

*Προσφορά Δι. Α. Υπό Συμφωνία
T. Υπουργού Περιφερειών*

Πρός τὸ
Υπουργεῖον Βιομηχανίας
Γενική Διεύθυνσις 1
Διεύθυνσις Γ
Τμήμα 2ον

Ἐν Ἀθήναις τῆ 4 Νοεμβρίου 1966

Α Ι Τ Η Σ Ι Σ

Ἀφῶν Ν. Κοντογούρη, ἐπιχειρηματιῶν-βιομηχάνων,
Καλλιόρομου 41, Ἀθήνας

Π ε ρ ῖ

"παράδοσης μέχρι τοῦ τέλους τοῦ 1967 τῆς ὑπό στοιχεῖα Γεν."
"Πρωτ. 25705 26ης Μαρτίου 1965 χορηγηθείσης ἡμῖν Ἀδείας "
"τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας περί ἰδρύσεως ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ "
"ἢ ἐν τῷ Νομῷ Ἀττικῆς, πλὴν τῆς Π.Τ.Δ.Π. Βιομηχανίας Κατα-"
"σκεύης καὶ συναρμολογήσεως καινουργῶν αὐτοκινήτων Ὀχημά-"
"των κλπ."
Ἐπισυνάπτεται τῇ παρούσῃ χρηματικὸν παράβολον τοῦ Ταμείου
Γεν. Ἐσόδων ὑπ'ἀριθ.

Ἀξιότιμοι Κύριοι,

- ὡς γνωστὸν, τυγχάνομεν οἱ πρῶτοι ἰδρύσαντες ἐν Ἑλλάδι (Θεσσαλονίκη) Βιομηχανίαν κατασκευῆς ἐν σειρᾷ αὐτοκινήτων (τύπος FARMOBIL), ἕτινα οὐχὶ μόνον κατασκευάσαμεν ἐπιτυχῶς καὶ μὲ διεθνή ἀναγνώρισιν, ἀλλὰ ἴσταν ἐπιτυχῶς ὡσαύτως ἐξηγάγομεν ταῦτα εἰς 17 χῶρας τοῦ Κόσμου, μὲ πρῶτην τήν κλειστὴν ἀγορὰν τῆς Τουρκίας (67 ὀχήματα).
- Ἡ Βιομηχανία ταύτη, διὰ εἰδικούς λόγους οὖς εἰς πάντα ἀρμόδιον ἐκτεταμένως ἐπεξηγήσαμεν περιῆλθεν τελικῶς εἰς τὴν κατοχὴν τῆς CHRYSLER S.A. καὶ οὕτω πως σήμερον ἡ Κυβέρνησις διὰ τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας διεξάγει διαπραγματεύσεις καὶ συνομιλίας μετὰ τῆς ἐν λόγῳ ἑταιρείας, γνωστοῦ ὄντως ὅτι τὸ ἐπενδυτικὸν ἐνδιαφέρον αὐτῆς πρὸς τὴν χώραν μας ἐστράφη ἀκριβῶς μόνον λόγῳ α) τῆς ἐξαιρέτου ἡμῶν Βιομηχανίας ἣν πρωτοπορεῖακῶς καὶ ἐν μέσῳ πολλῶν σκισπέλων ἐδημιουργήσαμεν β) τοῦ παρ' ἡμῶν κατασκευαζομένου, ἀποκλειστικῶς δι' ὅλον τὸν Κόσμον, τύπου ΦΑΡΜΟΜΗΙΔ καὶ γ) τοῦ ντοσιέ ἡμῶν μὲ διενεργηθείσας ἐξαγωγὰς καὶ παραγγελίας.

./.

• Επειδή, ως έχετε ήδη διαπιστώσει, η Βιομηχανία και ούχι ἡ ἄπλη συναρμο-
λόγησις αὐτοκινήτων ἐν Ἑλλάδι δὲν τυγχάνει ἄπλη ὑπόθεσις.

• Επειδή, ἡ συναρμοδότησις αὐτοκινήτων, ἔνευ ὑψηλοῦ καὶ προσδευτικῆς
αὐξανομένου ποσοστοῦ ἐγγυρῶν ὑλικῶν καὶ ἐργασίας, οὐδέμιαν περίπου
συνιστᾷ ὀφέλειαν διὰ τὴν Ἑθνικὴν Οἰκονομίαν.

• Επειδὴ ὑπάρχει σοβαρὰ ἀντίδρασις, συμπερόντων ἰδιωτῶν καὶ ἄλλων ὀργα-
νωμένων ὁμάδων πρὸς τὴν κατεύθυνσιν ἰδρύσεως μιᾶς τοιαύτης μονάδος.

• Επειδὴ ἀπεδείξαμεν ὡς ΦΑΡΚΟ Α.Ε. ἐν τῇ πράξει, ἀναταρῶξαντες τὸ πρῶ-
τον λιμνάζοντα ὑδάτα, ὅτι γνωρίζομεν καλύτερον πολλῶν ἄλλων ἐμφανίζο-
μένων ὡς εἰδημόνων, τόσοον τὰ κατασκευαστικὰ ὅσον καὶ τὰ διαπραγματευ-
τικὰ μυστικά τῆς Βιομηχανίας αὐτοκινήτων ἐπὶ οἰκονομικῆς βάσεως καὶ
εἰς τὰ Ἑλληνικὰ μεγέθη, παρακαλοῦμεν ὅπως σημειώσητε τὰ κάτωθι:

1. ὅτι διὰ τῆς παρουσίας αἰτούμεθα τὴν κατά Πόμον παράτασιν τῆς ἰσχύος
τῆς ὑπ' ἀριθμόν 25785/26.3.1965 ἀδείας ὑπὲρ ἡμῶν μέχρι τοῦ τέλους
1967.
2. ὅτι, εἰς τὸ διαρρεῦσαν χρονικὸν διάστημα, ὀλοκληρώσαμε σειρὰν
τεχνοοικονομικῶν μελετῶν καὶ μελετῶν ἀγορᾶς ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτε-
ρικοῦ. Ὡσαύτως ὀλοκληρώσαμεν πολυδάπανον τεχνικὴν ὀργάνωσιν ἐκ
Γερμανῶν καὶ Ἀμερικανῶν τεχνικῶν οἷτινες, ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὸν
παλαιὸν ἑλληνικὸν τεχνικὸν πυρῆνα τῆς ἡμετέρας ΦΑΡΚΟ Α.Ε. ἀποτελεῖ
σήμερον ἐπιλεκτικὸν ὁμάδα διὰ τὴν Βιομηχανίαν αὐτοκινήτων ἐν Ἑλλά-
δι.
3. ὅτι προέβημεν ἤδη εἰς τὴν ἀγορὰν καταλλήλων γηκείδων καὶ ἐπερατώθη-
σαν αἱ ἀρχιτεκτονικαὶ καὶ στατικαὶ μελέται τοῦ ἐργοστασίου.
4. ὅτι, ἐρευνήσαμεν εἰδικῶς καὶ ὀργανώσαμεν τὸν παράγοντα "ἐξαγωγὰς"
διατηροῦντες πρὸς τοῦτο-ἰδίαν ἐν τῷ ἐξωτερικῷ (Γερμανία) σοβαρῆ-
τάτην ὀργάνωσιν καὶ ἐρευνήσαμεν ἐκισταμένως "τὰς κατασκευαστικὰς
δυνατότητας" τῶν μηχανουργείων Πειραιῶς καὶ τοῦ Καλυκοποιεῖου,
ἀντλήσαντες τὸ αἰσιόδοξον συμπέρασμα ὅτι αὐταὶ ἐμφανίζονται ὡς
ἐκπληκτικαὶ διὰ τὴν βαθμιαίαν δημιουργίαν δορυφόρων βιομηχανιῶν
ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν παραγγελιῶν περίπου 3.000 τεμαχίων ἐτησίως.
Αὕτη ἦτο καὶ ἡ βιομηχανικὴ μας πολιτικὴ ὡς ΦΑΡΚΟ Α.Ε.
5. ὅτι ὑπεγράφησαν συμβόλαια συνεργασίας μεθ' ἑνός τῶν μεγίστων βιομη-
χανιῶν αὐτοκινήτων τοῦ Ἑξωτερικοῦ ὡς καὶ προσύμφωνον συνεργασίας
καὶ συμμετοχῆς μεθ' ἑτέρου βιομηχανοεμπορικοῦ κολοσσοῦ.
Πέραν αὐτῶν καὶ ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἀναμορφώσεως καὶ ἐκπετάσεως τῶν ἐπι-

τευχθέντων συμφωνιών, εύρισκόμεθα εἰς τό τέλος σημαντικῶν διαπρα-
ματεύσεων μέ ἀναμενόμενας ἐντυπωσιακάς ἐξελίξεις πρός ὄφελος
τῆς Ἑθνικῆς οἰκονομίας καί τοῦ κλάδου "Βιομηχανία Αὐτοκινήτων".

Δι' ἀνωτέρω διαπραγματεύσεις θά διευκολύνοντο κατά πολύ καί θά εἶχον
περατωθῆ ἀπό πολλοῦ ἄν ὑπῆρχε ἤδη διαμορφωμένον, ἀπό πλευρᾶς Κυβερνή-
σεως, Νομοθετικῶν Πλαίσιον Κινήτρων, οὐχί ἐπί βάσεως ἀποκλειστικότη-
τος ἀλλά οἰκονομικῶν καί διοικητικῶν διευκολύνσεων.

Διὰ τήν διαμόρφωσιν τοῦ προαναφερθέντος Νομοθετικοῦ Πλαισίου Κινήτρων
ἐπί τῷ σκοπῷ δημιουργίας μιᾶς ΕΘΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, εἰμε-
θα πρόθυμοι νά συμβάλωμεν θετικῶς διὰ τῆς πεύρας ἡμῶν, τῶν μελετῶν
μας καί τῆς ἀκριβοῦς γνώσεως τῶν μυστικῶν τοῦ ἐξοντωτικοῦ πολέμου
πού διεξάγεται μεταξύ τῶν μεγάλων αὐτοκίνητοβιομηχανιῶν τοῦ ἐξωτερι-
κοῦ καί εἰς τὰ πλαίσια τοῦ ὅπου ἡ Ἑθνική Οἰκονομία δύναται νά
ἐπιτύχη πραγματικῶς ἐπιφέλεις συμφωνίας καί ἐπενδύσεις.

Πρός τοῦτο, φρονοῦμεν ὅτι προέχει ἡ σύστασις Βιδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐξ
εἰδικῶν οἰκονομολόγων, μηχανολόγων καί ἐπιχειρηματιῶν τοῦ κλάδου
μέ τήν ἐντολήν νά μελετήσῃ τό θέμα εἰς βάθος καί ὑπό τό πρῖσμα τῆς
ἐλληνικῆς πραγματικότητος, ἀκολουθῶν δέ νά εἰσηγηθῆ τάς δεούσας λύ-
σεις ἀφοῦ ἀκούσῃ καί λάβῃ ὑπ' ὄψιν τὰς ἀπόψεις ὄλων τῶν ἐνδιαφερομένων
μερῶν καί ἐπιβάλει ἀκόμη καί διαλογικῶς συζητήσεις μεταξύ αὐτῶν διὰ
τήν ἀποκάλυψιν πληθώρας "καρμηλιανητικῶν" στοιχείων, μελετῶν καί προ-
τάσεων μεθ' ὧν βομβαρδίζεται κατά καιροῦς ἡ ἐκάστοτε Κυβέρνησις.
Εἰς μίαν τοιαύτην Βιδικήν Ἐπιτροπήν πολλά θά εἶχομεν νά εἰπώμεν,
ὑποδείξωμεν καί θεμελιώσωμεν μέ στοιχεῖα.

Ἐπί τῇ εὐκαιρίᾳ εἶναι σκόπιμον νά γνωρίζωμεν ὑμῖν ὅτι οἱ Ἄφοι Ν.
ΚΟΝΙΟΓΟΥΡΗ ἔχουν ἤδη διατυπωμένον Ἐχέδιον-Πλαίσιον δι' οὗ διασφαλίζε-
ται ἡ ἐντός ὀλίγων ἐτῶν ἀνόρθωσις τοῦ κλάδου ἐπί οἰκονομικῆς βάσεως
χωρίς οὐδόπως νά θίγῃται αἱ Συμφωνίαι Συνδέσεώς μας μετά τῆς ΒΟΚ
ὡς ἐπίσης καί τὰ ἐγκατεστημένα συμφέροντα ἰδιωτῶν-εἰσαγωγέων. Ἀντι-
θέτως ἐπιτυγχάνεται ἡ ἀρμονική συνεργασία αὐτῶν. Εἰς τό αὐτό Ἐχέδιον-
Πλαίσιον διασφαλίζεται ἡ μακρόπνοος καί συνεπής μεταχείρισις τοῦ
κλάδου "Βιομηχανία Αὐτοκινήτων ἐν Ἑλλάδι" ὡς ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ καί
ὡς ΕΠΟΜΟΔΥΑΙΚΗ ΣΤΗΛΗ ὄλων τῶν Μεταλλικῶν καί Μηχανικῶν κατασκευῶν
εἰς τήν χώραν μας, ἐνυπάρχει δέ, κλήν τῆς μερικῆς καί βαθμιαίως αὐ-
ξανομένης ἰμπεκαταστάσεως τῶν εἰσαγωγῶν, ἡ ἀρμονική σύνδεσις τῶν ἀρχῶν
τῆς ἐλευθέρας οἰκονομίας μετά ὠρισμένων Κυβερνητικῶν κινήτρων-προστα-
σίας, ἐνεργοῦσης τῆς Κυβερνήσεως ὡς τροχονόμου.

Τὴν ἀνωτέρω ἐργασίαν μας ὡς καὶ πᾶσαν ἕλλην πληροφορίαν ἐκ τῆς πεῖρας ἡμῶν θέτομεν εἰς τὴν διάθεσιν μιᾶς εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ὡς ἢ προαναφερθεῖσα, καθ' ὅσον αὐτὴ θὰ ἀπετέλῃ καὶ τὴν ρεαλιστικὴν ἔκφρασιν τῆς θελήσεως τῆς Κυβερνήσεως νὰ ἐπιλύσῃ τὰ προβλήματα τοῦ κλάδου διὰ παντός.

Ἐν κατακλείδι, ἐνῶ χαιρετίζομεν ἐνδέρμως πᾶσαν ἐπικοδομητικὴν πρότασιν τῆς CHRYSLER S.A. ἢ παντός ἄλλου διὰ ἐπενδύσεις εἰς τὸν Κλάδον ἐν Ἑλλάδι καὶ μέχρις ἐνός σημείου ἀντιλαμβανόμεθα πλήρως τὴν ἐπιθυμίαν λήψεως ὠφισμένων οἰκονομικῶν καὶ διοικητικῶν κινήτρων, οὐδόλως ἐπικροτοῦμεν τὴν προσπάθειαν λήψεως ἔστω καὶ περιωρισμένης χρονικῆς διαρκείας ἀποκλειστικότητος ἰδρύσεως ἐργοστασίου διὰ μιᾶς ἐμμέσου ἢ ἀμέσου νομοθετικῆς διατυπώσεως. Εἰς τί ἀποσκοπεῖ τοιοῦτον τί ἂν μὴ εἰς τὴν δημιουργίαν ἐνός προβαδισματός ὅπερ ἠθέλεν ὀδηγήσῃ εὐκόλως εἰς τὴν μονοπώλησιν καὶ ἀναστάσιον τοῦ κλάδου; Τοιαύτη ἐνέργεια, ἂν εἶναι ἀκριβεῖς αἱ πληροφορίαι μας, οὐχὶ μόνον θὰ εἶναι καταστρεπτικὴ καὶ ἀτυχῆς ὡς ἀπόφαισι ἀλλὰ τὰ μέγιστα ἀτυχῆς ὡς νῦν διαπραγματευτικὴ θέσις. - "Ἄλλωστε τὸ γεγονός ὅτι σήμερον ἡ Κυβέρνησις εὐρίσκειται εἰς τὴν δυσάρεστον διαπραγματευτικὴν θέσιν νὰ συζητᾷ μετὰ τῆς CHRYSLER S.A. τὰς νέας (καὶ μειωμένας) προτάσεις αὐτῆς ὑπὸ τὴν ^{πύξιν} ~~πύξιν~~ καὶ τὴν ἀπειλὴν ἀναστολῆς τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς καὶ ἀναχωρήσεώς της ἐξ Ἑλλάδος ὀφείλεται κατὰ μέγα μέρος - εἶναι καιρὸς νὰ ὁμολογήσωμεν εὐθαρῶς - εἰς τὸ γεγονός ὅτι δέν ἐγένετο ἀποδεκτόν ἐὰν ζετίαν τὸ ἐπιμόνως ὑποβαλλόμενον εὐλογον αἴτημα τῆς CHRYSLER-HELLAS νὰ τῆς ἐπιτραπῇ ἡ ἐλευθέρη διάθεσις ἐν Ἑλλάδι τῶν κατασκευαζομένων ἐν Θεσσαλονίκῃ FARMOBILS (πρόεγκρισις κλπ.). Τὸ ἴδιον αἴτημα ἐλήθησεν καὶ ἡμᾶς εἰς τὸ παρελθόν καὶ μᾶς ὠδήγησε εἰς τὴν ἀκαλλοτρίωσιν τῶν μετοχῶν τῆς ἐταιρείας μας.

Εἶναι γνωστόν εἰς τὸν κλάδον τῆς Βιομηχανίας Ἀυτοκινήτων, ὅτι πᾶς καινούργιος τύπος δέον νὰ δοκιμάζεται τὸ πρῶτον εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν.

Πῶς εἶναι δυνατόν νὰ ἀπαιτοῦμεν παραγωγὴν καὶ ἀξίησιν αὐτῆς ὅταν παρεμβάλλονται ἐμμέσως ἀπαγορευτικὰ ἐμπόδια εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῆς;

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, οἰαδήποτε ἀποφαισι χορηγήσεως ἀποκλειστικότητος εἰς ἓνα ἢ πλείονας ἐνδιαφερομένους οὐδόλως δύναται νὰ συμπεριλάβῃ εἰς τοὺς ἐκτός καὶ ἡμᾶς καθ' ὅσον θὰ ἀντετίναζε εἰς τὸν ἄερα τὸ μέχρι τοῦδε ἔργον μας, τὰς γενομένας ἐπενδύσεις καὶ ὑποχρεώσεις ἡμῶν ἐκ συμβολαίων.

Ἐν ἀναμονῇ εὐμενοῦς ἀποδοχῆς τῆς αἰτήσεως ἡμῶν, διατελοῦμεν

Μετὰ κλειστῆς τιμῆς ΑΦΟΙ ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗ

Παναγιώτης Ν. Κοντογούρης

Έν Αθήναις τῆ 27ῃ Μαΐου 1966

Ἀξιότιμον Κύριον Ἰωάννην Ζιγώνη

Τ. Ἴκουργόν Βιομηχανίας
Βουλευτὴν Ἀνωδεκανήσου

Ἐ ν τ α ὐ θ η

Θέλωτῆ μου κ. Ἴκουργέ,

Ὅλας εὐχαριστῶ γιὰ τὴν φιλική σας παρέμβαση καὶ ἐνδιαφέρον στο προσωπικό μου ζήτημα.

Ἠμέρα, ἐπειδὴ δὲν θέλω νά ἔχετε ποτέ τὴν ἐντύπωση ὅτι ἡ παρέμβασίς μου ἀφορᾷ κατὰ κάποιον τρόπον χαρακτηριστὴν προξίν ἐκ μέρους τῆς Δ.Σ.Η. διὰ τὴν ἀγοράν τοῦ κτήματός μου, οὐς ὑκοσημεῖω τὰς ἐξῆς :

- 1.- Ἡ Δ.Σ.Η, διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἀποθηκείσεως, προκήρυξε πρὸ 5μῆνου δημοκρασίαν ἀγορᾶς κτήματος 70 στρεμμάτων πλησίον τῆς Θεσσαλονίκης.
- 2.- Ἐξ ἀντικειμένου καὶ λόγῃ θέσεως, καὶ λόγῃ τιμῆς ἡ ἰδιότης μου προσφορὰ ἐκρίθη ἡ πλέον κατάλληλος καὶ συμφέρουσα. Ὡς εἶμαι σέ θέσι ἐγκύριως νά γνωρίζω αὐτὸ περιλαμβάνει ἡ εἰσηγητικὴ ἔκθεσις καὶ ἡ γενομένη τοπογραφικὴ μελέτη.
- 3.- Ἀπὸ τὸ σύνολον τῶν 70 στρεμμάτων, μόνον ἀπὸ 14 στρεμ. εἶναι δικὰ μου. Τὰ ὑπόλοιπα πᾶ συνενεργήθησαν μετὰ πολλοῦ κόπου ἀπὸ γειτόνους, διότι ἀνευ αὐτῶν ἦτο ἀδύνατος ἡ πώλησις τῆς ἰδιότης μου ἐκτίσεως - νησιόος.
- 4.- Ἐπειδὴ χρονικῶς μάλιστα ἡ λήψις ἀποφάσεως ἐκ μέρους τῆς Δ.Σ.Η, οἱ γείτονες ἀγρότες φοβήθησι ὅτι συντόμως, ὡς ἐξεδηλώθησαν, θὰ ἀποχωρήσουν τῆς κοινῆς προσφορᾶς, διότι λαμβάνουν κοικίλλας ἄλλας καὶ πολύ ὑψηλότερας προσφορᾶς. Τὸ ἂν συγκατατίθεται ἀκόμη ὀφείλεται στο γεγονός ὅτι οἱ νέες ὑψηλότερες προσφορᾶς ποὺ λαμβάνουν ἀπὸ ἄλλους ἐνδιαφερομένους δὲν ἀφοροῦν ὀλην τὴν ἐκτίσειν μου.
- 5.- Ἐλικοινῶς οὐς ἐπιναλαμβάνω ὅτι διὰ τὴν Δ.Σ.Η τὸ κτήμα μας εἶναι τὸ μόνον κατάλληλον (ἐπὶ ἐπιτηροφικῶ Ἰσταμοῦ Νέας Ἀρχαίου) καὶ αὐτὴ ἐπέτυχε οὐσιαστικῶς χαρακτηριστὴν τιμῆν. Πρὸς τούτο βοήθησα καὶ προσωπικῶς.
- 6.- Πρὸς πληροφοροσίαν σας, ὁ λόγος ποὺ προτιμᾷ τὴν Δ.Σ.Η εἶναι α) ὅτι τὸ τίμημα θὰ πληρωθῆ τοῖς μετρητοῖς καὶ β) ὅτι ἡ Δ.Σ.Η εἶναι θετικῶς ἀγοραστὴς.
- 7.- Ἡ ἄμεσος ρευστοποιήσις τοῦ ἀνωτέρω κτήματος ἀποκτελεῖ δι' ἐμέ κατ' ἐκείνουσαν καὶ ζωτικῆς σημασίας διὰ τὴν ἐργασίαν μου ἀνάγκη. Ἦτι αὐτὸ καὶ ζῆτᾷ τὴν παρέμβασίν σας. | ὅτι δὲ καὶ γὰρ τὴν ἀγορᾶν.
- 8.- Ὡς ἔχει σήμερον ἡ ὑπόθεσις, ἐκλείπεται ἡ τυπικὴ ἐγκριστις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Δ.Σ.Η καὶ ἐνὸς τὸ θέμα μου ἐθρῖσεται συνεχῶς ἐκείσθην ἰδίαν εἰς τὴν ἀμερῆσιαν διέταξιν δὲν συζητεῖται λόγῃ φόρου ἄλλων θεμάτων.

Παρακαλῶμεθα εἰς τὴν παρέμβαστιν κατὰ τὸ δυνατόν καὶ νά συζητηθῆ ὁπωσδήποτε τὴν προσοχή ἰδίαν, ἰην.6.66, πρὸς τυπικὴν ἐγκριστιν τῆς ἀπαρχοῦσης εἰσηγήσεως, διότι φοβῶμαι ὅτι ἐνόσομένη ἀλλαγὴ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὡς φημιολογεῖται, θὰ μακρύνῃ ἐτι τὴν ὑπόθεσιν καὶ οὕτω θὰ σκορπίσουν οἱ γείτονές μου ἀγρότες.

Ἐθνομόμως, πάντοτε εἰλικρινῶς ἄμετρος

ΒΙΚΤΟΡ ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΙΣ

Μόναχον, Τετάρτη 9.3.1966

Αξιότιμον κ. Ίωάννην Ζλόδην

Βουλευτήν Λαοκρατικής
Τ. Υπουργόν Βιομηχανίας

Α Θ Η Ν Α Σ

Σεβαστέ μου κ. Υπουργέ

Σῆς χαιρετῶ ἀπό Μόναχον καθ' ὄσον διὰ Τορίνον θύου, ὅπως αἰφινιδίως, ἔχω νά διεξαγάγω σοβαράς διαπραγματεύσεις μετὰ τῆς FIAT καί νά λήξω ἐν ἀποκομῆσιν ἀποδόσεις, αἵτινες καί ἐξ ἀναφερόνται εἰς τολμηροῦσαν σημαντικὴν τῆς FIAT εἰς τὸ ὑπό ἔθρυσιν ἐπιχοστάσιον ἐν Ἑλλάδι, ἐνδοχόμεως καί ἄνευ τῆς συμμετοχῆς τῆς ΕΤΒΑ. - Οἱ διατάγαι τῆς τελευταίας καί ἡ ἀποκομῆ τῆς νά ἀνέλθῃ εἰς τὸ 20% τοῦ ἔταιριμου κεφαλαίου ἀντὶ τοῦ 16% ὅπου ἡ ΕΤΒΑ ἀπεδέχθη, ἔχει ἀπὸ μακροῦ ἐρημνευθῆ ὑπὸ τῆς FIAT ὡς ἑλλείψεις ἐπιχοστάσεως εἰς τὸ ἔργον καί ὡς ἐκ τούτου ἡ FIAT ἔξεν βλέπει κλάον τὴν συμμετοχὴν τῆς ΕΤΒΑ ὡς ἐγγύθειν διὰ βαρβαταίως νά συμράλλει εἰς τὸν ἐπιχωρονομισμὸν τῆς ὑπαρχούσης Νομοθεσίας, κατὰ παραγωγῆς αὐτοκινήτων ἐν Ἑλλάδι καί τὴν δημιουργίαν οἰκονομικῶν κινήτρων διὰ τὴν προσέλκυσιν σοφοῶν ἐκτενέσεων, εἰς τὸν κλάδον.

Νά λάβητε ὑπ' ὄψιν ὅτι τὰ ὀργανωμένα ἀντιθετὰ συμφέροντα τῶν Ἑλλήνων αὐτοκινήτων καί τῶν Εἰσαγωγῶν Αὐτοκινήτων κατενίστανται ἐν θεσφαλοῦσιν τῆς προσπάθειας τῆς Κράιζλερ Κορν. νά ἐκταθῆ εἰς ἀμεγάλαν ἐκτενέσειν διὰ τὸ ΦΑΡΜΟΝΙΑ καί κατ' ὅσον οὐτὴ τελικῶς ἐπέτυχε νά λάβῃ ἀπὸ τὴν Κυβερνήσιν τὴν ἐλευθερίαν πώλησιν ἐν Ἑλλάδι τῶν ΦΑΡΜΟΝΙΑΣ ἀνεπ' προσημοσίας.

Εἶναι παράλογον νά ζητοῦμεν παραγωγὴν καί συνεπῶς ἐκτενέσεις καί ἀπὸ τὴν ἄλλη μερίδι νά ἀνοδοῦμεν, μετὰ χιλιάδας ἐπιπέδους τρέπουσιν τὴν ἑ. ι. ἄ. θ. ε. σ. ι. ν. τῆς παραγωγῆς προκειμένου διὰ καθαρῶς φηροῦσιν καὶ λόγους νά προστατεύσωμεν τὰ κινῶν ἐννοούμενα συμφέροντα τῶν Αὐτοκινήτων καί τῶν Εἰσαγωγῶν. - Ἀποτέλεσμα τὸ ἀκριβὲς πῶστος μεταφοράς στὴ χώρα τοῦ καί οἱ ἐπιπτώσεις τοῦ στὴν οἰκονομικῆν ἡς ἀνάπτυξιν.

Ἡ οἰκονομικὴ Κοντοροβὴ καί προσωπικῶς ἐξ ἄλλου μετὰ τῶσων προσωπικῶν θυσιῶν καί κόπων, στήριξε τὸ κωτικὸν ἐργοστάσιον αὐτοκινήτων καί ἀκολούθως προσελίθομε τὴν Κράιζλερ Κορν. Βλέπομε σήμερον μετὰ μεγάλης ὀδύνης νά ἀπεργεῖται αὐτὴ ἐξ Ἑλλάδος ἀπογοητευμένη καί νά ἐγκαθίσταται εἰς Ν. Ἀφρικὴν. - Καί πάντα ταῦτα, ἐπειρῆθ' ἔξεν βεβήσῃ εἰς Ἑλλάδα, μετὰ σφραγίδα καί ὑπογραφήν, νά τὸς ἐπιτήσῃ εἰς τὴν ἐπιποδίζεσθαι ἡ παραγωγὴ αὐτοκινήτων καί διατὶ φρενάρουν οἱ ἐκτενέσεις ὡστε ἀκολούθως νά τολμήσῃ βαρὴ ἐπιχωρονομισμὸν τῆς ὑπαρχούσης ἀπαραγινόμενης Νομοθεσίας ἥτις καί βαρδίζεσθαι ἐπὶ τῆς Εἰσαγωγῆς αὐτοκινήτων ἀκόμη καί ὄχι τῆς προοδευτικῆς παραγωγῆς αὐτῶν.

Σεβαστέ μου κ. Υπουργέ, πάντα ταῦτα ὡς τὰ γράψω γιὰ δύο λόγους: Πρῶτον ἀπὸ βαθεῖαν προσωπικὴν ἐκτίμησιν πρὸς ὑμᾶς καθ' ὅτι γνωρίζω τοὺς μόχθους καί τὰ θνεῖρά σας διὰ τὴν Βιομηχανίαν καὶ δεύτερον διότι εἶμαι πεπεισμένος ὅτι συντόμως νά σῶς συχαροῦμε ὡς Υπουργὸν Βιομηχανίας. - Τὸ πιστεῖω μου εἶναι ἀνένδοτο καί τῶσ-ἀν ὄχι βεβαίως-αὐτὸ νά ἐπιπράσσει μέχρι σήμερα πολὺ τὰς

..... αποδοσεις της ηγεσίας της ΕΤΒΑ και του Υπουργείου Συντονισμού
ως αποδειξιν του ανωτέρω έχω τον μετά πάσης έμφασης αποκλεισμόν
των Πατρών εις την έγκριστάσιν του Έργου. Παρ' όλον ότι
ή άδεια μας προβλέπει την περιοχόν Άττικής, έντός τ. Διοικ. Πρωτευού-
σης, προσεκτικώτερα οά'τ' λοκίησον σ'άντυ συνέστησε τον λιμένα
Πατρών.

Η έξυνη προσέλευσις της ΦΙΑΤ έν Ελλάδα διδ της δημιουργίας ή
άποδοχης όρισμένων κινήτρων-έπ' ούδενί λόγω προνομιακών-θά φέρη
ελην των έπενδύσεων και τό τεράστιο πδου-πίου αήτης σε μεταλ-
λικές και μηχανικές κατασκευές και κατά μεγάλο ποσοστό νά έπηρεάσει
τήν προσέλευση και άλλων βιομηχανιών.

Σήμερα οās γράφω βεβαιωμένα όρισμένας σήψεις μου άλλά είμαι
πάντοτε στην διάθεσή σας και της παρατάξεός μου νά οās βοηθήσω
ως ειδικός συμβούλος, διαν έλθωι, τό κλήρωμα του χρόνου, με τίς
γνώσεις και την εμπειρία μου, πρώτον στην μέλετη του όλου προβλή-
ματος στο σύνολο του και δεύτερον στην πολυμήρη δημιουργία του
ανάγκαιου κλήματος, γ'τ' νά υπάρξη-σε ένα χρόνο-συναρμολόγηση
και άκολούθως παραγωγή αυτοκινήτων με διαρκώς αύξανόμενο άδικα
έκοντινι.- Θά πρέπει επίσης νά σημειώσητε ότι χάρις στην μακρά
μου διαπραγματευτική πείρα και μέλετη εις βάθος του προβλήματος,
είμαι εις θέσιν νά γνωρίζω και όλες τις τριμλοποδίες των ξένων
βιομηχανιών Αυτοκινήτων και νά προσυλλάξω ως Έλλην την Έθνη
μου Οίκονομία από προνομιακές απαιτήσεις.- Τό πάθος μου διδ την
βιομηχανίαν και ή πίστις μου στο Έλλάον και στις δυνατότητες του
λαού μας δέν γνωρίζω όρια, μόχθους και θυσίες.- Τό πιστεύω μου
τό άπόφασις στην πράξη.- Στό ζενιτήριά μου στή θεσσαλονίκη, πρέπει
νά γνωρίζετε ότι με έχλειάζουν οι πάντες και πολλοί άπεσχήσαν
νά κόρουν τις μύτες των δού, σ'τ' βγάλω Έλληνικά αυτοκίνητα.-
Μου έλπιζε εις ικανοποιήσεις, όταν έορτάσαμε την πρώτη ΕΞΑΓΩΓΗΝ
των φάρμακός στην Άφρική, τό γεγονός ότι ειρηνικά και δημοσίως
τοūs έλάτιστα τις μύτες των υπό τον δρον του λοιπού νά χαίρυνται
τό δημιουργικό άρωμα του λαού μας.

Είς χαιρετώ με πολύ έντίμηση


Νικότωρ Ν. Κουγιούδης

Εμβαστé μου κ. Γασούγι

Έγραφα από την Άθήνα και έγκιπέλιφα χωρίς την παρηκολούθησή μου
τό άκρωσ έπέγινον προσωπικό μου θέμα της πώλησεως στή ΔΕΗ, διδ
τάς ανάγκας της έν θεσσαλονίκη κτήματός μου στή Ν. Αγγιαλο θεσ/κής
λόγω ανάγκης μου νά τό ρενστοκοιήσω γιά παραγωγικό σκοπό.

Παρακαλώ θερμώς νά ένδοιαφερήτε εκ νέου.

Πριν άνωχωρήσω, συνήντησα στή θεσσαλονίκη τον κ. Γεώργιο Πούργαλη,
Δ/τή Άγορών και Μισθώσεων της ΔΕΗ εις Άθήνας και είδαμε μαζί
τό θέμα. Όπως οās έγραφα στο πρώτο μου σημείωμα, τό κτήμα μου
κρίνεται ως καταλληλότερο άλλά, κατά σχετικήν ουστασιν, κινήθηκα
όραστηρίως πλησίον των γειτόνων μου και επέτυχά-με θυσίαν όλων-
εκπτώσιν υπέρ της ΔΕΗ περίκου 1.800.000 δρχ. ώτε και από πλευράς
τιμής νά ύστερούμε ούδενός. Η θυσία ήτο σοβαρωτάτη.- Τήν έκανα
γιά νά είναι πλήρως δικαιολογημένη κάθε επίδειξις ένδοιαφέροντος.
Παρά ταύτα άνυσχηθώ και παρακαλώ θερμώς κάλι την επέμβασή σας.

Είλικρινώς ύπτερος


Νικότωρ Ν. Κουγιούδης

*Αξιότιμον κ. ΙΩΑΝΝΗΝ ΖΙΓΔΗΝ

Βουλευτήν Δωδεκανήσου
Τ. Ύκουρτόν Βιομηχανίας
Ε. Ν. Τ. Α. Υ. Ρ. Α.

*Αθήνας, 24 Φεβρουαρίου 1966

*Αγαπητέ μου κ. Ύκουρτέ

*Αποδ. - Σοβαράν προσωπικήν υπόθεσιν μου.

Με ελικρινές ένδοσιέρον άγάπης και έκτιμήσεως παρηκολούθησα τάς διαφόρους φάσεις τής άσθενείας σας και χαίρω ιδιαιτέρως πληροφορηθείς ότι ή άγάρρωσις σας ήη συνετελέσθη πλήρως. - Με καινοβργίες δυναμείς, λοιπόν, σε καινούργιους άγώνας δημιουργίας. - Γνωρίζω ότι Έχετε πολλά εθγενή κατά νοών. - Παρήμενω πάντοτε άμετακίνητος φίλος σας.

Στό μεταξύ διάστημα είχα και έγώ σειρά δλόκληρη προβλημάτων και ψυχικών διακοιμάσεων. - Ξητήν μών NAMCO Α.Ε., μετά τήν έκτίκεση τοϋ Γεν. Δ/ντοϋ τής FIAT Γερουσιαστοϋ κ. BONELLI και τήν άνεξήγητο έκτιμον Τραπεζίτο τοϋ κ. Πουρφυρογένη, έχουμε πάθει άποτελμάτως. Σημειώσατε ότι άντιθέτως προδόν οι κ. κ. Κοθηγηται Πίντος και Κονοφόρος είναι ένθερμοι όποστηρικται τών προτάσεων μου όσον και οι διάφορες έκθέσεις και μελέτες τών τεχνοοικονομικών όπηρεσιών τής ΕΤΒΑ παρουσιάζουν τις προτάσεις μας ως τήν μόνην λύσιν γιά τήν δημιουργία Βιομηχανίας άποκινήτων. - Ξτην δι οικογινεία μου έμελλε να βρεθώ στην άνάγκη να πάρω άπόφαση να άκρωτηριασθώ, στη Γερμανία, όλο τό άριστοερύ κώδι τοϋ τυρολο και όπερήλικου πατρός μου λόγω σφαιμίας από Σάκχαρο.

Δόξα τω *Υγίστω Θεϋ όμως όλα έβρισαν καλώς και ή μετεγχειρητική του κατάστασις είναι άριστη. - Προχθές τραγουδοσα.

*Αγαπητέ μου κ. Ύκουρτέ

"Εγω άνάγκην τής άμέσου παρεμβάσεως στόν Γεν. Δ/ντή τής ΔΕΗ κ. Δημόδοπουλο να έπιδείξη εθμένειαν και προσωπικό ένδοσιέρον στο κάτωτι όθμα, που όπορο έμει προσωπικώς και συμβαδίζει άπόλυτα με τά συμφέροντα τής Δημοσίας Έπιχειρήσεως Πλεκτηρισμοϋ.

Πρό μηνός και πλέον ή ΔΕΗ έκτίησε προσφοράς διά τήν άγοράν στην Βιομηχανική περιοχή Θεσσαλονίκης μιās έκτάσεως 70 στρεμμάτων προς μετεγκατάστασιν τών εις έκτεκτινών όσα/νίκης άποθηκών τής. - Μεταξύ τών άλλων, όκάρχει και δική μου προσφορά 14 στρεμ. όπορ μετά μεγάλην δυσκολίας έκείσα και 4 άλλους τών γειτόνων μου προκειμένον να συγκεντρώνωμεν τήν άναγκαίς έκταση τών 70 στρεμ.

*Ανεκτιμήτως πληροφοροϋμαι ότι τό δικό μου κτήμα κρίνεται ως τό πλέον κατάλληλο καθ' ότι α) είναι τελείως έκτίκετο και β) όπερ κυριώτερον εδρίκεται άκριβώς επί τοϋ Σιδ. Σταθμοϋ Η. Άγγιλίου Θεσσαλονίκης και τής Γραμμής Άθηνών Εδρώσης.

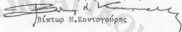
*Η μέση τιμή προσφοράς μου διά τό κτήμα μου είναι 86 δρχ. κατά μ2, πληροφοροϋμαι δε ότι τό δεύτερο ε καταλληλόττητα, όπως μου είπε ο Έλιος ο Ιδιοκτήτης του, προσεφέρθη κατά 10 δρχ. τό μ2 φθηνότερον περίπου. - *Η τιμή αύτη όμως είναι μόνον τύπος φθηνότερη καθ' όσον τό κτήμα του, Στάγγου και Καραϊτόκοπουλο, κείται περί τό 800 μέτρα ένθεν τής Σιδ. Γραμμής και συνεπώς άπειροϋνται α) μεγάλη έξοδο διελής παρακαμητηρίου γραμμής και όδικής παραλλήλου άστρίας και β) έξαγοράν ή έξοδο άπαιλοτριώσεων μερικώς τών έμπροσθεν κειμένων κτημάτων προς δημιουργίαν προσβάσεων, όπερ σημαίνει προφανώς και καθυστερήσεις.

*Επειδή όμως οι Ιδιοκτήται του ήρξισαν ήδη να κινούν πίεσιν διά κάποιον μέσοϋ τοϋ Διοικητικού Συμβουλίου προς τόν άρμοδιότερον Δ/ντήν Μισθώσεων κ. Γεώργιον Κωδργιλην, ή σβζήνος τοϋ όποιου πληροφοροϋμαι είναι και ιδιαιτέρως τοϋ κ. Γενικού, έχω άπόλυτον άνάγκην τής δικής σας προτασίας και θερμής παρεμβάσεως σας στόν κ. Γενικό να υιοθετήση τήν προσφοράν μου και να άποφύγουν τό να κεραιτώμασ καθ'

δσον, ως έχων απόλυτον άνάγκην νά τό ρευστοποιήσω, ήδη ή προσφορά μου ήτο εξαιρετικώς λογική διά κτήμα έντός της Βιομηχανικής περιοχής Θεσσαλονίκης. Κύριε Υπουργέ, πιστεúσατέ με ότι δέν θά ζητούσα κατά τήν θερμή σας προσωπική παρέμβαση έν δέν ήμιον βέβαιος ότι αυτή έξυπρητή ταυτοχρόνως και τό ούσιαστικά συμφέροντα της ΔΕΗ.

Εύχαριστώ θερμάς και εύελπιστώ ότι θά θελήσετε νά βάλετε τό στήθος διά δίκαιον αίτημά μου εις έκτίμησην και τών δικών μου άγώνων και δημιουργικής προσφοράς μου σ' αυτή τήν πατρίδα και ιδιαίτερα στή Θεσσαλονίκη.

Με πολύ έκτίμηση και έγάπη


Βίκτωρ Ν. Κοντογούρης

Υ.Γ

Σέ ύστερόγραφον μιά μικρά ιστορία που ίσως ούς ένδιαφέρει. Τό 1963, από τό κολλά βόσωνα και άγωνίες της ΦΑΡΚΟ μας στή Θεσσαλονίκη είχα άποκτήσει και έγώ ένα ύραιώτατο έλκος στομάχου.

Ο πεθερός μου, Βαυαρός, και Καθηγητής της Α΄ Παθολογικής Κλινικής του Πανεπιστημίου του Μονάχου με καθήλωσε με τό ζόρι στήν Κλινική του. Επί ένα μήνα δέν θυμώμαι νά μου έδωσε ούτε ένα χαπάκι, ούτε μία ένεση ούτε και μου στέργασ γυναικίς προφές. - Η θεραπεία σενίστατο.

Κάθε πρωί, μεσημέρι και βράδυ, άκριβώς πρό του φαγητού, μου έφερνε ή καλόγερη-νοσοκόμος ένα μάλλον μεγάλο κύπελλο φρέσκο γαμήμελλο και έπρεπε νά κάθομαι στό κρεβάτι 5 λεπτά όπτιώς, 5 λεπτά δεξιά και 5 λεπτά άριστερα. - Μετά 3 έβδομάδες οι άκτινογραφίες έδειξαν άπλως ίχνη και τήν 5 έβδομάδα άπολύτως τίποτε. - Κάθε μεσημέρι μου έπέβαλε μετά τό φαγητό νά με πηγαίη ή κόρη του και σόζηγός μου μία ώρα εύχάριστο περίπατο στό GRUNWALD ή τήν STANBERGERSHEE.

Έκτοτε κάθε χρόνο, τήν άνοιξη και τό φθινόπωρο, έπιναλαμβάνω επί μίαν έβδομάδα τήν ίδια άγωγή και ασθόνομαι περίφημα.

Είλικρινής σας φίλος

Βίκτωρ Κοντογούρης

