

Κατ' αρχήν, διὰ τὸν διαγωνισμὸν

ΕΝΕΚΡΙΘΗ ΥΠΟ ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΟΥ ΠΡΑΞΙΣ ΤΗΣ ΛΙΜ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑ ΤΑ ΛΙΜΕΝ. ΕΡΓΑ ΡΟΔΟΥ

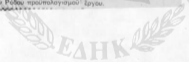
Ἡ ἀπόφασις ὑπόκειται εἰς ἐγκρισίν

Υπο τοῦ Νομάρχου κ. Α. Γεωργίου ὑπεγράφη ἀπόφασις ἐγκρίσεως πρὸς τὴν λιμενικὴν ἐπιτροπὴν Δωδεκανήσου διὰ τῆς ὁποίας ἀποφασίζεται ἡ δημοπράτησις τῶν λιμενικῶν ἔργων Ρόδου.

Ἡ δημοπράτησις ἀφορᾷ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πρώτου τμήματος τῶν μεγάλων λιμενικῶν ἔργων Ρόδου προϋπολογισμοῦ

ἐπιπέδου 33.000.000 δρχ.

Ἦδη μετὰ τὴν ἀπόφασιν τοῦ κ. Νομάρχου ὁ φάκελλος τοῦ ἔργου ἀπεβλήθη εἰς τὴν ἀρμοδίαν διαβάσειν τοῦ Υπουργείου Δημοσίων ἔργων διὰ τὴν τελικὴν ἐγκρισίν αὐτοῦ τῆς ὁποίας καὶ θὰ ὁρισθῇ ἡ ἡμερομηνία διεξαγωγῆς τοῦ διαγωνισμοῦ διὰ τὴν ἀνάδοξον ἀναδόχου ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου.



Ένεκριθη η δημοπρασία του

ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟΝ ΘΑ ΑΡΧΙΣΗ Η ΕΚΤΕΛΕΣΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ

Υπό του Νομάρκου κ. Γιάννου υπεγράφη χθες 6 πόσεις εγκρίνουσα πράξιν της λιμενικής επιτροπής δι' άδειασήν δια της οποίας άσφραζίζεται η δημοπρασία των λιμενικών έργων Ρόδου.

Η δημοπρασία άφορά την εκτέλεσιν του πρώτου τμήματος των μεγάλων λιμενικών έργων Ρόδου πρώτου λογισμού δαπάνης 33.000.000 δραχ.

Ήδη, μετά την άπόφασιν του κ. Νομάρκου, 6 φάσεις του έργου υπεβλήθη εις την αρμοδίαν διαδύουσιν του υπουργείου Δημοσίων Έργων, δια την τελικήν έγκρισιν, όσαι της οποίας και θα άρσθη η λιμεραμνία δι' εξαγωγής του διαγωνισμού δια την ανάδειξιν αναδόχου εκτελεστού του έργου.

Η διαδικασία αυτή θα ειναι ολοκληρωθή τό πολύ μετ' της 15ης η της 15ης Απριλίου, όποτε και θα διακομίσθ η σχετική προκήρυξις του διαγωνισμού.

Η όλη υπόθεσις της κατασκευής του λιμενος εισήλθε πλέον εις τον κανονικόν άρμόν και ως εδύλησαν άπόφασις της ΛΕΣ, η εκτέλεσις του έργου θα άρχισθ, ως προβλέπεται, τον Ιούνιον, καθ' όσον άπαιτούνται άρμύνασι προέβουσι δια την διενέργειαν του διαγωνισμού και έγκρισιν των άποτελεσμάτων τούτου.

Ος γνηστόν, η όλη υπόθεσις του λιμενος, εισήλθε πλέον εις την όδόν της πραγματοποιήσεως, χωρίς εις τό ενδιαφέρον της κυβέρνησεως η όποια και θα διαθέσθ 53.200.000 δραχ. δι' όλον τό έργον, έναντι 10 εκ. περί θα δαπανησθ η λιμενική Επιτροπή, έπισκευάσει προς τούτο υπό του ΟΔΑΠΔ.



Οι α - γίνου

Επί εκτά συναπτά ετη ουδέποτε η Ρωδοκλή ε γράφειν, ότι η κατασκευή του λιμένας της Ρόδου είναι έργο μέγα και σημαντικώτατον διά την τουριστικήν πρόοδον του τόπου μας και συνεπώς πρέπει, ό μ ε σ υ ς να άρχισιν να γίνεσθαι. Τώρα άραγε άνεκάλυψε γίν οσπουδαιότητα της άπαρξεις λιμανιού ο κ. Κατσίδης; Τόσα χρόνια που ήτο άπουργός και μάστιγα της Τουριστικής Ναυτιλίας, δέν μπόρασε να αντιληφθή ότι η Ρόδος κρούζεται λιμάνι και να φροντισή να γίνη; Αλλά ός μη συγκοιζονται ή λαχανοφυλλάδα και ή παρεια της Ή κυβέρνησις της Ένώσεως Κέντρου τής, κατασκευήν του λιμανιού θα πραγματοποιήσθαι και πολλά άλλα σημαντικά έργα εις γίν διεκδύψασθαι θα κίνη, προς μέγαλλον λύτην τών άφεντικών της Ρωδοκλής.



★
ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

Εν γνώσει της αντιστάσεως ή τοπική Ψευδοβούρα έγραψε πάλιν ότι καυδέσποτε ή «Ροδιακή» έγραψε διά τό Λιμάνι. Έν τούτοις υπάρχουν άλλη-πάλληλα δημοσιεύματα διά τό Λιμάνι, τά όποία έγένοντο συχνά και τά όποία συνετίθεσαν εις τό να προωθηθή τό θέ-

μα επί των ημερών Κυριακού μένει τοσοῦτον να εἶναι πολύτιμος εἰσαγωγή σήμερα ἡ ὀριστική μελέτη τοῦ ἔργου καί να ἀπομνημονεύσῃ ἡ δημοσιότης του. Ἐρευνᾶται λοιπόν ἡ ἐφημερίς αὐτή: ποίος ἔκαμει τὴν ὀριστικὴν μελέτην τοῦ ἔργου τοῦ Λιμανίου; Καί ἐπὶ τῶν ἡμερῶν ποίου; Διότι αἱ μὲν ἀφαιρέσεις γράφονται εὖ καλά ἀλλὰ ἡ ἱστορία δὲν σβύνεται. Ἐπὶ τῶν ἡμερῶν Κυριακού, τό θέμα τοῦ Λιμανίου προωθήθη. Νά ἰδοῦμε τώρα τί θέ κήσουν οἱ τρεῖς διευθυνεῖς: ὕπουργοί. Καί ἄς εἶναι δεδομένο ὅτι ἐξ ἑσῶν δημοπρατήθη καί ἀρχίσθη τὸ ἔργον τοῦ Λιμανίου Ρόδου, πρώτη πάλιν ἐκφράσις γάρ ἐστὶν ἡ «Ροδιακή», διότι ἀπὸ τῆν ἀλλήν ἐφημερίδα διαφέρει ἡ ἰσοστροφία μας καί ἰδίως διαφέρει ἡ ἀντίληψις πού ἔχομεν περὶ τῶν συμφερόσεων τῆς Ρόδου.



3.3.64

ΥΠΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΙΜ. ΕΡΓΩΝ

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΠΕΥΣΗΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΜΑΣ

Η αντιφορά του Λιμενικού Ταμείου δια 10 εκατ. δρχ.

Το ζήτημα της κατασκευής του Λιμενικού έργου Ρόδου προβάεται ήδη υπό της Κυβερνήσεως ένωτός δε διαρκούν διαπραγματεύσεις, ως προβλέπεται, θα δημοπρατηθῆ, καθώς ως περὶ τὴν ἡ απόφασις σχετικά διαδ-

ΔΥΣΧΑΝΕΤΑΙ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ ΣΠΟΓΓΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ

Κατὰ ἐπιθυμίαν τοῦ ὑπουργοῦ Βιομηχανίας κ. Ζηλῆ καὶ τοῦ ὑπουργοῦ Ἐμπορίου κ. Κουμουντάου αὐτὰ μετὰ τὸ ὄψος χρηματοδοτήσεως τῶν σπογγαλιευτικῶν πλοίων κατὰ σημαντικῶν ποσοσθῶν.

Ἐπισης διετάχθη ἡ δημοσίως ἐναρξὺς τῆς χρηματοδοτήσεως ἄλλων τῶν τύπων τῶν σπογγαλιευτικῶν ἐργασιῶν.

Πέραν τούτου ἐπιζητεῖται ἡ ἐγκρίσις μακροπρόθεσμων δανείων, ὡς καὶ ἀποδοτικῶν παρὰ τοῦ ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ πρὸς ἐκκαυχρήσιμους τὸν ὑπεναντιῶν ἐξοπλισμῶν τῶν σπογγαλιευτικῶν πλοίων.

Κατὰ τὸ 1964 ἡ Κυβέρνησις ἐνεργήσασιν εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τῶν Δημοσίων Ἐπενδύσεων πηξάσαν ἐκ 15 εκατομ. δρακμῶν διὰ τὸ Λιμενικὸν ἔργον Ρόδου καὶ ὑπὸ τὴν ἀπαραίτητον περὶ πόθεσιν ὅτι θα ἐξοφληθῶσιν καὶ ἡ συνεισφορά τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Δωδεκανήσου μὲ ποσὸν 10 ἐκ. δρχ. ἐναντι τῶν 33.000.000 δρχ. ποῦ θα διαθέσῃ ἐν ἄλλῃ ἡ Κυβέρνησις.

Ὅς γνωστὸν, ὅσοι τῆς ἐγκριμένης μελέτης ὁ προϋπολογισμὸς τῆς δημοτικῆς διὰ τὸ ἴδιον ἔργον, ἀνέρχεται εἰς 63.300.000 δρχ.

Ἐξ ἄλλου ὑπὸ τῆς Νομαρχίας Δωδεκανήσου ἀνεκινήσασιν κτίσιν γὰρ κἀπὼν.

Ἐὰν κενωσιπρόθετος εἴη τὴν Νομαρχίαν, ἐγγυησῶσιν τοῦ ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἐργῶν πρὸς τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Δωδεκανήσου καὶ περικειμένου νὰ ἐγκωθῆ ἡ δημοπρατικὸς τοῦ ἔργου ἠκατασκευῆ προσπένεμοι μὲ ἄλλα, εἰς Ρόδον κτῆτα ὡς ἐνός ἡ υποδομῆ πόντων τῶν οἰκονομικῶν κεραιῶν ἐργασιῶν (πυλῶν, πρὸς πηλουργίαν, συγγράφῃ, ὁποκράσασιν), ὅσοι τῶν ὁπλοίων θὰ ἐγκωθῆ ἡ διακομιχὴς τῆς Νομαρχίας δι' ἐργῶν ἐπὶ τοῦ παρόντος 33000 000 δρχ' ἀφαιρῶντας τὴν κα-

τακτικὴν τοῦ προσπένεμοι ἄλλου καὶ ὡς ἐνός πρὸς τῆς τῆς Λιμενικῆς ἐπιτροπῆς περὶ Δημοπρατικῆς τοῦ ἔργου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἐγένοντο αἱ ἐναγκαίως ἐνεργεσίαι διὰ τὴν παράλληλῶν καὶ πέραν τῆς καθιέρωσις πιστώσεως ἐκ τῶν Δημοσίων Ἐπενδύσεων χρηματοδοτήσασιν τοῦ ἔργου. Ἐἰ τὸν ἴδιον πόρῶν τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον ἡ διὰ δανείων ἐκ τῆς τῶν πιστωτικῶν ἰδρυμάτων, κατὰ τὴν ἐπίστασις τῆς Νομαρχίας.

Ὅς γνωστὸν, διὰ τῆς ὁπλοίας 2.470 κεραιῶν ἀποδοτικῶν ΣΠΟΓΓΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ
Εἰς τὴν 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΕΚ Τῆς ἰσορροπίας τῶν ὑπουργῶν Σπυροῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων ἔργων, ἐνεκρίθη πιστώσις 15.000.000 δρχ. ἐκ τῶν Δημοσίων Ἐπενδύσεων κατὰ τὸ ἔτος 1964 διὰ τὸ Λιμενικὸν ἔργον Ρόδου, ἀλλὰ μὲ προβλεπὸν συνεισφοράς τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου διὰ ποσὸν 10.000.000 δρχ.

Ἦδη, ἐναποκρίνεται εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν, νὰ ὁποδοτῆ τὸ ταχύτερον τὰ ὁποδοτικῶν στοιχεῖα.

Ὅσοι ἀφαιρῶν τὴν ἐκ 30 ἐκάτ. ἀπαραίτητον συνεισφοράν τῆς, ὅσο ἐναι αἱ προεπιφερόμεναι λύσεις: Ἡ ὁ ΔΑΠΑΔΑ καὶ ὁ ἄλλος, νὰ ἀποδοτῶσιν ἀποδοτικῶν ἢ νὰ ἐπιπέθῃ δανείων ἀπὸ τὰ Ταμείον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἢ ἀπὸ μίαν ἄλλαν Τράπεζαν.

ΡΟΔΙΑΚΑ

ΤΟΥΣ ΘΕΠΡΕΙ ΑΦΕΛΕΙΣ

Ο Ραδιοφωνικός Σταθμός Αθηνών μετέδωσε χθές την 9.30 μ.μ. ειδήσιν συμφώνως προς την όπριαν ό κ. Ζιγδής ανέγγειλεν ότι εγκύρως πύστωσις είς τό πρόγραμμα Έπενδύσεων ύδους 63 έκ. δραχμών διά την έκτέλεση του Λιμενικού Έργου Ρόδου. βάσει άριστικής μελέτης ή όποία είvai έτοιμη (άπό των ήμερών της ΕΡΕ). Έπίσης ότι ό κ. Ζιγδής άνεκαίνωσεν ότι τό Λιμενικών Ταμείον Διοδεκανήσου θά συμβάλη διά ποσού 210 εκατομμυρίων δραχμών.

Σημειώσις Ίνυπόθεσις: Πολύ άφελείς θεαρεί τους συμπατριώτες του ό κ. Ζιγδής. Διά τί είvai γνωστόν ότι τό Πρόγραμμα Έπενδύσεων δέν... έχει καταρτισθή είστέ και θά καταρτισθή τό 1964 ύπό της νέας Κυβερνήσεως. Έρωτάται δέ:

1ον) Διατί δέν ανέγγειλε τό απροεκλογικόν του σύμφωλόγημα ένόσω ή Κυβέρνησις της Ε.Κ. ήτο είς την άρχην; Διατί άνέμειν νά παρατηρή αύτη και μετά τό ανέγγειλην τό νέον;

2ον) Πού θά εύρεθών τά 210 εκατομμύρια του Λιμεν. Ταμείου; Και

3ον) Η ύπάρχουσα άριστική μελέτη προυποθέτει δαπάνην 63 εκατομμυρίων. Δέν τό γνωρίζει αύτό ό κ. Ζιγδής;

ΠΡΟΚΛΟΣ

28-12-63

ΤΟ ΠΡΩΤΟΝ ΜΕΓΑ ΕΡΓΟΝ ΕΙΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΟΝ

Πραγματοποιείται ἡ κατασκευὴ τοῦ νέου λιμένος τῆς νήσου μας

ΠΡΟΚΛΟΣ
Δοδ/ζον
28-12-63

Ἡ κυβέρνησις ἐνέγραψε τὰς σχετικὰς πιστώσεις στὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων

ΑΘΗΝΑΙ 27 (τὸς ἀνατόκρι τοῦ μας) — Ἀρμόδιος ἀνεκνήθη ὅτι εἰς τὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων τοῦ 1963-64 ἐνεγράφη ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Κέντρου τῆς ἰσῆως 16.000.000 δρακμῶν διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ λιμένος τῆς Ρόδου.

Ὡς γνησιόν, ῥάσει τῆς

μελέτης τοῦ λιμενολόγου κ. Πίπα, ἡ δαπάνη τοῦ ὅλου ἔργου ἀνάκειται εἰς 63 ἑκατομύρια δρακμῶν.

Ἐξ αὐτῶν τὰ 53 ἑκατομύρια θὰ διαθεθῶν ἀπὸ τῆς ἐπενδύσεως καὶ τὰ ὑπόλοιπα 10 ἑκατομύρια ἀπὸ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Δωδεκανήσου.

Ἦσθη εἰς μὲν τὴν προῖκοινοσίαν ἐπενδύσεων τοῦ 1963 ἐνεγράφη κονδύλιον εἰς τὸν ἑκατομυρίου δρακμῶν, εἰς δὲ τῆς ἐπενδύσεως τοῦ προσεχέος ἐτῆος 1964 κονδύλιον 15.000.000 δρακμῶν.

Ἡ πώγιμος τοῦ 1.000.000 δρακ τοῦ 1963 καθιστᾷ δυνατὴν τὴν πῆν ὑλοποιήσασθαι τὸ ἔργον εἰς χρόνον ὡσεὶ ἡ ἑναρξίς τῶν ἐργασιῶν κατασκευῆς τοῦ νέου λιμένος τῆς Ρόδου καὶ γίνῃ ἐνός

τῶν προσεχῶν μηνῶν.

Δέον γὰρ σημειῖσθαι ὅτι ἡ κατασκευὴ λιμένος εἰς τὴν πόλιν μας ἀποτελεῖ τὸ ἀπουδαϊότερον ἔργον ποὺ γίνεται εἰς τὴν Δωδεκανήσον ἀπὸ τῆς ἐπιστῆς τῆς ἑνωσῆσεως.

Εἶναι δὲ τελείως περιττὸν καὶ γνησιῖθ ἡ σημασία τοῦ ἔργου τοῦτου, τὸ ὅσον θὰ συντελέσῃ τὰ μέγιστα εἰς τὴν αὔξησιν τῆς τουριστικῆς καὶ ἐμπορικῆς κινήσεως τῆς Ρόδου.

Ἡ ἀνωτέρω πληροφορία ἀπεδοσῆσθαι καὶ ἀπὸ τοῦ ὑπεργαῦ Βιομηχανίας κ. Ζηῆθι, διὰ τηλεγραφῆματος, τὸ ὅσον ἀπεστέλλειν αὐτοὺς κῆς πρὸς τὸν κ. Κ. Χαζηκιωναντῆν.

ΠΡΟΟΔΟΣ

ΕΞΙΑΝ 1964

Ο ΠΡΟΟΔΟΣ
 3-1-64
 Η αναφορά του
 του έτους εξαπομάρτιου
 δράσεων εις τον προέδρ
 Αγαθών επενδύσεων
 τού 1963, ως και άλλων
 33 διαπραγματών εις ε
 κτηνών τού 1964, παρέ
 χει διαλυσε ελπίδες ό
 τι με τα χρήματα αυτά
 θα καταστή δυνατή η ε
 ν-ης της κατασκευής
 τού λιμένα της Ρόδου.
 Εάν η ελληνική υστερ
 ασία ετελεσθή όμα
 λως, ούδεις θα κρίνει
 η-ηία ότι εντός τού
 επόμενου έτους θα γέ
 νη η θεμελίωση λίθου τού
 λιμένα αυτού έτηρου
 από το όποιον διαλυσε ο
 ύπαιτιος τού νεώρου υστε
 ριστού την πρόβλεψη
 και την ημετέραν ελπίδη
 σου για Ρόδο.
 -2-

