

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΠΡΟΣΩ

Αριθ. πρωτ. \_\_\_\_\_

Π ρ ό σ

τήν Α.Ε. τόν κ. Ύπουργόν Βιομηχανίας

Α Θ Η Ν Α Σ

Εξοχότατε

Λαμβάνομεν τήν τιμήν νά αναφέρωμεν ὕψην  
εὐσεβήσως τά ἰδιόκτηται

Τυχάνομεν ἰδιόκτηται 75 ἐν 84μ ἐπιβατι-  
κῶν αὐτοκινήτων, προστάται ἰσορίθμην πτωχῶν  
οἰκογενειῶν μας διὰ τήν συντήρησιν τῶν ὀ-  
ποιῶν μοχθοῦμεν νωχθημερόν ἀπασχολούμενοι  
αὐτοπροσώπως εἰς τήν ὁδήγησιν τῶν αὐτοκινή-  
των μας ἐντός καί ἐκτός τῆς πόλεως Ἑλλάδος,  
ὅπου ἀντιμετωπίζομεν οὐκ ὀλίγα πρῶτα τῆς  
ζωῆς συνεκείρ ἰδίρ τοῦ σκληροῦ ἀνταγωνισμοῦ  
μας ἀπὸ τήν ἀρξασιν ὅχι μόνον τῶν ἰδιωτικῶν  
ὀχημάτων τῶν ἐνδοκίων καί τῶν τουριστικῶν καί  
τῆς κατ' ἐπαγγελίαν ἐπιρροῆσεως αὐτῶν, ἀλλά  
καί ἀπὸ τήν ἀρροπήσιν ἀρξασιν τῶν ἐκφορικῶν  
ἀποφορέων (πόλεμον) καί τῶν συγκοινωνιακῶν  
λεωφορέων μὲ τὰ ἐκφορικά των ὁρομολόγια  
εἰς σημείον ὅστε αἱ ἐπαγγελματικαί μας ὀπο-  
λαυαί νά μή ἐξαρκοῦν διὰ τήν συντήρησιν τῶν  
οἰκογενειῶν μας καί τήν διατήρησιν τῶν αὐτο-  
κινήτων μας εἰς κατάστασιν ἀνύλογον μὲ τὸς  
συγχρόνους τουριστικῆς ἀνάγκας.-

Ἰδία κατὰ τήν φθινοπωρινήν καί χειμερινήν  
περίοδον ὅν ἐξοικονομοῦμεν ὅστε τὰ μῆσα  
στοιχειώδους συντηρήσεως.

Κατὰ τήν ἔργον ταύτην περίοδον τοῦ ἐκπε-

Α Ν Α Φ Ο Ρ Α

τοῦ Συνδέσμου Ἰδιοκτητῶν  
Ἐπιβατικῶν Αὐτοκινήτων Δη-  
μοσίας Χρήσεως Ἑλλαίων  
Ἑλλάδος, νομίμως ἐκπροσωπούμε-  
νου.-

Ἐν Ἑλλάδι τῇ 15/11/1963.-

χομένου χειμῶνος ἐκλήθημεν διὰ τῆς ὑπ' ἡμεῖς κ.ρ.τ. 9564 τῆς 4 Ἰουνίου 1963 ἀποφάσεως τῆς Νομαρχίας ὠδεκανήσου νὰ προβῶμεν εἰς τοκοδότησιν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων μας μετρητῶν (ταξιμέτρων) καὶ δι' ἑλληνικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργείου Συγκοινωνιῶν εἰς τὴν ἑλλάσιν τοῦ χρωματισμοῦ των. Νὰ ὑποβληθῶμεν ἐπιπέδω εἰς ἀπάντην πλέον τῶν ὀφθα χιλιάδων (10.000) δραχμῶν δι' ἕκαστον αὐτοκίνητόν μας.-

Ἐν ἑκατομύριον (1.000.000) περίπου δραχμῶν καλούμεθα νὰ εἰσφέρειμεν διὰ τὴν ὀργάνωσιν τῆς κοινῆσεως των ὀχημάτων μας μὲ ταξιμετρα εἰς μίαν στεγνὴν λωρίδα τῆς πόλεως Ῥόδου μὴ ἀπέχουσαν πλέον τῶν ὀσὼ χιλιομέτρων ἀπὸ τὸν λιμένα τῆς πόλεως μας, ὅπου ἡ συνδρομὴ τῶν συγκοινωνιακῶν μέσων (ἀεροπλάνων, ἐλικοπτῶν ὀχημάτων, ματοποσολάτων κ.λ.κ) ἀμουργοῦν ἕλεον πρόβλημα σταθεροῦσεως των καὶ ὅπου ἡ ἀποσχόλησις τῶν αὐτοκινήτων μας γίνεται κυρίως διὰ τηλεφώνου πρὸς ἄλλοσεως εἰς ἐπιγεοῦσεως μῶλλον ἀνάγκης καὶ περιπτώσεως. Τὸ κυρίως ἔργον μας ἀφορῶτας ἐκφορὰς εἰς τὰ τουριστικὰ σημεῖα τῆς νήσου διὰ τὰ ὅποτα εὐλόγως ὀν προβλεπεί ἡ ἐν λόγῳ ἀπόφασις. Ὅθεν ἡ ἐπιβαλλομένη εἰς ἡμῶς ὕποχρέωσις περὶ τοκοδότησεως ταξιμέτρων καὶ ἡ ἐξ αὐτῆς ἐπιβαρυνσις εἶναι ἐπαχθεστάτη δι' ἡμῶς καὶ πάντρ ἀνωσιτελεῖς ἐφ' ὅσον ὤς εἶναι γνωστόν ἐν Ῥόδῳ ὁ ἐπαγγελματικὸς ἀνταγωνισμὸς μῶς ὕποχρεώνει νὰ περιορίζομεν τὴν ἀμοιβὴν μας εἰς ὀρα κατὰ πολὺ κατώτερα συνθήσεως τῆς νομίμου καὶ δικαίας τοιοῦτης.-

Ἰπὸ τοιοῦτας συνθήσεως εὐρισκόμεθα εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ προσφύγομεν εἰς τὴν Υ.Σ. καὶ νὰ ἐπιλοκεσώμεν τὴν ἐφ' ὀνομαζομένην ἀκριβοδικίαν ἑας καὶ τὴν συναντίληψιν ἑας εἰς τὴν ὀδοκόλον περίστασιν τὴν ὀλοίαν ἀντιμετωπίζομεν ἐν μέσῳ χειμῶνι καλούμενοι νὰ ὑποβληθῶμεν ἀνωσιτελεῖς εἰς ὀιορῶντατον πρῶγματι δι' ἡμῶς ἐπιβαρυνσιν.-

ὀέλομεν νὰ ἐπιζώμεν ὅτι ὀέν θὰ ἐξαιρεθῶμεν τῆς εὐεργετικῆς ἑας μερίμνης διὰ τῆς ἀγωνιζομένης ὤς ἡ ὀοική μας τάξις τοῦ λαοῦ καὶ τοῦ ἐνόταφρονοῦ ἑας διὰ τῆς πτωχῆς μας ὀικογενείας, τὸν ὀλοίον τὸν ἐπι-ὀδσίον τείνει νὰ ἕποστερησῇ τὸ ἐπιλοῦμενον καθ' ἡμῶν μέτρον.-

Θὰ εἶμεθα ὀσαεὶ πρὸς Ἰμῶς εὐγνώμονες ἐάν ἡθέλωσιν εὐεργετηθῆν νὰ ὀιατάξῃτε τὰ ὀέοντα διὰ τὴν ἀνωστολήν κρωτίστωε τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἀπαιτήσεων τοῦτων διὰ τῶν ὀλοίων τῶσσεται προθεσμία λήγουσα τὴν 3 δε-

κερβρίου 1963 και την επανεξέτασιν του ζητήματος μή μείνι τός το-  
πικός άνάγκος και σκοπιμότηας αι όποιαι επιβάλλουν την άνάκλησιν  
τύν αποφάσεων τούτων.-

Έπί τη βάση ταύτης ίκέρχουμεν πρός την Υ.Π.Ε. όσον πρός εις τύν προ-  
τέρων εύχαριστίας μας και τόν θαυμασμόν μας διά τό έθνοκρατικό έργο  
της άνάσημουργίας τούτου του τό όποτον ίκέρχουμεν.-

Μετά βουθέτου σεβασμού

