάστασιν τῆς Ἰγκουργίας.-

Τὶ ἐπιβέβηται διὰ τῶν ὑπὸ μελέτην μέτρων ἅτινα εἰς τὸν συντόμου ἐφαρμογῆς.

- 1) Διὰ τῆς ἐρευνῆς ἀνακαλύψῃ νέων κοιτασμάτων συμβρίου, ὥστε νὰ καθίσταται γνωστὴ ἡ ποιότης, ἡ ἀκριβὴς θέσις καὶ αἱ γεωμετρικαὶ διαστάσεις. Ἐήμερον λόγῳ τῆς κακῆς διαλογῆς κατὰ ποιότητα, εἶναι συχνὰ τὰ παράπονα τῶν ἀγοραστῶν τοῦ ἐξωτερικοῦ.-
- 2) Ἐκμετάλλευσις μὲ χαμηλότερον κόστος.
- 3) Μεγαλύτερα ἀσφάλεια καὶ μικρότερα ταλαιπωρία τῶν ἐργαζομένων.
- 4) Μικρότερον κόστος τῆς ἐν ὑπαίθρῳ μεταφορᾶς.

Ἰσιώου

Έξελιξίς τοῦ θέματος σφύριδος Νάξου

- 1) Κατόπιν ἀπεπαγγελίτου ἐντολῆς τοῦ εἰσαγγελέως ὁ Ἀνακριτὴς κ. Κανακάρης κατὰ μῆνα Δεκεμβρίου προσήλθεν εἰς Ἰγκουργεῖον Βιομηχανίας καὶ κατέσχε τοὺς φακέλους τοῦ Τμήματος Σφύριδος, τοὺς περιέχοντας τὰ στοιχεῖα τῆς δημοκρασίας ἐπισκευῆς ἑναερίου σιδηροδρόμου Νάξου.-
- 2) Ἐν συνεχείᾳ ἀπεστάλησαν εἰς Νάξου, κατόπιν διαταγῆς κ. Ἰγκουργοῦ Βιομηχανίας, δύο Ἐπιτροπὴ ἀπὸ ἀλλήλων: μία Ἐπιτροπὴ (Στεφανῆκος Μεταλλειολόγος, Κονίδης καὶ Κουτσουμάρης διοικητικὰ ὑπάλληλοι) διὰ τὴν μελέτην τοῦ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως καὶ διοικήσεως τῶν σφυριδωρυχείων-τῆ Ἐπιτροπῆ) καὶ μία ἑτέρα, ἐκ τεχνικῶν καὶ ἐνός οἰκονομικοῦ, Ἐπιτροπῆ (Στεφανῆκος μεταλλειολόγος-Παπαγιάννου μηχανολόγος ἠλεκτρολόγος καὶ Πρινάρης ἑλεγκτὴς 2α Ἐπιτροπῆ) διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ ἐπιτελεσθέντος ἔργου ἐπισκευῆς τοῦ ἑναερίου σιδηροδρόμου.-
- 3) Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἐκθέσεων τῶν δύο ἄς ἕκαστος Ἐπιτροπῶν ὁ κ. Ἰγκουργὸς Βιομηχανίας ἀνέθεσεν εἰς τοὺς Ἀεροπαγίτην Χατζηδόκη καὶ Ἐρῆτην Κουτογέρη τὴν ἐνεργεῖαν διοικητικῶς ἑλέγχου τῆς ἐν τῇ Ἰγκουργεῖᾳ Ἰπηρεσίας Σφύριδος. Ὁ ἔλεγχος οὗτος συνεχίζεται.-
- 4) Ἐν συνεχείᾳ καὶ κατὰ μῆνα Μάρτιον 1964 προσελήθη ἐπὶ συμβάσει ὁ μεταλλειολόγος Ἀγριμανῆκης ὅστις ἀπεστάλη εἰς Νάξου καὶ παραμένει ἔκτοτε ἐκεῖ διὰ τὴ μελέτησιν τῆν κατάστασιν τῶν σφυριδωρυχείων Νάξου, τὰ συστήματα ἐξορύξεως, διαλογῆς, μεταφορᾶς καὶ ἐν γένει ἐκμεταλλεύσεως τῆς σφύριδος καὶ ὑποδείξιν μέτρα βελτιώσεως τῶν μεθόδων ἐξορύξεως καὶ διαλογῆς, συνθηκῶν ἔργασίας τῶν σφυριδωρυκῶν καὶ οἰκονομικώτερας μεταφορᾶς τῆς σφύριδος.- Ἐπίσης προσελήθη ἐπὶ συμβάσει ὁ ἐν ἀποστρατιῇ ἀντισυνταγματάρχης κ. Π. Δουτῆς ὅστις καὶ ἀπεστάλη εἰς Νάξου ἵνα μελετήσῃ τὸν τρόπον διοικήσεως τῆς Ἰπηρεσίας Σφύριδος ἐν Νάξῳ καὶ ὑποδείξῃ τὰ ἀναγκαῖα μέτρα βελτιώσεως ἐν προκειμένῳ.-

Βίσιου