

Ε Κ Θ Ε Σ Ι Σ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΤΑΙΝΙΟΔΡΟΜΟΙ ἢ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

Κατόπιν τῆς Ε 2514/39 ἀπὸ 24.12.63 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας, τὴν 24ην Φεβρουαρίου 1964 συνήλθεν ἡ ἡμετέρα ἐπιτροπὴ ἐρεῶνης ζητήματος μεταφορικῶν ταινιῶν διὰ τὸ λιγνιτωρυχεῖον Πτολεμαῖδος. Ὑπ' ὄψει τῆς ἐπιτροπῆς ἐτέθη ἡ ἀπὸ 17.12.63 σχετικὴ ἀναφορὰ τοῦ ἐκ τῶν μελῶν τοῦ Διοικ. Συμβουλίου κ. Γεωργ. Συκώκη.

1/ Ἡ Ἐπιτροπὴ Ἐλέγχου ἤκουσε κατ' ἀρχὴν τὸν κ. Συκώκη καὶ ἐν συνεχείᾳ ἐμελέτησε τὴν ἀναφορὰν του. Μετὰ τοῦ κ. Συκώκη εἶχεν καὶ δευτέραν συνάντησιν ἀργότερον. Τὰ θέματα τὰ σχετικὰ πρὸς τοὺς ταινιοδρόμους ἐνετοπίσθησαν εἰς δύο βασικὰ τοιαῦτα.

- α/ Εἰς ἓν θέμα διερευνήσεως τῆς διαδικασίας λήψεως ἀποφάσεως ὡς πρὸς τὴν ἐκλογὴν τοῦ συστήματος μεταφορᾶς λιγνίτου καὶ
- β/ Εἰς ἓν θέμα σχετικὸν πλεον μετὰ τὴν οὐσίαν τῆς ἐκλογῆς δηλ. μεταξὺ σιδηροδρομικῆς μεταφορᾶς ἢ μεταφορᾶς διὰ ταινιοδρόμων.

Ἡ κατάσταση ὡς πρὸς τὸ θέμα τῆς προμηθεΐας, κατὰ τὴν ἀνάληψιν τοῦ ἔργου τῆς Ἐπιτροπῆς εἶχεν ὡς ἑξῆς :

1/ Ἡ ἐπιχείρησις εἶχεν παραγγεῖλει τὸ 1961 καὶ θέσει εἰς λειτουργίαν τὸ 1963 τοὺς καθοδόρους ἐκσκαφεῖς τοὺς ἀπαιτούμενους ὑπὸ τῆς μελέτης. Διὰ τὴν προμήθειαν τῶν ταινιοδρόμων οἱ ὅποιοι θὰ ἐξησφάλιζον τὰς μεταφορὰς δὲν προεκήρυξεν διαγωνισμόν παραλλήλως μετὰ τοὺς ἐκσκαφεῖς, ἀλλὰ μετὰ καθυστέρησιν 1 1/2 περίπου ἔτους. Εἶχε προβῆ εἰς τὴν τεχνικὴν καὶ οἰκονομικὴν κρίσιν τῶν προσφορῶν. Σήμερον παραμένουν ἀκόμη σημεῖα τινὰ χρῆζοντα διευκρινίσεων διὰ τὴν ὑποβολὴν τῆς τελικῆς κρίσεως τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας τῆς ΔΙΠΤΟΛ, πρὸς τὸν Τεχνικὸν Διευθυντὴν.

2/ Ἐπὶ τοῦ θέματος Ια ἡ Ἐπιτροπὴ Ἐλέγχου διεπίστωσε τὰ ἑξῆς : Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἀρχικῆς συμβάσεως ἡ ΔΙΠΤΟΛ παραδίδει μελέ-

την συντεταγμένην παρά του Τεχνικού της Συμβούλου οίκου KRUPP μέ μηχανικόν τόν DR. EHLERS, εἰς τήν ὅποσαν προεβλέπετο σύστημα μεταφορᾶς διὰ σιδηροδρόμων. Ἡ παραγωγή προεβλέπετο 1.800.000 τόννους λιγνίτου ἑτησίως. Ἡ ἐγκατάστασις νέων μονάδων τῆς ΔΕΗ δημιουργεῖ τήν ἀνάγκην αὐξήσεως τῆς παραγωγῆς εἰς 4.600.000. Κατόπιν ἐντολῆς τοῦ Ἐπουργοῦ Βιομηχανίας ἡ ΔΙΠΤΟΑ εἰσηγεῖται εἰς τό Ἐπιτελεῖον Συντονισμοῦ, τήν ἀνάθεσιν τῆς μελέτης ἀναπτύξεως τοῦ Ὀρυχείου εἰς τό τεχνικόν γραφεῖον τοῦ DR. EHLERS, ἐργαζομένου πλέον ἀνεξαρτήτως. Πρότασις τοῦ κ. Συκώκη διὰ τήν ἀνάθεσιν τῆς μελέτης εἰς τόν κ. GOLD δέν κατέστη δυνατόν νά πραγματοποιηθῆ ἰδίως τόν τελευταῖον τοῦτον προσέλαβεν ἡ ΔΕΗ διὰ τήν μελέτην τῆς Μεγαλοουπόλεως.

Ἡ μελέτη EHLERS παρεδόθη εἰς τήν ΔΙΠΤΟΑ καί ἐνεκρίθη ὑπό τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Διεβιβάσθη ἐν συνεχείᾳ πρὸς τήν Δ/σιν Ἐνεργείας τοῦ Ἐπιτελεῖου Βιομηχανίας. Ἐπὶ τῆς μελέτης ταύτης οὐδεμία ἀντίρρησης ἢ ἄλλο σχόλιον ὑπῆρξεν ἐκ τοῦ Ἐπιτελεῖου Βιομηχανίας. Ὁ Σύμβουλος κ. Συκώκης διετύπωσεν τότε τήν ἄποψιν ὅτι ἔπρεπε νά ὑπάρξῃ ἔγκρισις τοῦ Ἐπιτελεῖου Βιομηχανίας καί ὅτι δέν εἶχεν ἡ ἐπιχειρήσις τό δικαίωμα νά προχωρήσῃ μόνη τῆς εἰς τήν ἐκτέλεσιν ἄνευ τῆς ἀνωτέρω ἐγκρίσεως. Ὡς διεπίστωσεν ἡ Ἐπιτροπή Ἐλέγχου τῶ Διοικ. Συμβουλίου ἐξήτησεν γνωμάντευσιν τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου κ. Α.Τσιτσεκλή κατ'ἀρχήν καί τοῦ διαδεχθέντος αὐτόν κ. Ἰω.Πλατοῦ ἐν συνεχείᾳ. Ἀμφότεροι διετύπωσαν τήν ἄποψιν, ὅτι ἔγκρισις τοῦ Ἐπιτελεῖου Βιομηχανίας βάσει τῆς συμβάσεως (N.3304/55) ἀπαιτεῖτο μόνον διὰ τό πρῶτον στάδιον ἀναπτύξεως τῆς Ἐταιρίας καί ὅτι αἱ μελέται διὰ τήν περαιτέρω ἀνάπτυξιν, τῆς παραγωγῆς, ἦσαν τῆς ἀποκλειστικῆς ἀρμοδιότητος τῆς ἐπιχειρήσεως, συμφώνως πρὸς τόν Νόμον περὶ "Α.Ε. ".

Μετά τήν ἔρευναν αὐτήν τό Διοικ. Συμβούλιον ἀπεφάνισεν νά προχωρήσῃ εἰς τήν διενέργειαν διαγωνισμοῦ καί τήν ἐν συνεχείᾳ προμήθειαν τῶν ταινιοδρόμων συμφώνως πρὸς τήν μελέτην. Ἡ Ἐπιτροπή Ἐλέγχου φρονεῖ ὅτι τό Νομικόν τοῦτο θέμα δύναται νά ἐλεγχθῆ ἀπό τό Νομικόν Συμβούλιον τοῦ Κράτους ἢ ἄλλην ἀρμοδίαν ἀρχήν. Πέραν τούτου ὁμοῦ φρονεῖ ὅτι διὰ τό Διοικ. Συμβούλιον αἱ γνώμαι τῶν Νομικῶν Συμβούλων του ἀποτελεῖ ἐπαρκές στοιχεῖον διὰ τήν περαιτέρω πρόωθυσιν τοῦ θέματος, δεδομένου ὅτι ἀφ' ἑνός ὁ Νομικός Σύμβουλος, φέρων καί τήν σχετικὴν εὐθύνην, ὑπάρχει διὰ νά διευκρινίσῃ θέματα τῆς κατηγορίας αὐτῆς ἀφ' ἑτέρου δέ ὅτι οὐδεμία προεβλήθη ἐκ τοῦ

By

Υπουργείου Βιομηχανίας Αντιρρήσεις, μετά την κοινοποίησιν της μελέτης.

3/ Η Έπιτροπή Έλεγχου έπροχώρησεν έν συνεχεία είς τήν μελέτην τών σκέψεων του κ. Συκώκη ώς πρός τήν έκλογήν του συστήματος έσωτερικών μεταφορών έν τῷ Όρυχείῳ. Κατά τήν μετά του κ. Συκώκη συζήτησιν διεπίστωσεν ότι ούτος δέν ήτο κατά βάσιν σαφῶς διατεθειμένος ύπέρ της μιᾶς ή της άλλης θέσεως, άλλ' έθεώρει ώς άπαράδεκτον τήν προώθησιν της μιᾶς τούτων έννευ της έγκρίσεως του Υπουργείου Βιομηχανίας, ώς άνωτέρω εξέτεθη. Έξήτει έπί πλέον νά λυθοῦν άπορίαι καί αντιρρήσεις πού του είχον δημιουργηθῆ μετά τήν έκλογήν του συστήματος τών ταινιοδρόμων, θεωρῶν ἅμα ότι αί άπορίαι αὐταί καί αντιρρήσεις έπρεπε νά καλυφθοῦν μέ τήν ύπό του Υπουργείου Βιομηχανίας έγκρίσιν της μελέτης.

Ό κ. Συκώκης έχαρκτήρησεν τήν έκλογήν του συστήματος τών ταινιοδρόμων ώς άσφαίρετον διότι :

α/ Ό DR. EHLERS, είς τήν άρχικήν μελέτην έπρότεινεν ώς σύστημα μεταφορᾶς τούς σιδηροδρόμους, ένῶ είς τήν δευτέραν μελέτην τούς ταινιοδρόμους έννευ άλλαγῆς τών δεδομένων ήτοι άφ'ένός του πεδίου έκμεταλλεύσεως πού παρέμεινε τό ίδιον καί μέ τās αὐτάς κλίσεις καί άφ'έτερου της μελέτης κοιλώματος πού παραμένει ή ίδια.

β/ Δέν συντετάγη συγκριτική συγκοινωνιακή μελέτη.

Κατά τήν ίδίαν συζήτησιν ό κ. Συκώκης συνεπλήρωσεν ότι ή κατά τήν γνώμην του καλύτερα μέθοδος έργασίας θά ήτο ή άπαγωγή του ύπερκειμένου μέ SCRAPERS καί ή μεταφορά τών ύπολοιπων μέ σιδηροδρόμους. Άνεφέρην ότι ύπάρχει προσφορά της Έταιρίας CATERPILLAR διά τήν έκσκαφήν καί μεταφοράν χωμάτων είς άπόστασιν 1500 μ. μέ έξῆ δραχμάς ένά Μ3 καί έπί πλέον ότι κατά τήν γνώμην του διά της άγορᾶς χωματουργικῶν μηχανημάτων τίλιας 6.000.000 μάρκων, δηλ. της τίλιας ένός καθοφύρου έκσκαφέως, ή τιμή έκσκαφῆς καί μεταφορᾶς ύπερκειμένου θά έφθανε τάς έννέα δραχμάς ένά Μ3.

Έξέφρασεν έπίσης τήν άνησυχίαν του διά τήν τύχην του ύπάρχοντος σιδηροδρομικού ύλικοῦ πού άποτελεῖ βασικόν περιουσιακόν στοιχείον της έπιχειρήσεως.

Τέλος έτόνισεν ότι ή διά σιδηροδρόμων μεταφορά έπιτρέπει

AM

τήν βαθμιαίαν ανάπτυξιν, άποφευγομένης τής εξ άρχής βαρείας έπιβαρύνσεως τής Έταιρείας όπως εις τήν περίπτωσιν τών ταινιοδρόμων, καθ'ήν ή προμήθεια δέου νά πραγματοποιηθῆ ολόκληρος.

4/ Η Έρευνα του προβλήματος τής έκλογής μεταξύ σιδηροδρόμων και ταινιοδρόμων, άποτελεϊ διά τά λιγνιτωρυχεϊα κείριον έπιστημονικόν και τεχνικοοικονομικόν θέμα, ώστε ή έντός μικρού χρόνου και άνευ ειδικέσεως, έπιστημονική κρίσις άποκλείεται. Κατόπιν τούτου ή Έπιτροπή έστράφη εις τήν έρευναν τών άντιλήψεων τών τεχνικών τής έπιχειρήσεως έν τῷ συνόλῳ τής ίνα δυνηθῆ και χρησιμοποίηση τήν γνώσιν, κρίσιν και πείραν αύτῶν και σχηματίσῃ ούτω γνώμην έκ τών ένόντων περί τών προτερημάτων και έλαττωμάτων άμφοτέρων τών συστημάτων.

Ο Τεχνικός Διευθυντής τής Έταιρείας κ. ΓΚΡΟΣ εις έπανελληγμένης συζητήσεως συνόψισεν ώς έξης τάς παρατηρήσεις του επί τών άντιλήψεων του κ. Συκώκη.

α/ Αί άντιλήψεις του DR. EHLERS δέν μετεβλήθησαν άνευ λόγου και άνευ μεταβολής τών δεδομένων. Τό πρώτον και βασικώτερον τούτων είναι ή τεχνική πρόοδος. Μεταξύ τής πρώτης και τής δευτέρας μελέτης οί ταινιοδρόμοι έπέρασεν από τήν παιδικήν εις τήν έφηβικήν ηλικίαν. Τά λιγνιτωρυχεϊα τής Δυτ. Γερμανίας - τά σπουδαιότερα τής Εύρώπης - τό έν κατόπιν του άλλου εισάγουν τούς ταινιοδρόμους ώς μέσον μεταφορῆς. Η πέτρα τών Γερμανών επί του προκειμένου και αι άποφάσεις αι λαμβανόμεναι βάσει αύτης, δέν είναι δυνατόν νά συζητηθούν έκ του προχείρου. Κατά συνέπειαν έν ό DR.EHLERS μελετητής προς τόν όποιον όρις μετ' έμπιστοσύνης προσέφυγεν ή έπιχείρησις, εύρεν ότι έπρεπε νά στρωθῆ προς αύτήν ή έπιχείρησις, τό ίδιοιο συμφέρον τής τελευταίας έπέβαλλε νά τήν άκολουθήσῃ.

β/ Τό πεδίο ένμεταλλεύσεως έμεινε τό ίδιοιο, αλλά ή μελέτη του κοιτάσματος συμπληρωθεϊσα δι' άλλων γεωτρήσεων έδωσε πληρεστέραν εικόνα και οδήγησεν εις τό συμπέρασμα ότι αι κλίσεις δέν είναι όμοιομόρφως όμαλαί. Αί διέ ταινιοδρόμων μεταφοραί έπιτρέπουν οργάνωσιν τής έργασίας άνεξάρτητον τών τοπικών άνωμαλιών. Αί διέ σιδηροδρόμων μεταφοραί, τούναντίον, μή άνεχόμεναι κλίσεις πέραν του 1,5% λαμβανόμενων ύπ' όφιν πάντοτε και τών τοπικών έπαυξήσεων λόγω άνω-

Αγ

μαλίας του έδαφους, θά συνήντων άνυπερβλήτους δυσχερείας εις ώρισμέναι σημεΐα του πεδίου, έντοτε δέ - ώς εις τό τμήμα του πεδίου προς Καρυοχώρι και "Αζωτων - θά ήσαν τοιαύται ώστε νά έγκαταλειφθοΰν τμήματα του κοιτάσματος.

γ/Ώς προς τό θέμα της έκσκαφής του υπερκειμένου ο ίδιος προέβη εις τήν εκτίμησιν του κόστους εκσκαφής δια καθορόρου εκσκαφέως και ταινιοδρόμου και υπελόγησεν τουτο εις όρχ. 5,90/Μ3. Κατά τήν εργολαβίαν άποκομιδής του υπερκειμένου ή τιμή του μειοδότη έφθασεν τάς ΙΙ,80 όρχ./Μ3, συνεπλήρωσε δέ ότι ή εργολήτρια Έταιρία διαμαρτύρεται ότι ζημιώνει σημαντικώς. Τέλος έσημείωσεν ότι ή άπόστασις μεταφορής υπερκειμένου είναι 4.000 μέτρα.

δ/ Διετύπωσεν επίσης τήν αντίληψιν ότι ή μελέτη EHLERS εΰρε τάς μεταφοράς δια ταινιοδρόμων, ώς τήν OPTIMUM λύσιν δια τήν αιτουμένην παραγωγήν τών 4.600.000 τόννων λιγνίτου, εις τήν περίπτωσιν του κοιτάσματος Πτολεμαΐδος.

ε/Ώς προς τό σιδηροδρομικόν ύλικόν δέν ύπάρχει θέμα, διότι τό ύπάρχον είναι όχι μόνον άπαραίτητον δια τάς μεταφοράς εκτός του Όρυχείου προς τούς πελάτας, αλλά και άνεπαρκές. Κατόπιν τουτου δέ θά χρειασθί νά συμπληρωθί.

5/ Είς συνάντησιν μετά του εκπροσώπου της εργολητρίας Έταιρίας άποκομιδής του υπερκειμένου, ή Έπιτροπή έθεσεν εις τουτον τό έρώτημα, ποια θά ήτο ή τιμή της Έταιρίας, άν της έδίδετο ώς αντικείμενον ή άποκομιδή ολοκλήρου του υπερκειμένου στρώματος και ή δυνατότης νά οργανώσθ μόνη της εις μικρόν χρόνον και κατά τόν καλλίτερον τρόπον τήν εργασίαν. Ο κ. Βογιατζάκης άφού εδήλωσεν ότι εις τήν έν εκτελέσει εργολαβίαν λόγω της μικρής προθεσμίας, του έπελεθόντος χειμῶνος και τών άρχικῶν καθυστερήσεων ύπέστη σοβαρωτάτας ζημίας, έπεφάλαχθη νά άπαντήσθ. Είς επομένην συνάντησιν και άφού έμελέτησεν τό θέμα εδήλωσεν ότι ή αιτουμένη ύπ'αυτου τιμή θά ήτο και πάλιν ΙΙ,80 όρχ./Μ3, θά ήδύνατο δέ ν'άποκομίσθ κέρδος έφ'όσον τῶ έδίδοντο αί άνωτέρω προϋποθέσεις. Κάτω της τιμής αύτης δέν δύναται νά εργασθί.

6/ Η Έπιτροπή έν συνεχείᾳ ήκουσε τάς άπόψεις του κ. Καρυτζή Έντεταλμένου Συμβούλου της ΛΙΠΤΟΑ και Δ/ντου Λιγνιτωρυχείου Άλιβερίου της ΔΕΗ. Ο κ. Καρυτζής άφού εξέθεσε τό ιστορικόν τῶν

άντιρρήσεων του κ. Συκώκη, κατετόπισε περαιτέρω την Έπιτροπήν Έλέγχου επί των έξελίξεων εις τά συστήματα μεταφοράς λιγνίτου εις Όρυχεϊα έξ άποκαλύψεως. Ό κ. Καριτζής έξεδήλωσε την πρότιμολν του εις τό σύστημα των ταινιοδρόμων, συμπληρώνως ότι ή γενική τάσις είναι ή χρησιμοποήσις μέσωσ μεταφορής συνεχούς όψης.

Τάς αύτάς άντιλήψεις έξέφρασεν καί ό Τεχνικός Σύμβουλος της Έταιρείας κ. Ρούσσος.

7/ Η Έπιτροπή συνεζήτησεν έν συνεχεί με τούς μηχανικούς των κεντρικών γραφείων της έπιχειρήσεως κ.κ. Πανουτσόπουλου καί Καρυγεωργίου. Άμφότεροι έξεδήλωσαν την πρότιμολν των εις τό σύστημα μεταφορής λιγνίτου διά ταινιοδρόμων. Κατόπιν παρακλήσεως της Έπιτροπής Έλέγχου πρόβησαν εις πρόχειρον έκτίμησιν του κόστους του έξοπλισμού διά την περίπτωσιν χρησιμοποίησεως των σιδηροδρόμων ώς μέσου μεταφορής. Η έκτίμησις ώς έδήλωσαν άποτελεϊ τοιαύτην της τάξεως μεγέθους της δαπάνης, όδύτι άκριβή στοιχεϊα μόνον πλήρης μελέτη δύναται νά παράσχη. Συνεπλήρωσαν όέ ότι μελέτη του είδους αύτου δέν είναι δυνατόν νά πραγματοποιηθῆ έντός μικροϋ χρόνου καί υπό του ύπάρχοντος προσωπικού. Έν πάση περιπτώσει κατόπιν της άπλής έκτιμήσεως εις την όποίαν πρόβησαν προϋπτεϊ δαπάνη της αύτης τάξεως μεγέθους μεταξύ σιδηροδρόμων καί ταινιοδρόμων ώς πρός την προμήθειαν. Έτόνισαν όέ εις την Έπιτροπήν ότι, τό σύστημα μεταφορής διά ταινιοδρόμων πλεονεκτεϊ του συστήματος μεταφορής διά σιδηροδρόμων εις προτεμνήματα όμολης λειτουργίας.

8/ Η Έπιτροπή μετέβη έν συνεχεί εις τάς έν Πτολεμαϊδι έγκαταστάσεις της έπιχειρήσεως διά νά συζητησῆ τό θέμα με τούς έν τῷ Όρυχειῷ άπασχολουμένους μηχανικούς.

Κατά την συνεδρίασιν παρίσταντο άπαντες οι εις τό Όρυχειον καί τάς έγκαταστάσεις έργαζόμενοι μηχανικοί πάσης ειδιδικτήτος, ήτοι οι κ.κ. :

- α/ Κυριακίδης Α., Πολ.Μηχανικός, Δ/ντής των έγκαταστάσεων.
- β/ Κουγαλάκης Ίω., Μεταλ.Μηχανικός, Δ/ντής του Όρυχείου.
- γ/ Φαρφαρής Δημ., Μεταλ.Μηχανικός, Άναπληρωτής Δ/ντου Όρυχείου.
- δ/ Γυλανόπουλος Α., Μεταλλειολόγος Μηχανικός.
- ε/ Σπεράντζας Κ., Πολιτικός καί Μεταλλειολόγος Μηχανικός.

Αγ

- στ/ Γράφας Β., Ήλεκτρολόγος Μηχανικός, Δ/ντής ΑΗΣ.
ζ/ Κρουσιδάλλης Χρ., Χημικός Μηχανικός, Δ/ντής Πλινθοποιείου.
η/ Χρονόπουλος Β., Μηχανολόγος, Δ/ντής Έργουστασίου Έπισκευών.
θ/ Μπονιτός Σκ., Μηχανολόγος Όρυχείου.
ι/ Παλαιολόγου Κ., Μηχανολόγος, Προϊστάμενος Μηχ/Ήλεκτρ. Ύπηρεσ.
ια/ Άργυρίου Δ., Χημικός Μηχανικός Πλινθοποιείου.
ιβ/ Ζερβός Άλ., Μηχανολόγος Όρυχείου.
ιγ/ Κωστρίβας Στ., Μηχανολόγος Όρυχείου.
ιδ/ Μηχαηλίδης Μ., Μεταλ.Μηχανικός Όρυχείου, καί
ό Τεχνικός Διευθυντής κ. Γκρός.

Πρός τούς παρισταμένους ή Έπιτροπή Έθεσε τό έρώτημα ποια κατά τήν κρίσει των καί βάσει τών γνώσεων καί τής πείρας των, ή προτιμωτέρα μέθοδος μεταφορής λιγνίτου. Ό κ. Κούγκαλδης έτόνισεν ότι εις έκσκαπτικά έργαλεΐα συνεχούς μεταφορής, ως οί καθοφδροί έκσκαφεΐςμόνον μέσα μεταφορής συνεχούς ροής εξασφαλίζουν τήν πλήρη καί οίκονομικήν άπασχόλησιν. Ό κ. Φαρφαρής έτόνισεν επί πλέον ότι οί κλίσεις έντός του κυρίου πεδίου είναι έν γενεί ομαλαί, άλλα υπάρχουν μεγάλα τμήματα ως τό Καρουχώρι - Άζωτον μέ κλίσεις μη έπιτρεπούσας τήν χρήσιν τών σιδηροδρόμων. Κατά συνέπειαν θα όπεχρεούτο ή έπιχείρησις νά τά έγκυταλεΐψη.

Τόσον ό κ. Κουγκαλδης όσον καί ό κ. Φαρφαρής καί Γαλανόπουλος εξέθεσαν τάς δυσκολίας έδράσεως καί μετακινήσεως τών σιδηροτροχιών, δεδομένου ότι άπαιτείται σταθερά έδρασις έπιτυγχανομένη μετά κόπου, ιδίως κατά τόν χειμώνα. Τούναντίον έτόνισαν ότι οί ταινιόδρομοι άπαιτούν μόνον εύθύγραμμον τοποθέτησιν δύσκολον μέν, άλλα έξαρτωμένην κυρίως από τό προσωπικόν καί όχι τήν κατάστασιν του έδάφους. Ό κ. Μηχαηλίδης έτόνισεν επί πλέον ότι ή παράθεσις γραμμών προς πληρεστέραν χρησιμοποίησιν τών εκσκαφών καί εκσκαφήν τριών ειδών ύλικού ήτοι λιγνίτου Α', λιγνίτου Β' καί στείρων άπαιτεί πλείτος δαπέδου πολύ μεγαλύτερον από τάς ταινίας πολλαπλασιαζομένων ούτω τών προβλημάτων δαπέδου. Έπί τών προβλημάτων αύτών έπέμενε καί ό κ. Γαλανόπουλος, τονίσας ότι ή ασθρότης του δαπέδου άποτελεΐ μόνιμον δυσχέρειαν τής ομαλής λειτουργίας του Όρυχείου.

Υπό πάντων έτόνισθη έπίσης ότι ή διά σιδηροδρόμων μεταφορά έπεκτεινομένη θα δημιουργήση ένα λίαν κολλύλοκον μηχανισμόν, εξαιρετικής εύαισθησίας εις τάς περιπτώσεις βλαβών καί έκτροχιών.

Αγ

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

σεων. Εάν μάλιστα αι βλάβαι συμβούν εις καιρία σημεΐα του Όρυχειού ή προκρίπτουσι σύγχυσις είναι λίαν επίσημα. Είς τας δυσκολίας πρέπει να προστεθῆ ή ανάγκη έναλλαγῆς συρμών λιγνίτου δύο ποιότητων και άγόνων. Τέλος προσετέθη ότι οί ταινιοδρόμοι θα επιτρέψουν τήν καλύτεραν άνάμειξιν του λιγνίτου διαφόρων στρωμάτων υπερ άποτελεΐ πλεονέκτημα διά τούς κελτάς.

Υπό του κ. Γαλινοπούλου έτονίσθη επίσης ότι αι μικρότεροι άντιπτώσεις κινήσεως και ή εύνοϊκώτερα σχέσις μεταξύ νεκρού και άφελίμου φορτίου εις τήν περίπτωσιν ταινιοδρόμων έξασφαλίζουν μικρότερον κατανάλωσιν ήλεκτρικής ενεργείας και κατά συνέπειαν μικρότερον κόστος λειτουργίας. Άλλά πέραν τούτου έσημειώθη ότι τό σύστημα τών ~~σιδηροδρόμων~~ ^{σιδηροδρόμων} είναι μηχανισμός του όποιου πάντα τά στοιχεΐα εύρίσκονται έν κινήσει και συνεπώς έξαρτώμενα συνεχώς από τόν χειρισμόν του κατώτερου προσωπικού. Τούναντίον οί ταινιοδρόμοι εύρίσκονται εις σταθερές θέσεις, έχουν μεγαλύτερον αυτόματισμόν και άπειτούν μικρότερον παρακολούθησιν τῆς λειτουργίας και συγκτήρησιν. Είναι έπομένως λίαν εύχερέστερος ό έλεγχος και ή έξασφάλισις τῆς όμαλης λειτουργίας των.

Τέλος όσοι εκ τών παρόντων έπεσκέφθησαν έγκρατιστάσεις του έξωτερικού ή παρακολουθοΐν τήν τεχνικήν εξέλιξιν όριστώσαν τήν άποψιν ότι ή γενική τάσις είναι ή άντικατάστασις τών σιδηροδρόμων διά ταινιοδρόμων.

9/ Η Έπιτροπή Έλέγχου έλαβεν έν συνεχείς γνώσιν τών πληροφοριών του εκ τών μελών κ. Ανδρεάκου, ό όποιος έθετεν υπ' όψει τῆς Έπιτροπῆς τά συνημμένα τῆ παρούση άποσπάσματα εκ του περιοδικού WKAUNKOHLE ές τόν δεκνυται ότι εις Αυστικήν και Άνωτολικήν Γερμανίαν, Τσεχοσλαβικήν, Πολωνίαν, Γαλλοσλαβίαν και Ρωσίαν ή επέκτασις τών διά ταινιοδρόμων μεταφορών αυξάνει συνεχώς, εκ τών στοιχείων δε Τσεχοσλοβακικού Όρυχειού προκρίπτει ότι ή επένδυσις είναι 87% τῆς διά σιδηροδρόμων, ό αριθμός προσωπικού 84%, ή άπόδοσις εις τόννοισ άνά εργαζόμενον και έτος 3400 τόννοι έναντι 2864 και τό κόστος παραγωγῆς 20,38 Κορῶναι άνά τόννον έναντι 22,22.

10/ Η Έπιτροπή Έλέγχου διεπίστωσεν έν συνεχείς ότι εις τά πρακτικά τών συνεδριάσεων ύπάρχει κατεχωρημένη όμόφωνος γνώμη (σελ. 40 τῆς 199ης Συνεδριάσεως 5.2.1964) Έπιτροπῆς άποτελου-

μένης υπό των κ.κ. :

- α/ Ρωμιάδη 'Ι., Καθηγητού Ε.Μ.Π.
- β/ Συκάκη Μ., Μηχανολόγου.
- γ/ Κουτσκάστα Α., Καθηγητού Ε.Μ.Π.
- δ/ Καρατζά Α., Μηχανικού.
- ε/ Τρυπάνη Α., Καθηγητού Ε.Μ.Π. και
- στ/ Πολίτη Α., Μηχανικού

ὕπερ τῆς χρησιμοποίησεως τῶν ταινιοδρόμων ὡς μέσου μεταφορᾶς.

II/ Τό ἀποτέλεσμα τῆς ἐρεύνης τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐλέγχου εἶναι ὅτι εὐδεν ὁμόφωνον τήν προτίμησιν τῶν τεχνικῶν τῆς Ἐταιρείας ἢ ἄλλων ἐκτός αὐτῆς ἀσχοληθέντων μέ τῷ θέμα, πρὸς τό σύστημα μεταφορᾶς λιγνιτῶν διὰ ταινιοδρόμων καί ἰδίᾳ διὰ τό κύριον πεδῖον.

Ἡ Ἐπιτροπή σημειώνει ὅτι ἡ ἐξειδικευσις καί πεῖρα ἐν σχέσει πρὸς τοὺς ταινιοδρόμους δέν ὑπάρχει εἰς τήν Ἑλλάδα.

Οἱ τεχνικοί τῆς ἐπιχειρήσεως γνωρίζουν καλῶς τό σύστημα μεταφορᾶς διὰ σιδηροδρόμων καί διαθέτουν μεγάλην πεῖραν. Ἡ γνώμη τῶν ἐπὶ τῆς ἐκλογῆς τῶν ταινιοδρόμων σχηματίζεται ἀπό τὰς πληροφορίας των καί τήν ἐπιστημονικήν ἐνημέρωσιν των κατὰ τήν μακρὰν περίοδον τῶν συζητήσεων ἐπὶ τοῦ θέματος καί ἀντιστρόφως ἀπό τά μειονεκτήματα τῶν σιδηροδρόμων ποῦ γνωρίζουν.

Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω Ἡ Ἐπιτροπή Ἐλέγχου συντάσσεται μέ τήν ὁμόφωνον γνώμην τῶν τεχνικῶν τῆς ἐπιχειρήσεως καί σημειώνει ὅτι περαιτέρω διερευνήσις τοῦ θέματος δέν εἶναι δυνατή εἰμή διὰ τῆς μετακλήσεως εἰδικῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ὑπό τήν προϋπόθεσιν ὅτι θά ἦσαν γενικῶς ἀποδεκτοί καί πλεόν ἐγκυροί τοῦ DR.EHLERS. Κατὰ τήν ἀντίληψιν πάντως τῆς Ἐπιτροπῆς οἱ ταινιοδρόμοι ἀποτελοῦν σταθεράν ἐπίτευξιν τῆς νέας τεχνικῆς καί συνεπῶς ἡ ἐφαρμογή των ὄχι μόνον δέν ἀποτελεῖ κίνδυνον, ἀλλά στοιχεῖον προόδου διὰ τήν ἐπιχείρησιν.

Θεωρεῖ ὅμως ὑποχρέωσιν αὐτῆς νά σημειώσῃ ὅτι, ὡς ἐξ ἰδίας ἀντιλήψεως διεπιστώσεν, ὑπάρχει ἔμμεσος ἀνάγκη προμηθείας τῶν μέσων μεταφορᾶς, διότι ὁ κίνδυνος παραλύσεως τῆς ἐπιχειρήσεως εἶναι λίαν σοβαρός.-

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28ῃ Μαρτίου 1964

Ἡ Ἐπιτροπή

Γ. Γ. ΚΑΡΥΑΚΗΣ

Handwritten signatures of the committee members, including the name Γ. Γ. ΚΑΡΥΑΚΗΣ.

Συνημμένως:

Ἀποσπάσματα ἀπό διάφορα τεύχη τοῦ Περιοδικοῦ BRAUNKOHLER.