

Πρός τόν
κ. Ι. ΖΙΓΔΗΝ
ΥΠΟΥΡΓΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Έ ν τ α ὺ θ α

Ἀθήναι, 8 Ἰουλίου 1965

Σ Η Μ Ε Ι Ω Μ Α

Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ἐγκυρῆλου Συντονισμοῦ ἀνετέθη ὑπό τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς τήν ΒΑΥΕΡΙΣΧΗ ΒΡΑΥΝΚΟΗΛΕΝ ΙΝΔΥΣΤΡΙΕ (ΒΒΙ) διὰ τῆς ἀπό 5.12.1963 συμβάσεως ἡ μελέτη διανοίξεως καί ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Λιγνιτωρυχείου Καρδίτσας, δαπάναις κατά τό ἤμισυ τῆς Γερμανικῆς Τεχνικῆς Βοηθείας.

Συμφώνως πρός τήν σύμβασιν ταύτην ἡ ἔτησία παραγωγική ἱκανότης τοῦ Λιγνιτωρυχείου θ' ἀνήρχετο εἰς 3,4 ἑκατ. τόννους -πρός κέλυσιν τῶν εἰς λιγνίτην ἀναγκῶν τῆς III. καί IV. μονάδος τῆς ΔΕΗ, ἐκάστης ἰσχύος 125 MW- ἡ προμελέτη ἔδει γά ὑποβληθῆ μέχρι τῆς 31.3.1965 καί ἡ μελέτη μέχρι τῆς 31.3.1966.

Ἐν ἔτος μετά τήν ὑπογραφὴν τῆς συμβάσεως ἡ ΔΕΗ ἐγνώρισεν εἰς τήν ΔΙΠΤΟΑ τήν πρόθεσίν της νά μεταβάλῃ τήν ἰσχύν τῆς IV. μονάδος εἰς 150 MW καί νά προσθέσῃ καί V. μονάδα τῶν 150 MW εἰς τόν Α Η Σ-Πτολεμαῖδος.

Ἀποτέλεσμα τούτου ἦτο, ὅτι ἡ ἔτησία παραγωγή τοῦ Λιγνιτωρυχείου Καρδίτσας θά ἔδει νά ἀνέλθῃ ἀπό 3,4 εἰς 5,0 ἑκατ. τόννους.

Κατόπιν ἀνεγνωσῆσεν μετά τῆς Β Β Ι συνεφωνήθη, ὅπως αὕτη μεταβολή καί προσαρμογή τῆν μελέτην διανοίξεως καί ἐκμεταλλεύσεως εἰς τὰ νέα δεδομένα. Περαιτέρω ἀνελάμβανε τήν ὑποχρέωσιν νά ὑποβάλῃ τήν προμελέτην καί τήν μελέτην, ἐνσωματωμένας εἰς ἓν κείμενον, μέχρι τῆς 31.3.1966.

Ἐν τῷ μεταξύ καί ἵνα μὴ καθυστερήσῃ ἡ παραγγελία τοῦ ἐξοπλισμοῦ ὑπεσχέθη νά ἐτοιμάσῃ τὰς σχετικὰς προδιαγραφὰς μέχρι τῆς 30.6.65.

Ἦδη αἱ τελευταῖαι εἶναι ἔτοιμαί καί μετά τόν ἔλεγχον καί ἐπεξεργασίαν των ὑπό τοῦ Τεχνικοῦ Συμβούλου τῆς Ἑταιρίας Οἴκου POWELL DUFFRYN καί τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν της θά ἀποσταλοῦν εἰς τοὺς προμηθευτικοὺς Οἴκους.

Προβλέπεται συμπλήρωσις τοῦ τεύχους τῆς διακηρύξεως μέχρι τέλους Σεπτεμβρίου. Ἡ δὸς ἡ προθεσμία τεσσάρων μηνῶν διὰ τὴν υποβολὴν τῶν προσφορῶν οὕτως ἵσται αὐταὶ νὰ συγκεντρωθοῦν μέχρι τέλους Ἰανουαρίου 1966. Ὁ χρόνος ὅμως ἐντός τοῦ ὁποίου θὰ τοποθετηθοῦν αἱ παραγγελαὶ ἐξαρτᾶται ἀπὸ πλείστους ἀσταθμῆτους παράγοντας.

Τὴν 5ην Ἀπριλίου ἐ.ἔ. κατόπιν δημοσίας προσκλήσεως τῆς ΔΙΠΤΟΑ ὑπέβαλον δηλώσεις ἐνδιαφέροντος, διὰ τὸ ἐν λόγῳ ἔργον 57 οἴκοι ἐκ τῶν ὁποίων, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς POWELL DUFFRYN, θὰ ἐπιλεγοῦν οἱ πληροῦντες τὰς προϋποθέσεις συμμετοχῆς.

Μεταξὺ τούτων ὑπέβαλον δηλώσεις ἐνδιαφέροντος αἱ ἐπόμενα ἔχουσι τοῦ Ἀνατολικοῦ συνασπισμοῦ :

- Ἀνατολική Γερμανία
- Πολωνία
- Τσεχοσλοβακία καὶ ἐσχάτως ἐκπροθέσμως ἡ
- Γιουγκοσλαβία.

Ὡς πρὸς τὴν τελευταίαν ὑπάρχει ἡ πληροφορία ὅτι δὲν δέχεται ἀγορὰν ἐπ' ἀνταλλαγῇ προϊόντων.

Ἐκ τούτων ἡ Ἀνατ. Γερμανία καὶ ἡ Τσεχοσλοβακία φαίνονται ἔχουσαι τὴν μεγαλύτεραν πείραν εἰς τὴν κατασκευὴν ἐξοπλισμοῦ Λιγνιτωρυχείων.

Εἰς τὴν πρώτην πάντως ἡ τεχνικὴ στάθμη εἶσι εἰς τὴν κατασκευὴν ταινιοθρόνων δὲν φαίνεται οὔσα τόσον ὑψηλὴ ὅσον τῆς Δυτικῆς Γερμανίας.

Τοῦτο δηλοιοῦν καὶ οἱ ἔργοι οἱ Ἀνατολικοὶ Γερμανοὶ ὡς φαίνεται ἐκ τῆς κατωτέρω παραγράφου πῦθρου δημοσιευθέντος εἰς περιοδικὸν τῆς Ἀνατ. Γερμανίας :

" Ἡ σύγκρισις τῆς ἐξελίξεως τῆς τεχνικῆς ταινιῶν παραγωγῆς καὶ συρμῶν μεταφορῆς εἰς τὴν Γερμανικὴν Λαϊκὴν Δημοκρατίαν μετὰ τῆς ἀντιστοίχου ἀνωτάτης παγκοσμίου στάθμης καταδεικνύει ὅτι δέον νὰ καταβάλωμεν ἀκόμη μεγάλας προσπάθειας διὰ νὰ ἐξουδετερώσωμεν τὴν καθυστέρησιν εἰς τὴν ὁρίαν τελοῦμεν. Τὸ κῶριον αἰτίων τῆς τοιαύτης καθυστέρησεως ἡμῶν ἐπὶ τοῦ τεχνολογικοῦ πεδίου ἔγκειται εἰς τὸ γεγονός ὅτι κατὰ τὸ παρελθόν δὲν ἀνεπτόχησαν μετὰ τῆς δεοφῆς συνεπειᾶς καὶ κατὰ ρυθμὸν ἐξελίξεως ἱκανοποιητικὸν νέα, ἱκανὰ πρὸς λειτουργίαν μηχανήματα καὶ ἀντιστοίχοι ἐγκαταστάσεις ὑψηλῆς ἀποδοτικότητος. Εἰς τ' ἀνωτέρω δέον νὰ προστεθῇ ἀκόμη καὶ ἕτερον γεγονός ὅτι δηλ. ἡ ἐξέλιξις ἐπὶ τοῦ νέου τεχνολογικοῦ πεδίου δὲν ὑπῆρξε παράλληλος καὶ οὕτω σήμερον προέκυψαν δυσαναλογαὶ μεταξὺ τοῦ μεγάλου βαθμοῦ μηχανοποιήσεως τῆς ἐξορύξεως καὶ ἀποθέσεως καὶ ἐξ ἄλλου τῶν βοηθητικῶν καὶ παρεπομένων ἐργασιῶν.

Α3

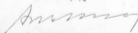
'Ανεξαρτήτως όμως τούτου εις τὰς σχέσεις μας με τὴν 'Ανατολικὴν Γερμανίαν ὑφίστανται δυσχέρειαι, αἱ ὁποῖαι δυνατόν νὰ ἐγείνουν εἰς καθυστερήσεις ἀπροβλέπτους καὶ σημαντικὰς. Εἰς τὸν ὑπογράφοντα ὁ Ὑφυπουργὸς Ἐξωτερικοῦ Ἐμπορίου, τῆς Ἀνατ. Γερμανίας κ. WEISS ἐτόνισεν ἐν Δειψίῳ τὸν παρελθόντα Μάρτιον, ὅτι αἱ δυσχέρειαι αὗται δημιουργοῦνται ἐκ τοῦ ὅτι ἡ Ἑλλάς ὡς μέλος τοῦ ΝΑΤΟ ἔχει ὑποχρέωσιν νὰ ἀποδέχεται διαβατήρια Ἀνατολ. Γερμανῶν μόνον ἐφ' ὅσον εἶναι θεωρημένα ὑπὸ τῆς Διασυμμαχικῆς Ἐπιτροπῆς Ἐλέγχου τῆς ἐδρευούσης εἰς Βερολίνον.

'Ἡ ἀπόφασις τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης, δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονόμοτε ἔλεγχον καὶ κατὰ κανόνα προκαλοῦνται καθυστερήσεις δύο καὶ περισσοτέρων μηνῶν διὰ τὴν ἔλευσιν εἰς Ἑλλάδα τεχνικῶν ἐξ Ἀνατολικῆς Γερμανίας.

'Ἡ συναρμολόγησις, ἡ θέσις εἰς λειτουργίαν καὶ ἡ κλύψις τοῦ χρόνου ἐγγύθσεως θ' ἀπαιτήσουν παραμονὴν με συνεχῆ ἐναλλαγὴν πολυαριθμοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ τῶν προμηθευτικῶν οἰκῶν. Τοῦτο δέον νὰ ληφθῆ ὑπ' ὄψιν λόγῳ τῶν περιορισμένων χρονικῶν περιθωρίων τὰ ὅποια ἐπιβάλλει ἡ ΔΕΗ βάσει τοῦ προγράμματός της.

'Ἐκ παραλλήλου πρὸς τοῦτο δέον νὰ ληφθῆ ὑπ' ὄψιν, ὅτι ἡ ἐξασφάλισις τῆς ταχυτέρας δυνατῆς ἀξιοποιήσεως τῆς καρδιάς ἐπιβάλλεται ἐκ τῆς ἀνάγκης μειώσεως τοῦ εἰς λιγνίτην ἔλλειμματος τῶν προσεχῶν ἐτῶν τὸ ὅποσον καθ' ἕκαστον μῆνα θὰ συσσωρεύη σημαντικὰς ζημίας εἰς τὴν Ἑθνικὴν Οἰκονομίαν. Τοῦτο σημαίνει ὅτι κατὰ τὴν κρίσιν τῶν προσφορῶν τοῦ ἐξοπλισμοῦ ἡ ἐγγύθσις θέσεως εἰς λειτουργίαν εἰς τὸν συντομώτερον χρόνον πρέπει νὰ καίξη ἀποφασιστικώτερον ῥόλον τῆς τιμῆς προμηθείας.

Μετὰ τιμῆς



Γ. ΑΝΑΠΡΕΑΚΟΣ