

Κ. Κ. Σπυριδίου

89

ΕΝΗΜΕΡΙΟΝ ΔΙΑ ΤΩΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΑΠΟ : κ.κ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ καὶ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΝ
ΠΕΡΙ : ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ἐκπαιδευτικῶν Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν παρεκκλήσεων περιουσιακῆ στοιχεῖα τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν ΕΤΒΑ μεταξὺ τῶν ὁκρίων ἐργοστασιακῶν συγκροτήματα περιλαμβόντα εἰς τὸ Δημοσίον ἢ κατασκευασθέντα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου. Ἰδιαιτέρως μνημονοβεταί τὸ Ἔργοστάσιον Ἀζωτοχῶν Λιπασμάτων τῆς Πτολεμαίδος.

Ὁδὸν ἐκ τῶν ὡς ἔνω περιουσιακῶν στοιχείων εὐρίσκειται εἰς κατάστασιν καλῆς λειτουργίας ἔκ πλήρη ἀπόδοσιν, μὲ τὴν ἔνωσιαν τῆς πραγματοποιήσεως κερδῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεωσῆς ἀντιστοίχων πρὸς τὴν ἀξίαν ἐκδότου.

Τὸ Κρατικὸν Διυλιστήριον τοῦ Ἀσπροκέρρου δὲν ἔχει περιληφθῆ εἰς τὴν ὡς ἔνω κοινὴν ἀπόφασιν. Ἀντιμετωπίζεται διὰ τὸ ἔργον τοῦτο ἀρ' ἑνὸς μὲν ὁ ἔκσυγχρονισμὸς του, ἀρ' ἑτέρου δὲ ὁ καθορισμὸς τοῦ ὄργου ἐκμεταλλεωσῆς, ὡς καὶ τοῦ ὄργου ἐπιβλέψεως τοῦ ἔκσυγχρονισμοῦ καὶ τῆς λειτουργίας.

Ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐλέγχου Κατασκευῆς τοῦ Διυλιστηρίου, ἡ ὁποία διετηρήθη ὡς ὄργανον ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας καὶ μετὰ τὴν ἀποκερτάωσιν του φιλοδοξεῖ νὰ περιλάβῃ ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν της τὸ σύνολον τῆς σχετικῆς μὲ τὸ πετρελαϊκὸν ὄργανοποιότητος συμπεριλαμβανομένης προμηθεύσεως πετρελαιοειδῶν καὶ ἐκποτείας τοῦ Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης. Πρὸς τὴν τῶσιν ταύτην διαρμυνοὺν ἀμφότεροι οἱ ὑπουργοί, διότι αὐτὴ ὀδηγεῖ πρὸς, ἄνευ λόγου, ἀποξένωσιν ὄργανοποιότητος τοῦ Ἐκπαιδευτικοῦ.

Θεωρεῖται σκοπιμὸν ὅπως ἐπιδικωθῆ ἡ παραχώρησις τοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου εἰς τὴν ΕΤΒΑ πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς μεταβιβάσεως τούτου εἰς τὴν ἤδη ἐκμεταλλεωμένην ἕτερον ἔργοστάσιον τοῦ Δημοσίου Ἀνόνημον Ἐταιρίαν Βιομηχανικῶν Ἐκμεταλλεωσῶν ΑΕΒΕ. Διὰ τῆς μεταβιβάσεως ταύτης εἰς ἐπιτευχθεῖσιν τὴν ἄδουλα γενικῶς εὐνοϊκῶς ἀποτελέσματα

- 1) Ἡ ΕΤΒΑ διὰ τῆς ΑΕΒΕ εἰς προκηδομένη μέχρι 1968 μὲ τὰς ἐκ τῶν Διυλιστηρίων προσόδους, τῶν ὁκρίων ἔχει ἀπόλυτον καὶ ἡμεσον ἀνάγκην διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ προγράμματος ἐπενδύσεων.
- 2) Ἡ διαχείρησις τοῦ Διυλιστηρίου εἰς γίνεται διὰ λογαριασμοῦ τοῦ Δημοσίου μὲ καθαρῶς ἔμπορικὴν κριτήριον. Ἀνάλογον πείραμα διὰ τὸ ἔργοστάσιον Ἀζώτου ἔχει πλήρως ἐπιτευχῆ μὲ τὴν διαχείρησιν τούτου ὑπὸ τῆς ΑΕΒΕ.
- 3) Ὁ ἔκσυγχρονισμὸς τοῦ Διυλιστηρίου δύνανται νὰ πραγματοποιηθῆ ἐκ τῆ βάσει τῶν ἰδίων κριτηρίων ὑπὸ τῆς ΑΕΒΕ καὶ ΕΤΒΑ μὲ τὸ εἰς τὴν διδῶσιν τούτων προσωπικῶν τεχνικῶν καὶ οἰκονομολόγων.
- 4) Ἡ ἐκμεταλλεωσις τοῦ Διυλιστηρίου μετὰ τὸν ἔκσυγχρονισμὸν του εἰς δύνανται νὰ γίνῃ ὑπὸ τῆς ΑΕΒΕ διὰ λογαριασμοῦ τοῦ Δημοσίου, καθ' ὃν τρόπον γίνεται διὰ τὸ ἔργοστάσιον Ἀζώτου, ἀποφευγόμενης τῆς παραχωρήσεως πρὸς ἀναδόχους μισθώσεως.
- 5) Ἐάν τὰ ἀνωτέρω γίνωνται δεκτὰ καθίσταται περιττὴ ἡ διατήρησις τῆς σήμερον ἐνεργητικῆς Ἐπιθεώρησεως Ἐλέγχου Κατασκευῆς τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου, ἡ ὁποία δύνανται οὕτω νὰ διαλυθῆ. Τὸ ὑπάρχον προσωπικὸν δύνανται νὰ μεταφερθῆ ἀνάλογως τῶν ἀναγκῶν εἰς εἰς τὴν ὄργανοποιότητα τοῦ Ἐκπαιδευτικοῦ, εἰς εἰς τὴν ΑΕΒΕ.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 20ῃ Ἰανουαρίου 1965

Σπυριδίου

ΕΝΗΜΕΙΩΜΑ ΔΙΑ ΤΟΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΑΠΟ : κ.κ. ΚΑΡΑΑΛΜΟΥΣ και ΑΣΑΡΓΙΑΝΝΗΝ
ΠΕΡΙ : ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Διά κοινής απόφασης των Υπουργών Συντονισμού και Οικονομικών παρεχωρήθησαν περιουσιακά στοιχεία του Δημοσίου εις την ΕΤΒΑ, μεταξύ των οποίων εργοστασιακά συγκροτήματα περιλαμβανόμενα εις τὸ Δημοσίον ἢ κατασκευασθέντα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου. Ἰδιαιτέρως μνημονεύεται τὸ Ἐργοστάσιον Ἀζωτοῦ των Διυλισμῶν τῆς Πτολεμαίδος.

Οὐδὲν ἐκ τῶν ὡς ἄνω περιουσιακῶν στοιχείων κτάσεται εἰς κατὰστασιν καλῆς λειτουργίας ὑπὸ πλήρη ἀπόδοσιν, μετὰ τὴν ἔννοϊαν τῆς πραγματοποιήσεως κερδῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀντιστοίχων πρὸς τὴν ἄξιν ἐκδοτοῦ.

Τὸ Κρατικὸν Διυλιστήριον τοῦ Ἀσπροβόρου δὲν ἔχει περιληφθῆ εἰς τὴν ὡς ἄνω κοινὴν ἀπόφασιν. Ἀντιμετωπίζεται διὰ τὸ ἔργον τοῦτο ἀφ' ἑνὸς μὲν ὡς ἐκσυγχρονισμὸς του, ἀφ' ἑτέρου δὲ ὡς καθορισμὸς τοῦ ὄργανου ἐκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ τοῦ ὄργανου ἐπιβλέψεως τοῦ ἐκσυγχρονισμοῦ καὶ τῆς λειτουργίας.

Ἡ Ὑπερεστία Ἐλέγχου Κατασκευῆς τοῦ Διυλιστηρίου, ἡ ὁποία διετηρήθη ὡς ὄργανον ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας καὶ μετὰ τὴν ἀποκερτάωσίν του φιλοδοξεῖ νὰ περιλάβῃ ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν της τὸ σύνολον τῆς σχετικῆς μετὰ τὸ πετρέλαιον δραστηριότητος συμπεριλαμβανομένης προμηθεσίας πετρελαιοειδῶν καὶ ἐκποτείας τοῦ Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης. Πρὸς τὴν ἰδίαν ταύτην διαφανοῦν ἀμφοτέρωι οἱ ὑπογράφοντες, ὁδῶν αὐτὴ ὁδηγεῖ πρὸς, ἄνευ λόγου, ἀποξένωσιν ἀρροφιδότητων τοῦ Ὑπουργεῖου.

θεωρεῖται σκόπιμον ὅπως ἐκιδιωχθῆ ἢ παραχωρηθῶσι τοῦ Διυλιστηρίου πετρελαίου εἰς τὴν ΕΤΒΑ πρὸς τὴν σκοπὴν τῆς μεταβιβάσεως τούτου εἰς τὴν ἤδη ἐκμεταλλευομένην ἔτερον ἔργοστάσιον τοῦ Δημοσίου Ἀνάγνωμον Ἐταιρίαν Βιομηχανικῶν Ἐκμεταλλεύσεων ΑΕΒΕ. Διὰ τῆς μεταβιβάσεως ταύτης θὰ ἐπιτευχθοῦν τὰ ἀξίολογα γενικῆς εὐνοϊκῆ ἀποτελέσματα.

- 1) Ἡ ΕΤΒΑ διὰ τῆς ΑΕΒΕ θὰ προικοδοτηθῆ μέχρι μὲν τοῦ 1968 μετὰ τὰς ἐκ τοῦ Διυλιστηρίου προσδόους, τῶν ὁποίων ἔχει ἀπόλυτον καὶ ἄριστον ἀνάγκην διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ προγράμματος ἐπενδύσεως.
- 2) Ἡ διαχείρισις τοῦ Διυλιστηρίου θὰ γίνετα διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου μετὰ καθαρῶς ἐμπορικῆ κριτήρια. Ἀνάλογον πείραμα διὰ τὸ ἔργοστάσιον Ἀζώτου ἔχει πλήρως ἐπιτύχει μετὰ τὴν διαχείρισιν τοῦτου ὑπὸ τῆς ΑΕΒΕ.
- 3) Ὁ ἐκσυγχρονισμὸς τοῦ Διυλιστηρίου δύναται νὰ πραγματοποιηθῆ ἐπὶ τῆ βάσει τῶν ἰδίων κριτηρίων ὑπὸ τῆς ΑΕΒΕ καὶ ΕΤΒΑ μετὰ εἰς τὴν διάθεσιν τούτων προσωπικῶν τεχνικῶν καὶ οἰκονομολόγων.
- 4) Ἡ ἐκμεταλλεύσις τοῦ Διυλιστηρίου μετὰ τὸν ἐκσυγχρονισμὸν του θὰ δύναται νὰ γίνῃ ὑπὸ τῆς ΑΕΒΕ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου, καθ' ὅν τρόπον γίνετα διὰ τὸ ἔργοστάσιον Ἀζώτου, ἀποφευγομένης τῆς παραχωρήσεως πρὸς ἀναδόχους μισθώσεως.
- 5) Ἐάν τὰ ἀνωτέρω γίνωνται δεκτὰ καθίσταται περικτῆ ἡ διατήρησις τῆς σήμερον ἀνεξαρτήτου Ὑπερεστίας Ἐλέγχου Κατασκευῆς τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου, ἡ ὁποία δύναται οὕτω νὰ διαλυθῆ. Τὸ ὑπάρχον προσωπικὸν δύναται νὰ μεταφερθῆ ἀναλόγως τῶν ἀγαγικῶν εἴτε εἰς τὴν δόναμιν τοῦ Ὑπουργεῖου εἴτε εἰς τὴν ΑΕΒΕ.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 20ῆ Ἰανουαρίου 1965