

ΕΡΓΕΙΟΝ ΕΡΓΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΝ ΚΩ
ΣΤ. ΕΓΓΡ. ΚΑΚΩ /2-2-/205

Εν κώ τη 23η Νοεμβρίου 1963

Καθηγ. Συνομιλών
Α. Μ. Κεών

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΡΧ. ΤΕΛΟΥ 584
ΗΜΕΡΩΝ 8-4-64

Πρός
Τό 'Υπουργείον Συγκοινωνιών
'Υπηρεσίαν Πολιτικής 'Αεροπορίας /Ε2/Α
ΑΘΗΝΑΙΣ

ΘΕΜΑ: Πρόσδος έκτελουμένων Έργων.-

Λαμβάνομεν τήν τιμήν, νά αναφέρωμεν ύμιν τό κάτωθι σχετικό με τώ έν τή περιλήψει θέμα.

I.- Διάδρομος προαγωγέως

- I/ Παραμένον ενεκτελέστοι αί κάτωθι έργασαι.
 - α/ Διαμόρφωσις καί ασφαλιστική προεκκλιψίς ζωνών ασφαλείας καί
 - β/ Μεταφορά καί συμπλήρωσις νέων χωμάτιν σιτηρίξεως τού χείλους, (πρινέ), της δεξιώς πλευρής της ζώνης ασφαλείας τού διαδρόμου 16, έξ ης ως γνωστόν, παρεούθησαν τό χύματα έκ τών τελευταίων καταρρακτιωδών βροχών.

II.- Χώροι Σταθμεύσεως καί προσελεύσεως 'Αεροσκαφών

- I/ Αποπερατώθησαν ύποσαι αί ασφαλιστικάί έργασαι καί δύνανται πλέον νά χρησιμοποιηθούσιν υπό τών 'Αεροσκαφών.
- 2/ 'Ηρξαντο αί έργασαι κατασκευής προστατευτικού τείχους, (πρίνέ) εις τό νότιον τμήμα τού χώρου σταθμεύσεως. 'Η αποπεράτωσις προβλέπεται έντός ΙΟημέρων.

III.- Χώροι Σταθμεύσεως καί προσελεύσεως 'Οχημάτων.

- I/ 'Αποπερατώθησαν ύποσαι αί ασφαλιστικάί έργασαι εις απόστασιν 20 περίπου μέτρων έκ της δημοσίας όδοσ.
- 2/ Διά τήν σύνδεσιν της όδοσ προσελεύσεως καί είσόδου τού 'Αερολιμένος απαιτείται ή σύνταξις μελέτης καί συγκριτικοσ πίνακος διά τήν κατασκευήν γεφύρας συνδέσεως.

III.- Κτίριον 'Αεροσταθμοσ

- I/ Παραμένον ενεκτελέστοι αι κάτωθι έργασαι.-
 - 1/ Μεταφορά χωμάτων εις χώρους κηπαρίων.
 - 2/ Αθαρισμός μωσαϊκών δαπέδων

./.

- 3/ Τοποθέτησις ηλεκτρικών πινάκων .
- 4/ " " σωμάτων
- 5/ " Σηραντήρων χειρῶν
- 6/ " Θερμοσίφωνος .
- 7/ " πύγκου ἀλεγκτηρίου Τελωνείου καὶ
- 8/ " πύγκου (μπάρ- Κυλικείου)

Υ. - Ὑδρεύσεις

- 1/ Οὐδεμία ἐνέργεια μέχρις στιγμῆς ἐγένετο ὑπὸ τῆς Δ.Τ.Υ.Ν. ΔΔΔ/ΔΟΥ
- 2/ ἄν ἀπέχθη εἰσέτι ἔνταθα ὁ Τεχνολόγος διὰ τὴν ὑπόδειξιν τῶν σημείων ἀνορύξεως φρεατίων πρὸς ἀνεύρεσιν ὕδατος..

ΙΥ. - Τηλέφωνον

- 1/ ἡ Περιφερειακὴ Διεύθυνσις Ο.Τ.Ε. ΔΔΔ/ΔΟΥ ἐξέδωκεν ἐντολήν πρὸς τὸ ἔνταθα . Συνεργεῖον τῆς ἴνα, τὸ συντομώτερον δυνατὸν, τοποθετήσῃ τὸ τηλέφωνον .
- 2/ ἢ τοποθέτησις προβλέπεται ἐντὸς τῶν ἡμερῶν.

ΙΙΥ. - Ἀνακεφαλαίωσις

- 1/ ὡς ἀνέφερον ἡμῖν ὁ ἐργολάβος καὶ ὁ ἐπιβλέπων μηχανικός ΚΩ, ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἀνεκτελέστων ἐργασιῶν, αἵτινες δλοκληρώσουν τὸ ἔργον κατασκευῆς τοῦ Ἀερολιμένος, ὑφίστανται κιστώσεις διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατωτέρω:

α/ Κατασκευὴ προστατευτικοῦ τοίχου εἰς νότιον τμήμα χώρου σταθμεύσεως ἀεροσκαφῶν.

β/ Καθαρισμὸς μωσαϊκῶν δαπέδων κτιρίου καὶ

γ/ Συμπλήρωσις μικρολεπτομερειῶν κτιρίου, (καθαρισμὸς, τοποθέτησις μωσαϊκῶν πλατῶν πεζοδρομίων κ.λ.π.)

- 2/ διὰ τὰς ὑπολοίπους ἐργασίας απαιτεῖται νέα χρηματοδότησις . διὰ τινὰς δὲ τούτων σύνταξις νέων συγκριτικῶν πινάκων καὶ μελετῶν.

- 3/ Ἐρονοῦμεν ὅτι, ἐπ' ὅσον συνεχιασθῇ ὑπὸ τοῦ ΟΔΑΠΔΔ ἡ χρηματοδότησις, τόσον διὰ τὰ γενομένας ὑπερβάσεις τοῦ κτιρίου, ὅσον καὶ διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν ἐργασιῶν τῆς δευτέρας ἐργολαβίας, ἡ ἀποπεράτωσις αὐτῶν δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ ἐντὸς βραχυτάτου διαστήματος, μὴ ὑπερβαίνοντος τὰς 15 ἡμέρας.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΙΣ

- 1. - κ. Νομάρχην ΔΑΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
- 2. κ. Ἐπαρχον ΚΩ

Ὁ Διοικητὴς ΚΑΚΩ
Κρ. ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ
ἀπ/κός ἐπί 5/ρ