

Π Ρ Ο Τ Α Σ Ι Ε

κ. Α. Λαζαρίδη Μηχανικού,  
μέλους τής 'Επιτροπής 'Ελέγχου

'Ως νεοεισελθόν μέλος εἰς τήν 'Επιτροπήν ἐλέγχου τής Α.Ε. ΔΙΠΤΟΑ μετά τήν ἀποχώρησιν ἐξ αὐτῆς τοῦ κ. Γ. 'Ανδρεάκου, λαβών γνώσιν τοῦ περιεχομένου τῆς "Τεχνικῆς 'Εκθέσεως" ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς ἐπιλογῆς παρὰ τῆς ΔΙΠΤΟΑ τῶν ταινιοδρόμων ἢ σιδηροδρόμων, τῆς συνταχέσεως παρὰ τῆς ἀρχικῆς 'Επιτροπῆς, ἔχω νά σημειώσω τά κάτωθι:

- α) Συμφωνῶ καί ἐγώ ἀπολύτως μέ τά τελικά συμπεράσματα τῆς 'Επιτροπῆς ὡς πρός τήν ἐπιλογήν τῶν ταινιοδρόμων ὡς μέσου μεταφορᾶς τοῦ ἐξορυσσόμενου λιγνίτου ἔναντι τῶν σιδηροδρόμων.
- β) Βίσηγοῦμαι ὅπως εἰς τό τέλος τῆς 'Εκθέσεως περιληφθοῦν τά κατωτέρω ἀποσπάσματα ἐκ τῆς 'Εκθέσεως τῆς 'Εταιρίας Β.Β.Ι. (BAYERISCHE BRAUNKOHLEN INDUSTRIE) ἄκρος διαφωτιστικῆ ἐπὶ τῆς ὀρθότητος τῆς ληφθείσης ἀποφάσεως.

- "Ἡ ἀπόφασις μετατροπῆς τῆς λειτουργίας διὰ συρμῶν τοῦ 'Ορυχείου εἰς λειτουργίαν διὰ ταινιοδρόμων εἶναι ὀρθή, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν ὑπαρχουσῶν συνθηκῶν, διὰ τοῦς ἀκολουθοῦσους λόγους:

1. Διὰ δυσχερεῖς γεωλογικούς κλιματισμούς δέν δύναται νά ἐπιτευχθῇ οἰκονομικῶς αὐξήσις τῆς παραγωγῆς ἀπό 2 εἰς 4,6 ἑκατ. τόνν. ἐτησίως διὰ λειτουργίαν μετά συρμῶν πλάτους γραμμῆς 900 ΜΜ.

Λόγος: μικροτέρα περιεκτικότης συρμῶν, ὕψηλαί δαπάναι λειτουργίας καί ἐπενδύσεως.

2. Διὰ τῆς συνεχοῦς ἀλλαγῆς τοῦ μερικετοποιησίμου λιγνίτου, τοῦ λιγνίτου λέβητος καί τῶν ἐνδιαμέσων ἀπαιτοῦνται σέ κάθε ἐκσκαφά τοῦ κοίτηματος μονίμως τρεῖς συρμοί ἢ ὁ ἀπληθὺς ἢ φόρτωσις εἰς ἐπισυρμόν τριῶν διαφορετικῶν ὕλικῶν. Ἡ πρώτη δυνατότης παροσιάζει μεγάλα λειτουργικῆ καί οἰκονομικά μειονεκτήματα. Ἡ δευτέρα δυνατότης εἶναι λειτουργικῶς ἀδύνατος.

3. Ἡ ἔκτασις τοῦ ἐκμεταλλεοσίμου πεδίου καί τό ἰσχυρῶς μεταβαλλόμενον κατά πάχος καί ποιότητα λιγνιτινῶν κοίτημα ἀπαιτοῦν διὰ σταθεράν παραγωγήν λιγνίτου μεγάλα μήκη τομῶν τά ὅποια εἶναι δυνατά μόνον εἰς τήν λειτουργίαν διὰ ταινιῶν.

Κατά τήν λειτουργίαν διὰ συρμῶν (πλάτος γραμμῆς 900 ἢ 1435 ΜΜ) θά πρέπει ἀντιθέτως διὰ νά ἐπιτευχθῇ ἀδιάκοπος χορήγησις συρμῶν εἰς τόν ἐκσκαφά νά τηρηθῇ τό μέγιστον ὀριακόν μήκος τομῆς (ὡς ὀριακόν μήκος τομῆς χαρακτηρίζεται τό μήκος τό ὅποιον δύναται νά ἐκμεταλλεῦσθῃ πλήρως ὁ ἐκσκαφεύς λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν δεδομένων μονάδων συρμῶν).

4. Ύψομετρικαί διαφοραί δύνανται νά υπερνικηθοῦν μέ τάς μεταφορικός ταινίας εύκολώτερον καί εύθηνώτερον παρά μέ τούς συρμούς οί όποιοί, άναλόγως τοῦ έλκιομένου φορτίου, δεσμεύονται ώς πρός τάς μεγίστας κλίσεις. Διά τόν αυτόν λόγον μετεβλήθησαν ήδη άπό έτών εἰς τήν Ρηνανίαν σιδηροδρομικά γραμμά άκόμη καί πλάτους 1435 MM εἰς ταινιοδρόμους, κατ' άρχήν εἰς τάς θέσεις εἰσόδου εἰς τάς άποθέσεις καί εἰς τά δάπεδα τῶν άποθέσεων μέ μεγάλας ύψομετρικάς διαφοράς.
5. Ἡ μεταφορά διά ταινιοδρόμων εἰσήχθη μετ' έπιτυχίας εἰς τάς Διγνιτωρχεῖα άλλων χωρῶν καί εφαρμόζεται συνεχώς περισσότερο. Πλήν τούτου ἰσχύουν προκειμένου τῆς έκλογῆς τοῦ μέσου μεταφοράς τά εἰς τό παράρτημα I άναφερόμενα μέιονεκτήματα τῆς μεταφοράς διά συρμῶν έναντι τῆς διά ταινιοδρόμων, εἰδικώς διά τήν περίπτωση τῶν κυρίων πεδίου Πτολεμαΐδος.

....."

#### Παράρτημα Ιον

" Μείονεκτήματα τοῦ συστήματος λειτουργίας διά σιδηροδρομικῶν συρμῶν έναντι τοῦ συστήματος λειτουργίας διά ταινιοδρόμων εἰς τό έσωτερικόν τοῦ Ὁρυχείου Πτολεμαΐδος - Κύριον Πεδίον.

1. Λόγω τῆς σταθερῆς άλλαγῆς τῆς περιεκτικότητος εἰς τέφραν τοῦ άνθρακος γίνεται μόνον μίαν άνάμιξις τοῦ άνθρακος εἰς τό Σιλό. Κατά τήν λειτουργίαν διά ταινιοδρόμων άντιστρόφως ὁ άνθραξ ὄλων τῶν έγκαταστάσεων φέρεται εἰς μίαν συλλεκτήριον ταινίαν καί άναμιγνύεται.
2. Λόγω τοῦ μικροῦ μήκους τομῶν αἱ ὁποῖαι ὑπάρχουν εἰς τό σύστημα τῶν σιδηροδρομικῶν συρμῶν δέν δύνανται τό Κύριον Πεδίον νά άποληφθῆ άπό ένα σημείον στροφῆς ὅπως γίνεται εἰς τήν λειτουργίαν διά ταινιοδρόμων άλλα δέον νά λάβουμ χώραν μεταθέσεις τοῦ σημείου στροφῆς περισσότεροσ φοράς. Συνέπεια τούτου εἶναι :
  - a) Ἐκάστη μετάθεσις σημείου στροφῆς ἔχει ώς συνέπειαν μεγαλύτερον μήκος πορείας.
  - β) Συχνότεραι μεταθέσεις τῶν γραμμῶν τῶν τομῶν καί συνεπῶς μεγαλύτεροι χρόνοι άκίνησας.
  - γ) Ὑψηλότερον κόστος τῆς συντηρήσεως σιδηροδρομικῶν γραμμῶν τῶν τομῶν καί τῆς άποθέσεως.
  - δ) Εἰς έκάστην μετάθεσιν τοῦ σημείου στροφῆς δέον νά άνακατασκευάζηται ὁ σιδηροδρομικός σταθμός τοῦ ορυχείου.
  - ε) Κακή εξέλιξις τῆς έσωτερικῆς άποθέσεως διά μιάς άναγκαίας, ὅπως κρατῆται άνοικτή, σωληνώσεως κατά μήκος τοῦ κοιτάσματος τοῦ άνθρακος. Ἐπομένως μέλισ εἰς τοῦ ὄγκου έσωτερικῆς άποθέσεως καί αύξησις τῆς πρός άποθέσιν εἰς τήν έξωτερικήν άποθέσιν μαζῶν.

στ. Τό συνολικόν πρός απόληψιν πεδίων δέον νά διαιρεθῆ εἰς μικρότερα πεδία. Τοιουτοτρόπως διασπῶνται τὰ πῶς λίαν ποικίλλοντα καί μέ δυσμενεῖς ἀναλογίας κοιτάσματα.

Συνέπεια τούτου εἶναι ὅτι μέ κάθε μετάθεσιν σημείου στροφῆς ἀλλάσσει ἡ δυνατή παραγωγή ἀνθρακος (σχέσις  $M : K$ ). Μία σταθερά παραγωγή ἀνθρακος δέν δύναται ἐπομένως νά ἐξασφαλισθῆ.

ζ. Ἐκδότη μετάθεσις σημείου στροφῆς προκαλεῖ νέα ἐξοδα ἐγκαταστάσεως (σιδηροδρομικά γραμμá, τροχαῖον ὕλικόν κλπ.)

"Ἐναντι τῆς διὰ ταινιῶν μεταφορᾶς τῶν μαζῶν εἰς τό ἐσωτερικόν τοῦ ὄρυγελου παραμένουν διὰ τὰς μεταφορᾶς ἐκτός αὐτοῦ αἱ ὑπάρχουσαι σιδηροδρομικά γραμμá. Ἐρευνáι ἔχουν ἀποδείξει ὅτι διὰ μεταφορᾶς εἰς μεγάλας ἀποστάσεις ἔξω τοῦ ὄρυγελου αἱ σιδηροδρομικά μεταφορᾶ εἶναι οἰκονομικώτεραι τῶν διὰ ταινιοδρόμων. Πλὴν τούτου δέον νά προστεθῆ ὅτι εἰδικῶς εἰς τὴν Πτολεμαῖδα ὁ ἀνθραξ δέον νά μεταφερθῆ εἰς 3 καταναλωτὰς χωριστὰ εὐρισκομένους καί εἰς δύο ποιότητες. Περαιτέρω αἱ ἐλευθερούμεναι σιδηροδρομικά ἐγκαταστάσεις καί τροχαῖον ὕλικόν διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ὑπερκειμένου καί τῶν ἐνδιαμέσων στεῖρων λόγῳ τῆς μετατροπῆς τῆς σιδηροδρομικῆς μεταφορᾶς εἰς μεταφορὰν διὰ ταινιοδρόμων θά χρησιμοποιοιθῶν διὰ τὴν μεταφορὰν τῆς τέφρας ἀπὸ τὰς βιομηχανικὰς ἐγκαταστάσεις εἰς τό ὄρυγελον. "

Ἐν Ἀθήναις τῆ 15ῃ δεκεμβρίου 1964

