



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

*Levent Poin*

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Δ.Σ.Υ.Σ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Γ4

ΤΜΗΜΑ \_\_\_\_\_

ΓΡΑΦΕΙΟΝ \_\_\_\_\_

Εν Αθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1963

Παραπομπή : κ. \_\_\_\_\_

Πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συντεχνιοφ

Πτλ \_\_\_\_\_

τῆ Γενικῆς Δ/νσις

Βαθὸν ἠδ' ἄνωγας καὶ διατάξεις :

Δ/νσις Κυκλοφορίας

Ἐντοξείου

Ἄριθ. πρωτ. Γ.46154

ἔγγραφόν σας ὑπ. ἀριθ. \_\_\_\_\_

Θέμα : Προτείνεται ἡ ἔνταξις εἰς Δημοσίου Ἐπενδύσεως τοῦ ἔργου καὶ τοσκέυθης νέων λιμενικῶν ἔργων εἰς λιμένα Ρόδου προϋ/σμοῦ 63.300.000 δραχ.-

Ἔχομεν τὴν τιμὴν νῦν φέρωμεν εἰς γνώσιν ὑμῶν ὅτι ὁ λιμὴν Ρόδου ἔχει ἀνόγκηνη ἐπιτελέσεως νέων λιμενικῶν ἔργων διὰ τὴν πλεῖστον ἐπιβοηθητικῶν ἢ ὑπερκεονίων πλοίων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ὁλοκλήρου οἰκονομικῆς τουριστικῆς κινήσεως.-

Δι' αὐτὸ προτείνομεν ὅπως κέρων τοῦ προποθέμενου προγράμματος νέων λιμενικῶν ἔργων ἐκ Δημοσίου Ἐπενδύσεων, ἔνταχθῆ ἀπὸ τοῦδε τὸ ἔργον ἐπιτελέσεως νέων ἔργων εἰς λιμένα Ρόδου, προϋ/σμοῦ 63.300.000 δραχ. δι' ἣ ὑφίσταται ἐγκριμένη ὀριστικὴ μελέτη.-

Διὰ τῆ ὡς ὄνω ἔργον προβλέπεται ὅτι εἰς εὖε νῦν διοτεθῆ διὰ τὸ 1963 πλῆτωσις 1.000.000 καὶ 15.000.000 κατὰ τὸ 1964.-

Διὰ τὴν ἐπιτέλεσιν τοῦ ἔργου, εἰς συμβόλη καὶ τὸ λιμενικὸν Τομεῖον ἀσθενοκινήσου διὰ κοσμοῦ τοῦλάχιστον

10.000.000, δεδομένου ότι τό έσοδα αὐτοῦ ἀνέρχονται  
 ἑτησίως εἰς 4.500.000 περίπου.-

Ἐπειδή δὲ ἐπὶ τοῦ παρόντος στερεῖται πιστώσεων  
 διότι ἔχει διαθέσει τὰ ἔσοδα αὐτοῦ εἰς ἕτερο λιμενικὸ  
 ἔργο, τὴν συμβολὴν τοῦ ἐκ 10.000.000 δραχμῶν δύνεται ν' ὀφεί-  
 μετωπίσῃ ἔστω διὰ δανεισμοῦ ἐκ τινος ὄργανισμοῦ.-

Ὁ Ὑπουργός

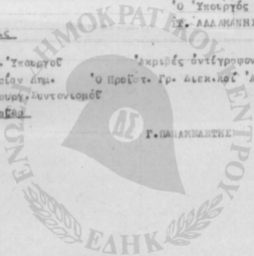
ΥΠ. ΛΑΛΑΜΑΝΗΣ

Κεινοποιήσας

1. Ἰδ. Γραφ.κ. Ὑπουργοῦ Ἀκριβές ἀντίγραφον
2. Οἰκ. Ὑπηρεσίαν Δημ. Ὁ Προϊστ. Γρ. Διευκ.κοῦ Ἀρχ.ΥΠΕ
- Ἐκνὸς Ὑπουργ. Συντονισμοῦ

Ἐντολὰς

Γ. ΠΑΠΑΜΕΛΑΣΤΗΣ



## Ο ΛΙΜΝΗ ΡΟΔΟΥ

Τίεται και πάλιν επί γήθηος τό ζήτημα της κατασκευής του λιμένος της Ρόδου. Μελέται και προ-  
 υπολογισμοί είναι έτοιμοι και δέν απομένει διά την  
 προετοιμασίαν του μεσοδοτικού διαγωνισμού ει μη η  
 εξεύρεσις των απαραίτητων κεφαλαίων. Καί εδω ά-  
 κριβώς εύρισκται η όλη δυσκολία: Πώς θα καλυ-  
 φθούν αι δαπάναι και από ποίαν πηγήν θα άντλη-  
 θούν; Με υποθέσεις όμας και άκατον άστρογροφή-  
 άν τό ζήτηματα αυτά δέν λύονται. Έάν υπάρξει ά-  
 νόγη χρημάτων — και άσφαλώς υπάρχει — τότε τό  
 Κράτος άρκείει καθορίζον την θέσιν του και τό  
 όρος της βοηθείας που έκει την δυνατότητα να πε-  
 ράσχη να λάβη θέσιν ασφα. Να υποσκεμίσθη, να πε-  
 λινδρομηθών, να επανεξετάσθη, να αναβάλλωμεν  
 και εν τό μεταξύ ό λιμνη να παραμένη ένα άπρο-  
 σβηον άνειρον, είναι τακτική κοροΐδιας. Ή άρκείει έ-  
 να κεφάλαιον, που προαδιορίζεται ως πρόγραμμα  
 δημοσίων Έπενδύσεων. Νομίζωμεν ότι θα ήτο δυνα-  
 τόν εκ αύτου να δοθούν αι πρώται παγώσεις, εν  
 συνέχεια να διατεθή τό προϊόν εκ της εκποσίσεως  
 των Μεγάλων Ξενοδοχείων του ΔΕΛΠΙΔΑ και να προ-  
 φέρη και ό Δήμος μίαν άκτετικν οίκονομικήν δου-  
 λειαν, θα ήτο μία λύσις. Πάντως ανεξαρτήτως όλων  
 αύτων ός δεθή επηέλθου μια υπεύθυνος ανακρίνω-  
 σις και ός παύσωμεν να αναζητούμεν εις τά... ποι  
 γινώκαρτα την λύσιν. Άρκείτη άλλωστε φιλολογία έ-  
 και δημιουργηθή γύρω από τό ζήτημα αυτό, και ει-  
 να καιρός να περάσωμεν εις τό έργο...

## ΕΝΩΣΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΘΗ

ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ  
ΜΕΝΕΙ ΤΩΡΑ ΣΤΑΣΙΜΟΝ

## ΜΕΡΙΚΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

Ουδμία συζήτηση έγινε το μέχρι στιγμής διά τὸ θέμα τοῦ Λιμένος Ρόδου, παρά τὸ γεγονός ὅτι καὶ ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ καὶ αὐτοῦ ζητήματος κατηγορηματικὴ ὑπῆρξεν ἡ προεκλογικὴ δήλωσις τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ε.Κ., καὶ ἰὼν Πρωθυπουργοῦ κ. Παπανδρέου. Ὁ ἰὼν Πρωθυπουργὸς ἐνημερωθεὶς ἐπὶ τῶν τοπικῶν ζητημάτων εἰς γε-διακηρύξει ἀπὸ τοῦ ἐξώστρου τοῦ κέντρου ἑλκεταῖον ἔσταν εἶχεν ἀμύλησει ὅτι πρὸ τοῦ μέλημα τῆς παρατάξεως τοῦ Βά ἤρα ἡ κατασκευὴ τοῦ Λιμένος Ρόδου. Ἐκτοτε, ἂν καὶ παρεῖλαν ἀρκετὸς χρόνος ἀλλ᾽ ἂν συζήτησις ἐγένετο ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ.

## ΠΟΥ ΕΥΡΙΣΚΕΤΑΙ

Ἡ κατασκευὴ λιμένος εἰς τὴν Ρόδον ἀπετέλεσε μέρος τοῦ μὴ ἀλοκληρωθέντος ὡς καὶ πρὸς αὐτὸ τὸ σημείον τοῦ Πενταετοῦς Προγράμματος τοῦ κ. Καραμανλῆ διὰ τὴν Δωδεκάνησον. Ἐν τούτοις μετὰ μακρὰς προσπάθειας ἐπετεύχθη ἀρχικῶς ἡ ἐκπόνησις τῆς προμελέτης ἐγένετο ἡ ἀνάθεσις εἰς τὸν κ. Πίτταν τῆς ἐκπόνησεως τῆς ἀριστικῆς μελέτης. Καὶ ἐξεπονήθη καὶ ἡ μελέτη αὐτὴ ἐπὶ τῶν ἡμερῶν τῆς Κυβερνήσεως Καραμανλῆ ἡ ὅποια μάλιστα ἐνεκρίθη ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν ἐπιτροπὴν, ἐνεκρίθη ἀπὸ τὸ

Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ὄργανισμοῦ Δημοσίας Περιουσίας Δωδεκανήσου καὶ ἐν

★ ΣΥΝΕΛΕΞΑ  
Εἰς τὴν 4ην Σελίδα

# ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ

ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ  
συνεχεία υπεβλήθη και ένε  
κρίθη και από τό Συμβούλι-  
ον Δημοσίων Έργων.

Ή τελευταία έγκρισις πα-  
ρεσχέθη επί τών ήμερών τής  
ΕΡΕ. Ή μελέτη προβλέπει  
τήν εκτέλεσιν του έργου εις  
τρία στάδια, με δαπάνην 65  
έκατομμυρίων δραχμών.

## ΔΕΝ ΕΓΙΝΕ ΤΙΠΟΤΕ

Έν τών μεταξύ όμως τίπο-  
τε δέν έγινε. Ούτε αί ύποσχέ-  
σεις έτηρήθησαν, ούτε έστω  
και μία άπλή προώθησις του

ζητήματος έσημειώθη. Δέν έ-  
γινε προσπάθεια έξευρέσεως  
πόρων διά τήν κάλυψιν τών δα-  
πανών του έργου, δέν συνεζη-  
τήθη ή προκήρυξις διαγωνι-  
σμού διά τήν έστω και εις  
τό πρώτον στάδιον εκτέλεσιν  
του έργου, δέν συνεζητήθη  
καν τό θέμα. Και οί Ρόδιοι έ-  
χουν αρχίσει νά διερωτώνται:  
τί θά γίνη με τό Λιμάνι; Ή-  
φου τό τυπικόν μέρος του έρ-  
γου έχει ολοκληρωθή διατί δέν  
τό προωθούν οί έδώ και εις  
Ήθηνας Πολιτικοί και ύπηρε-  
σιακοί αρμόδιοι;

*Handwritten signature*

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑ

Κων/νου Χατζηφλωστουτσην  
Ρ 6 6 0 0

ΕΥΧΑΡΙΣΤΩΣ ΑΝΑΓΓΕΛΑΩ ΕΙΣ ΡΟΔΙΑΚΟΝ ΛΑΩΝ ΟΤΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ  
ΕΝΘΕΩΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΥΝΕΜΗ ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΕ-  
ΠΙΚΗΝ ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΣΙΝ ΠΡΟΕΔΡΟΥ κ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΠΑΔΑΡΟΥ ΕΝΕΤΑΞΕΝ  
ΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝ ΤΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗΝ ΤΟΥ  
ΚΑΘΗΓΗΤΟΥ κ. ΠΙΠΑ ΕΡΓΟΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΡΟΔΟΥ ΕΤΟΙ  
ΕΚ ΤΗΣ ΕΥΧΟΛΙΚΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΕΡΧΟΜΕΝΗΣ ΕΙΣ 63.300.000.- ΔΡΑΧΜΑΣ  
Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΘΑ ΕΠΙΒΑΡΥΝΘΗ ΜΕ 53.300.000.- ΔΡΑΧΜΑΣ  
ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΜΕ 10.000.000.- ΔΡΑΧΜΑΣ ΕΤΟΙ Η ΕΓΓΡΑΦΕΥΣΑ  
ΠΙΣΤΩΣΙΣ ΕΙΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ 1963 ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΕΙΣ 1.000.000.-  
ΔΡΑΧΜΑΣ Η ΔΕ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 1964 ΕΙΣ 15.000.000.- ΔΡΑΧΜΑΣ ΕΤΟΙ ΔΙΑ ΤΗΣ  
ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΑΥΤΗΣ ΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΑΜΕΛΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΞΗΣ ΤΟΥ  
ΕΡΓΟΥ ΙΝΑ ΚΑΤΑΕΤΗ ΕΠΙΚΤΗ Η ΕΝΑΡΞΙΣ ΕΚΤΡΑΒΕΒΕΣ ΑΥΤΟΥ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ  
ΠΡΟΣΕΧΩΝ ΜΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΙΓΩΝΕ  
Υπουργός Βιομηχανίας

27.12.63

Μετά την έγγραφη του έργου εις τας Δημ. Έπενδύσεις

# ΔΙΑ ΝΑ ΓΙΝΗ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΟΗΘΗΣΟΥΝ Ο ΟΔΑΠΔ ΚΑΙ Ο ΔΗΜΟΣ

ΠΡΟΟΔΟΣ ΑΡΔΕΥΟΥ

10-1-64

Η ΛΕΔ χρειάζεται 10.000.000 δρχ.

Η υπόθεσις της κατασκευής νέου λιμένος εις τὴν πόλιν μας εισηλέθη εις καλὴν οδόν, μετὰ τὴν γνη-

στὴν ἀπόφασιν τῆς κυβερνήσεως τῆς Ἑνώσεως Κέντρου, ὅπως τὸ ἔργο χρηματισθῆται ἀπὸ τῆς παγίσεως τῶν Δημοσίων Ἐπενδύσεων.

Ἡδὴ κτὸς ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ Διοικητικῶν ἔλαθε τὴν κοινότητα τῆς ἀποφάσεως τῶν τριῶν ὑπουργῶν (Συνταγματῆ, Οικονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων κ.κ. Μαύρου, Μπαρζιχά καὶ Ἀλλεμανῆ) διὰ τῆς ὁποίας ἐνεργήθη εἰς τὴν Πρωτοβουλίαν Δημοσίων Ἐπενδύσεων τὸ ἔργον τῆς κατασκευῆς λιμένος εἰς Ρόδον ὑπὸ ἀξίωνα ἀριθμὸν 37014 καὶ διὰ συνολικὴν δαπάνην 63.600.000 δρακμῶν, τὰ ὅσα ἐκαταμερίσθη ἴσως ὅπως εἰς ἀμοιβαίαν ἀπὸ τῆν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν Διοικητικῶν.

Διὰ νὰ γίνῃ δυνατὴ ἡ ἀμειωσὶς ἐπιμετρήσεως τοῦ

ἔργου ἡ ἀπόφασις τῶν τριῶν ὑπουργῶν προέβλεπε τὴν δόσεσιν ποσῶν ἐνδοκαταμερίσθη δρακμῶν ἐκ τῶν διαθέσιμων τοῦ Πρωτοβουλίου Ἐπενδύσεων τῶ 1963.

## Ἡ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἡδὴ δὲ ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ Διοικητικῶν ἔλαθε τὴν προεργασίαν διὰ τὴν προκήρυξιν τοῦ ἀκετοῦ καὶ διαγωνισμοῦ, ὃ ὁποῖος θὰ εἶναι διεθνὴς, λόγῳ τῆς σοβαρότητος καὶ τοῦ μεγέθους τοῦ ἔργου.

## Ἡ ΜΟΝΗ ΔΥΣΧΕΡΕΙΑ

Ἄλλὰ διὰ νὰ προὐδῇ ἡ Λ. Ε. Δ. εἰς τὴν προκήρυξιν τοῦ διαγωνισμοῦ πρέπει νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ καταβάλῃ γὰρ ὅσα ἐκατομμύρια δρακμῶν μετὰ ὅποια θὰ μετασχη-

σόμενα μετὰ τὴν ληθείσαν ἀπὸ τῶν ὑπουργῶν ἀπόφασιν τῶν δαπανῶν τοῦ ἔργου.

Τούτο προβλέπεται ἀκριβῶς ἀπὸ τὴν κερμηνὴν νομοθεσίαν, ἧτις ἡμῶν παρῆκε εἰς τὴν Λ. Ε. Δ. εἰς τὸ κῆρυξον νὰ καταβάλῃ τὸ ἀναγκαῖον εἰς αὐτὴν ποσὴν τῶν 10.000.000 δρχ. τιμῆς πικῆς καὶ ἀναλόγως τῆς προόδου τῶν ἐργασιῶν τῆς κατασκευῆς τοῦ λιμένος.

## ΟΙ ΠΟΡΟὶ ΤΗΣ Λ. Ε. Δ.

Ἡ Λ. Ε. Δ. ὅμως δὲν διαθέτει τὰ ὅσα αὐτὰ ἐκατομμύρια, εἴτε καὶ ὑπάρκει ἐλπίς νὰ τὰ συγκεντρώσῃ ἐκ τῶν ἤδη ὑφιστάμενων πόρων τῆς. Διὰ τούτο παρατηρεῖται κάποια διατακτικὸς ἐκ μέρους τῆς, ὡς πρὸς τὴν ἀμειωσὶς ἀποκαταμίσθη τοῦ ἔργου.

Σήμερον ὅμως ἔχουν τὰ πράγματα ἐκ ἐπιπέδου προοπτικῶν τῶν ἐσόδων τῆς Λ. Ε. Δ. ἀνεύρεται εἰς τέσσαρα περὶπου ἐκατομμύρια δρακμῶν. Ἐπίσης ὑπάρχουν καὶ δύο ἐκατ. ἐκ τῆς χρήσεως τοῦ 1963 ἀδύνατα. Τὰ κέρματα συνεπὸς πού θὰ ἔχη ἡ Λ. Ε. Δ. εἰς τὴν διάθεσιν τῆς κατὰ τὸ 1964 θὰ ἀνεβῆσαν εἰς τὸ ποσὸν τῶν 6.000.000 δρχ.

Ἀπὸ τὰ κέρματα ὅμως οὐτὸ δὲν μένει εἴτε μὴ ὅσα κατὰ διὰ τὸ ἔργο τοῦ λιμένος Ρόδου, ἀλλὰ ὃ ποσὸν ἀπομένον εἰς τὴν ἐξόδον τῆς Λ. Ε. Δ.

— ΣΥΝΕΧΕΙΑ  
ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

# ΔΙΑ ΝΑ ΓΙΝΗ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΡΟΔΟΥ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ  
ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ  
προβλέπει:

"Εξοδα διοικήσεως 1.000.000  
"Ανειλημμένα  
υποχρεώσεις 1.500.000  
"Εργα συντηρήσ. 3.500.000

---

Σύνολον 6.000.000  
Δηλαδή υπόλοιπον μηδέν.

## ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΠΟΡΟΙ

Κατά συνέπειαν χρειάζε-  
ται να εξευρεθούν άλλο  
πόροι διά να δυναθῇ ἡ  
ΛΕΔ να προχωρήσῃ εἰς τῆς  
δημοπράτησιν καί ἐν συνε-  
χείᾳ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ  
ἔργου τοῦ λιμένος Ρόδου.  
Θά εἰσπράξῃ, βεβαίως ἀ-

πό τὸ προσφάτως ἐπιβληθέν  
"τέλος προκυμαίας" δύο πε-  
ρίπου ἑκατομμύρια κατά τὸ  
1964, ἀλλὰ αὐτὰ δέν εἶναι  
ἄρκετά.

"Ανάγκη λοιπόν νά ἐνι-  
σχύσουν τὴν ΛΕΔ ὁ ΟΔΑ  
ΠΔΔ καί ὁ Δῆμος Ρόδου. Ἐν  
ἀνάγκη δέ νά γίνουν καί  
εἰσφοραὶ ἀπὸ τρίτους.

"Ἄλλως τὸ θέμα τοῦ λιμα-  
νιοῦ μας θά σκοντάψῃ καί  
πάλιν. Καί ἐνῶ ἔχουμε σί-  
γουρη τὴν ἐναρξιν τῶν ἐρ-  
γασίων τῆς κατασκευῆς κα-  
τὰ τὰ μέσα τοῦ 1964, γιὰ  
μερικὰ ἑκατομμύρια δρα-  
χμῶν θά χαθῇ ἡ εὐκαιρία,  
ποῦ ἴσως νά μᾶς ξαναπα-  
ρουσιάστῃ.



ΠΡΟΟΔΟΣ

11-1-64

**ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΑ**  
 ΠΡΟΕΔΡΙ- ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ 11-1-64  
**ΝΑ ΜΗ ΧΑΘΗ Η ΕΥΚΑΙΡΙΑ**

Η υπόθεσις της κατασκευής του λιμένος μας εδράκεται αναμφισβητήτως εις καλόν δρόμον. Πρόωψον το γεγονός ότι το έργον αυτό έχει έγγραφόν εις τήν Πρωτοπλάγιον Δημόσιον Έπενδύσεων διά συνολικήν δαπάνην 63 εκατομμυρίων δρακμίων σημαίνει ότι η Κυβέρνησις του Κέντρου ζητάει και επεκινάει ενδελεχώς διά τού μόνου και κεφαλαίου τούτου έργου. Διά τού διεμορφωθέν έμμεν πρότερον η Λιμενική Έπιτροπή διεδικασέν να διαβητή τήν έκθεσιν εκατομμυρίων δρακμίων ρυθμιστικήν της ή όποιαν, δύνανται να καταβληθή και πληρωθή. Ός όμως εμφανίζονται τά οικονομικά της Α.Ε.Δ. κάθε άλλο παρά ρόδινα είναι και προς τό παρόν τοτέλαχιστον δέν υπάρχουν οι δυνατότητες διαθέσεως τού πεσού αυτού. Πράγμα τό όποσον καθιστά λίαν επιφυλακτικήν τήν Έπιτροπή όσον όσον τήν ταχύτερον διεμορφάταιν του. Μέ τό να αναληθρή όμως ή όλη διαδικασία διατρέχουμεν κίνδυνον να ειδημεν τού όλου έργου να ματαιούται. Είναι λοιπόν επιβεβαιωμένον, ότις η Λιμενική Έπιτροπή ένισχυθή από τού ΟΔΑΠΕΔ και τού Δήμου Ροδίου και έν άδωγη από καταβολήν τρίτων διά τήν διεμορφάτησιν και τήν έναρξιν τού μεγάλου αυτού έργου. Είναι επικρατέστατον δέν πρέπει ν' απαλειφθή. Δίαισιν ούδέως γνωρίζει τι μάς επιμελάσαι τό μέλλον. Είναι δέν τό όνομα της εις τό σκοπόν κανείς θά τήν μηση να μάς άρτηθή τήν βοήθειάν σου ή θά δοκνήσθ να σταματηθή τός εργασιός άλλωστε πιστεύομεν. Είναι λοιπόν μία ευκαιρία που δέν πρέπει να τήν χάσμεν.

ΚΕΝΤΡΟΥ