

W. F. Spicer

4.12.63

C.I.P.

Ὁ Ἰπουργὸς Βιομηχανίας κ. Ζίγδης ἀνεκοίνωσεν, ὅτι, συνεκρότησε τριμελῆ ἐπιτροπὴν ἐκ τεχνικῶν καὶ ὑπαλλήλων τοῦ Ἰπουργείου ἡ ὁποία θὰ ἐξετάσῃ τὸ ὅλον θέμα τῶν σιδηροδρομικῶν κλάδων, ἀπὸ διοικητικῆς καὶ τεχνικῆς ἀπόψεως.

Ὁ κ. Ἰπουργὸς ἐτόνισεν ὅτι τὴν ἀπόφασιν ταύτην ἔλαβεν κατὰ τὴν καταγγελιῶν ἐν σχέσει μὲ τὸ καθεστὸς τῶν σιδηροδρομικῶν τῶ ὁποῖον ἦτο φεουδαρχικὸν καὶ οἱ ἐργάται ἐτέλειον ὑπὸ τὴν τυραννίαν τοῦ κόμματος. Συνέπειά τούτων ἦτο, προσέθεσεν, ἡ Ἑλληνικὴ σμῆνη, ἡ καλυτέρα τοῦ κόσμου, νὰ μὲν σχεδὸν ἀνεκμετάλλετος, τὸ δὲ Δημόσιον νὰ ἐπιβαρύνεται, ὡς ἐκ τούτου, μὲ σοβαρότατα ποσά.

Τέλος, ὁ κ. Ἰπουργὸς ἀνεφέρθη εἰς καταγγελίας τοπικῆς ἡμερίδος δι' ἀνόμαλον τρόπον ἐπικουράσεως δημοκρασίας, τὴν παρελθόντα κάρτιον, περὶ ἐπισκευὴν τοῦ ἐκεῖ ἑναερίου σιδηροδρόμου, καὶ ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐπενέβη ὁ Εἰσαγγελεὺς Πλημμελοδικῶν, ὁποῖος παρέπεμψε τὴν ὑπόθεσιν εἰς τὴν τακτικὴν ἀνάκρισιν.