Ἄρθρον 3.

1. ....

2. Προκειμένου περὶ τῶν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς χώρας καταναλισκομένων σιγαρέττων ἀλλοδαπῆς προελεύσεως, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου α' τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐκπίπτεται ἐκ τῆς τιμῆς λιανικῆς πωλήσεως ὁ ἐπὶ τούτων καταβληθεὶς δασμός, κατὰ τὰ εἰδικώτερον, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, καθοριζόμενα.

«Περὶ Τελωνειακοῦ Κώδικος».

3. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 29 τοῦ Ν. 1165)18. (Διὰ τοῦ ἄρθρου 19 παρ. 1 τοῦ νέου νόμου).

Ἄρθρον 29.

1. Τὸ δημόσιον διατηρεῖ ἀμείωτα τὰ δικαιώματα αὐτοῦ κατὰ τοῦ κυρίου τῶν ἐμπορευμάτων διὰ τὰ μὴ εἰσπραχθέντα τέλη ἢ δικαιώματα, καθὼς καὶ διὰ τὰ ἐλλιπῶς βεβαιωθέντα ἢ εἰσπραχθέντα.

....

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τῆς Δασμολογικῆς καὶ Τελωνειακῆς Νομοθεσίας.

Ἄρθρον 1.

1. Ὁ δασμὸς τῆς κλάσεως 28.17 ἐδάφιον Α «Ὑδροξείδιον νατρίου (καυστικὴ σόδα)» ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως: Γενικὸς 14%, συμβατικὸς 12% ἐπὶ τῆς ἀξίας.

2. Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐδαφίου Β τῆς κλάσεως 73.21, προστίθεται ἐν συνεχείᾳ ἡ ἀκόλουθος φράσις:

«Ἐξαιρέσει τῶν σιδηρογωνιῶν καὶ σιδηρῶν γωνιακῶν ἐλασμάτων διατρήτων, μὲ κανονικὴν διάταξιν τῶν ὁπῶν καθ' ἕλον τὸ μῆκος αὐτῶν ἢ ἐπὶ τοῦ ἑνὸς ἢ καὶ ἀμφοτέρων τῶν γωνιακῶν σκελῶν, ἅτινα ὑποβάλλονται εἰς δασμὸν 26% ἐπὶ τῆς ἀξίας».

3. Τὸ ἐδάφιον Β τῆς κλάσεως 73.18 διαμορφοῦται ὡς ἀκολούθως, ὑποδιαιρούμενον εἰς δύο ὑπεδάφια:

«Κλάσις 73.18 Β. Λοιποὶ (μονήλατοι ἢ συγκεκολλημένοι, ἑλικοτετμημένοι ἢ μή, οἱασδήποτε τομῆς) ἐκ σιδήρου ἢ κοινοῦ χάλυβος».

Ὑπεδάφιον 1. Μονήλατοι. Δασμὸς γενικὸς 14 μεταλλικαὶ δραχμαὶ τὰ 100 χιλιόγραμμα.

Ὑπεδάφιον 2. Συγκεκολλημένοι (μετὰ ραφῆς). Δασμὸς γενικὸς 25 μεταλλικαὶ δραχμαὶ τὰ 100 χιλιόγραμμα.

Τὸ κείμενον τῶν ὑπὸ τὸ ἐδάφιον Β τῆς κλάσεως 73.18 σημειώσεων α καὶ β τιθέμενον ὑπὸ τὸ ὑπεδάφιον 2 τοῦ ἐδαφίου τούτου τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

Σημείωσις α: Οἱ εἰς τὰ ἀνωτέρω ὑπεδάφια 1 καὶ 2 κατονομαζόμενοι σωλῆνες, εἰσαγόμενοι ἀπ' εὐθείας ὑπὸ βιομηχάνων κατασκευῆς ἀτμολεβήτων ψυγείων ἢ ἐλαιοπιεστηρίων, ἵνα χρησιμοποιηθῶσιν ὑπ' αὐτῶν τῶν ἰδίων εἰς τὴν κατασκευὴν ἀτμολεβήτων, ψυγείων ἢ ἐλαιοπιεστηρίων ὑποβάλλονται εἰς δασμὸν ἴσον πρὸς πέντε (5) μεταλλικὰς δραχμὰς κατὰ 100 χιλιόγραμμα.

Οἱ ὡς ἄνω σωλῆνες τελοῦσιν ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τελωνειακὴν παρακολούθησιν, μέχρι τῆς τοιαύτης εἰδικῆς χρησιμοποιήσεώς των. Οἱ ὅροι τῆς παρακολουθήσεως καὶ ἡ προθεσμία χρησιμοποιήσεως τῶν αὐλῶν τούτων, καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Σημείωσις β: Σωλῆνες κυκλικῆς τομῆς ἐκ χάλυβος μονήλατοι (ἄνευ ραφῆς) εἰσαγόμενοι παρὰ βιομηχανιῶν κατασκευῆς στροβιλοφόρων ἀντλιῶν, βαθέων φρεάτων, ὑποβάλλονται εἰς δασμὸν ἴσον πρὸς πέντε (5) μεταλλικὰς δραχμὰς κατὰ 100 χιλιόγραμμα.

Οἱ ὅροι καὶ αἱ διατυπώσεις εἰσαγωγῆς καὶ παρακολουθήσεως τῶν σωλήνων τούτων, καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

4. Τὸ κείμενον τοῦ ὑπεδαφίου 1α τοῦ ἐδαφίου Α τῆς κλάσεως 87.02 «ἅμαξαι αὐτοκίνητοι διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Μέχρις 800 χιλιογράμμων καὶ ἀξίας FRANCO-USINE (FOB FACTORY) οὐχὶ ἀνωτέρας τῶν 1650 δολλαρίων».

5. Τὸ κείμενον τῆς ὑπὸ τὸ ὑπεδάφιον 1γ τοῦ ἐδαφίου Α τῆς κλάσεως 87.02 σημειώσεως, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Σημείωσις: Ὡς ἀξία FRANCO-USINE (FOB FACTORY), νοεῖται διὰ τὰ μὲν καινουργῆ αὐτοκίνητα ἡ τιμὴ χονδρικῆς πωλήσεως τούτων ἄνευ τῆς συσκευασίας των (UN BOXED), μετὰ τοῦ οἰκείου ἐξοπλισμοῦ, ἀνεξαρτήτως τοῦ χαρακτηρισμοῦ τούτου, ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ οἴκου, ὡς ὑποχρεωτικοῦ (MANTATORY) ἢ προαιρετικοῦ (OPTIONAL) καὶ ἀνεξαρτήτως ἂν ὁ ἐξοπλισμὸς οὗτος εἰσάγεται προσηρμοσμένος ἢ μὴ ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου, διὰ δὲ τὰ μεταχειρισμένα αὐτοκίνητα, νοεῖται ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω τιμὴ χονδρικῆς πωλήσεως, ἣν εἶχον ταῦτα ὡς καινουργῆ.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, καθορίζονται οἱ ὅροι ἐφαρμογῆς τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου.

6. Τὸ κείμενον τοῦ ὑπεδαφίου 2 τοῦ ἐδαφίου Β τῆς κλάσεως 87.02 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«2. Ἐλαφραὶ κλεισταὶ ἐκ κατασκευῆς, φέρουσαι ἁμάξωμα ὅμοιον ἢ παραπλήσιον πρὸς τὸ τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων, ἄνευ παραθύρων καὶ θυρῶν πλὴν τῶν προσθίων καὶ ὀπισθίων τοιούτων καὶ ἄνευ θέσεων, ἐξαιρέσει τῶν δύο προσθίων τοῦ ὁδηγοῦ».

7. Ὁ καθορισμὸς τῆς δασμολογητέας ἀξίας τῶν μεταχειρισμένων φορτηγῶν ἢ ἐλαφρῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων τοῦ ἐδαφίου Β τῆς κλάσεως 87.02, ἐνεργεῖται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς τιμῆς μεμονωμένης πωλήσεως τούτων (LISTE PRICE) κατὰ τὸ ἔτος καθ' ὃ ἐτέθη εἰς κυκλοφορίαν ἐν τῇ διεθνεῖ ἀγορᾷ ἕκαστος τύπος, ἐξ ἧς ἐκπίπτεται λόγῳ τῆς ἐκ τῆς συνήθους χρήσεως φθορᾶς, ποσοστὸν 5% δι' ἕκαστον ἔτος χρήσεως, μὴ δυνάμενον ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ ὑπερβῇ τὸ 20%, ἐπὶ χρήσεως πέραν τῆς τετραετίας.

8. Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν.Δ. 4420)1964 «περὶ συνομολογήσεως λαχειοφόρου Ἐσωτερικοῦ Δανείου Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως 1.500.000.000 καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» καταργεῖται.

Ὁ ὑπὸ τῆς παραγράφου 15 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 4418)1964 προβλεπόμενος ἐπὶ τῶν ξυριστικῶν λεπίδων τοῦ ὑπεδαφίου 1α τοῦ ἐδαφίου Β τῆς κλάσεως 82.11 εἰδικευμένος δασμὸς τῶν 30 μεταλλικῶν δραχμῶν ἀνὰ χιλιάδα, δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τοῦ 80% κατ' ἀξίαν.

Ἄρθρον 2.

1. Διὰ Β.Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας, τρεῖς μῆνας πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ ἐν Θεσσαλονίκῃ Ἐργοστασίου Χάλυβος τῆς Ἀνωνύμου Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Χάλυβος, ταύτης βεβαιουμένης διὰ σχετικῆς ἐκθέσεως τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, τίθενται εἰς ἐφαρμογὴν οἱ ἐν ταῖς ἑπομένοις παραγράφοις καὶ διὰ τὰς ἐν αὐταῖς ἀναφερομένας κλάσεις, ὁριζόμενοι δασμοί.

2. α) Κλάσις 73.12, ἐδάφιον Β. Ταινίαι διὰ στεφάνας βαρελίων καὶ τοιαῦται διὰ τὴν κατασκευὴν σωλήνων, εἰσα-

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

'Επί τοῦ σχεδίου νόμου «περί τροποποιήσεως καί συμπληρώσεως διατάξεων τινων τῆς Δασμολογικῆς καί Τελωνειακῆς Νομοθεσίας».

Πρός τήν Βουλήν τῶν Ἑλλήνων

Τό ὑπό ψήφισιν σχέδιον Νόμου περιλαμβάνει βασικῶς διατάξεις χαρακτηριζομένας ὡς καθαρῶς ὑπηρεσιακοῦ περιεχομένου, ὑπό τήν ἔννοιαν ὅτι δι' αὐτῶν δέν λαμβάνονται μέτρα ἀφορῶντα εἰς γενικωτέρας ἤ εἰδικωτέρας κυβερνητικάς ἐπιδιώξεις, ἀλλά διευκρινίζονται, τροποποιοῦνται καί συμπληροῦνται ὡρισμέναι διατάξεις τῆς ἰσχυούσης Δασμολογικῆς καί Τελωνειακῆς Νομοθεσίας, πρός τόν σκοπόν τῆς ἄρσεως τῶν ἐκ τῆς μέχρι τοῦδε ἐφαρμογῆς τούτων δημιουργηθεισῶν ἀμφισβητήσεων καί παρερμηνειῶν ἤ τῆς διαμορφώσεως αὐτῶν κατά τρόπον τοιοῦτον, ὥστε ν' ἀνταποκρίνωνται πληρέστερον πρός τόν σκοπόν των.

'Επ' εὐκαιρίᾳ, διά τοῦ ἐν λόγῳ Νομοσχεδίου, λαμβάνονται ὡρισμένα μέτρα ἀναγόμενα εἰς τήν παροχήν λελογισμένης προστασίας εἰς ἄρτι ἱδρυθεῖσαν ἐν Θεσσαλονίκῃ βιομηχανικήν μονάδα παραγωγῆς προϊόντων ἐλάσεως (ταδηροφύλλων) τοῦ συγκροτήματος τῆς ESSO-PAPPAS.

Τέλος, διά τοῦ ἰδίου Νομοσχεδίου, κυροῦνται ὡρισμέναι πράξεις τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου, δι' ὧν ἐρυθμίσθησαν κατά τό παρελθόν, δασμολογικά τινα θέματα ἐπειγούσης φύσεως.

Εὐρύτερα ἔκθεσις τοῦ περιεχομένου τοῦ ὑπό κρίσιν σχεδίου Νόμου καί τῶν εἰδικωτέρων λόγων, δι' οὓς ἐκρίθη ἀναγκαία ἡ λῆψις τῶν νομοθετουμένων μέτρων, δίδεται κατωτέρω κατά τήν ἀνάλυσιν τῶν ἐπί μέρους διατάξεων ἑκάστου ἄρθρου.

'Επί τοῦ ἄρθρου 1.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου τούτου ἀφορῶσιν εἰς τήν διαρρύθμισιν τοῦ βασμοῦ ἤ τοῦ κειμένου ὡρισμένων κλάσεων τοῦ Δασμολογίου, πρός τόν σκοπόν τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς προσηκούσης δασμολογικῆς ἐπιβαρύνσεως ἐπί ὡρισμένων εἰδῶν ἤ τήν ἀποφυγήν δασμολογικῶν καταστρατηγήσεων. 'Επί τῶν ἐπί μέρους διατάξεων, παρατηρέα εἰδικώτερον τά ἑξῆς :

Παράγραφος 1. Διά τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου ταύτης, ὁ μέχρι τοῦδε προβλεπόμενος βασμός ἐπί τοῦ ὑδροξειδίου τοῦ νατρίου (καυστικῆς σόδας) τῆς κλάσεως 28.17 Α, ἀνερχόμενος εἰς δρχ. 2,70 ὁ συμβατικός καί 3 ὁ γενικός κατά χιλιόγραμμον, ὁρίζεται ἀντιστοίχως εἰς 12 % καί 14 % ἐπί τῆς ἀξίας. Ἡ διαρρύθμισις αὕτη κρίνεται ἀναγκαία πρός τόν σκοπόν τῆς ὀρθῆς δασμολογήσεως τοῦ ἀνωτέρω προϊόντος καθ' ὅσον τελευταίως ἔρξαντο σημειούμεναι σοβαραί εἰσαγωγαί τούτου ὑπό τύπον ὑδατώδους διαλύματος περιεκτικότητος εἰς καθαράν σόδαν 50 % περίπου, δασμολογουμένου δέ τοῦτο ἐπί τῇ βάσει τοῦ ἀνωτέρω βασμοῦ κατά βάρος, ἐπεβαρύνετο ὑπερμέτρως.

Σημειωτέον ὅτι ὁ ἀνωτέρω ὁριζόμενος βασμός κατ' ἀξίαν, εἶναι ἴσος πρός τήν δασμολογικήν ἐπιβάρυνσιν τήν προκύπτουσαν ἐκ τοῦ μέχρι σήμερον ἰσχύοντος βασμοῦ κατά βάρος.

Παράγραφος 2. Διά τῆς ἐν τῇ παραγράφῳ ταύτῃ προτεινομένης διατάξεως τέμνεται κατά τρόπον σαφῆ τό θέμα τοῦ ἐπιθλητέου βασμοῦ ἐπί τῶν συδηρογωνιῶν καί τῶν διατρήτων γωνιακῶν ἐλασμάτων τύπου Dexion, ἐν συναρτήσει πρός τήν προσήκουσαν δασμολογικήν κατάταξιν αὐτῶν, ὁριζομένου σχετικῶς ὅτι τά εἴδη ταῦτα ἔστω καί κατατασσόμενα εἰς τό ἐδάφιον Β τῆ κλάσεως 73.21 ὑποβάλλονται εἰς βασμόν 26 % ἐπί τῆς ἀξίας. Ἡ ρύθμισις κατέστη ἀναγκαία, πρός ἄρσιν τῶν περί τήν δασμολογικήν κατάταξιν τῶν ἐν λόγῳ εἰδῶν δημιουργηθεισῶν ἀμφισβητήσεων. Τά εἴδη ταῦτα ἀπό τῆς ἐμφανίσεώς των εἰς τήν ἀγοράν κατωνομάσθησαν εἰδικῶς εἰς τό προϊσχῦσαν δασμολόγιον μέ βασμόν 26 %, κατά δέ τήν κατάρτισιν τοῦ νέου ὑπῆχθησαν εἰς τήν κλάσιν 73.11 ἐδάφ. Α3 μέ τόν αὐτόν βασμόν 26 %. 'Εν τούτοις νομολογιακῶς ὑπήχθησαν εἰς τό ὑπεδάφιον Β τῆς κλάσεως 73.21, ὅπερ προβλέπει ὑψηλούς βασμούς, ἀναβιβαζομένης τῆς ἐπιβαρύνσεως αὐτῶν εἰς 60 % περίπου ἐπί τῆς ἀξίας, ἥτις δέν ἠθελήθη ὑπό τοῦ συντάκτου τοῦ νέου δασμολογίου καί κρίνεται λίαν ὑπερβολική.

Παράγραφος 3. Διά τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ ταύτῃ προτεινομένων διαρρυθμίσεων ἐπιδιώκεται ὁ διαχωρισμός τοῦ μέχρι τοῦδε προβλεπομένου διά τούς ἐν τῷ ἐδαφίῳ Β τῆς κλάσεως 73.18 κατονομαζομένους σωλῆνας ἐνιαίου βασμοῦ, ἐπί τῇ βάσει τοῦ κριτηρίου τῆς παραγωγῆς ἤ μή τούτων ὑπό τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας καί ἡ ἠκιστέρα βαρυμολόγησις τῶν τελευταίων ἤτοι, τῶν μή παραγομένων ὑπό τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας, πρός τόν σκοπόν τῆς διευκολύνσεως τῶν λοιπῶν ἐγχωρίων βιομηχανιῶν, αἵτινες ἀποκλειστικῶς χρησιμοποιοῦν τούς ἐν λόγῳ σωλῆνας.

Οὕτω ἐκ τῶν ἐν τῷ ἀνωτέρω ἐδαφίῳ Β τῆς κλάσεως 73.18 κατονομαζομένων σωλήνων, οἱ μήπω παραγόμενοι ὑπό τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας, διελήφθησαν εἰς εἰδικόν ὑπεδάφιον (ὑπεδάφιον) 1 μέ γενικόν βασμόν 14 μεταλλικῶν δραχμῶν κατά 100 χιλ]μα. οἱ δ' ἐκ τούτων παραγόμενοι ὑπό τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας εἰς εἰδικόν ἐπίσης ὑπεδάφιον (ὑπεδάφιον 2) μέ τόν μέχρι τοῦδε προβλεπόμενον ἐνιαῖον προστατευτικόν βασμόν τῶν 25 μεταλλικῶν δραχμῶν κατά 100 χιλόγραμμα.

Ἐξ ἄλλου διά τῶν διαρρυθμιζομένων κειμένων τῶν ὑπό τό ἀνωτέρω ἐδάφιον Β τῆς κλάσεως 73.18 σημειώσεων α καί β, διατηρεῖται μέχρι τοῦδε προβλεπόμενος ὑπ' αὐτῶν εἰδικός μειωμένος βασμός, ὑπέρ τῶν βιομηχανιῶν κατασκευῆς ἀτμολεβήτων, ψυγείων ἤ ἐλαιοπεστρίων ἤ στρφιλοσφόρων ἀντλιῶν βαθέων φρεάτων τῶν εἰσαγομένων ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ τούς εἰς ἀμφότερα τά ὑπεδάφια 1 καί 2 κατονομαζομένους σωλῆνας.

Παράγραφος 4. Διά τῆς διατάξεως ἧς ἔναντι παραγράφου συμπληροῦται καταλλήλως τό κείμενον τοῦ ὑπεδαφίου 1α τοῦ ἐδαφίου Α τῆς κλάσεως 87.02, πρός τόν σκοπόν ὅπως διευκρινισθῇ ἀπολύτως ὅτι τά ἐν αὐτῷ κατονομαζόμενα μικρά ἐπιβατικά αὐτοκίνητα βάρους ἄχρις 800 χλγρ., δέν δύνανται νά ἔχουν ἀξίαν ἀνωτέραν τῶν 1650 δολλαρίων Franco-Usine (fob factory). Ἡ διευκρίνισις αὕτη κατέστη ἀναγκαία καθ' ὅσον ἡ ἀτελής διατύπωσις τοῦ ἀνωτέρω ὑπεδαφίου ἔδωσεν ἀφορμήν εἰς παρερμηνείας.

Παράγραφος 5. Διά τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου ταύτης ἀντικαθίσταται τό κείμενον τῆς ὑπό τό ἐδάφιον 1γ τοῦ ἐδαφίου Α τῆς κλάσεως 87.02, πρός τόν σκοπόν ὅπως καθορισθῇ πληρέστερον ἡ ἔννοια τῆς ἀξίας Franco Usine (fob Factory) τῶν εἰσαγομένων ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἥτις λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν διά τήν προσήκουσαν δασμολογικήν κατάταξιν τούτων.

Μέχρι τοῦδε, κατά τό ἀντικαθιστάμενον κείμενον τῆς ἐν λόγῳ σημειώσεως, ὡς ἀξία Franco Usine (fob Factory) ἐννοεῖτο ἡ τιμή χονδρικῆς πωλήσεως τῶν αὐτοκινήτων (net price) μετά τοῦ ἀπαραιτήτου τυποποιουμένου ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, ἄνευ τῆς συσκευασίας των (un boxed). Κατά τήν ἔννοιαν ταύτην τῆς ἀξίας franco Usine, ἀπεκλείετο ταύτης, ὁ προαιρετικός ἐξοπλισμός τοῦ αὐτοκινήτου ἤτοι, ὁ τοιοῦτος ὁ προστιθέμενος ἑκάστοτε κατ' ἐντολήν τοῦ ἀγοραστοῦ. Τοῦτο ὅμως, ἔδωσε τήν εὐχέρειαν εἰς τούς παραγωγούς αὐτοκινήτων, ὅπως διά τροποποιήσεων τῶν ὑπ' αὐτῶν ἐκδιδομένων τιμοκαταλόγων μεταφέρωσι μέρος τοῦ ἀπαραιτήτου (τυποποιημένου) ἐξοπλισμοῦ εἰς τόν προαιρετικόν τοιοῦτον, ἐπιτυγχάνοντες οὕτω τήν ὑπαγωγήν τοῦ αὐτοκινήτου εἰς δασμολογικήν κλάσιν μικροτέρου βασμοῦ, ἐπί καταστρατηγήσει τῶν οἰκείων δασμῶν, τοῦ φόρου πολυτελείας καί ἐνίοτε τῆς ἐφ' ἅπαξ εἰσφορᾶς. Πρός ἀποτροπήν τῶν καταστρατηγήσεων τούτων, αἵτινες τελευταίως ἔλαβον γενικήν ἔκτασιν, διά τοῦ ἀντικαθιστάμενου κειμένου τῆς ἀνωτέρω σημειώσεως, διευκρινίζεται ὅτι ἐν τῇ ἐννοίᾳ τῆς ἀξίας Franco Usine, περιλαμβάνεται ἅπαξ ὁ οἰκεῖος ἐξοπλισμός τοῦ αὐτοκινήτου, ἀνεξαρτήτως τοῦ χαρακτηρισμοῦ τούτου ὑπό τοῦ κατασκευαστοῦ οἴκου ὡς ὑποχρεωτικοῦ (Mantatory) ἤ προαιρετικοῦ (optianal) καί ἀνεξαρτήτως ἂν ὁ ἐξοπλισμός οὗτος εἰσάγεται προσηρμοσμένος ἤ μή ἐπί τοῦ αὐτοκινήτου. Αἱ λεπτομέρειαι ἐξ ἄλλου