

167 Η. ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΑ.

PUZZY PROJECT.



Inthelco

INTERNATIONAL HELLENIC COMMERCE
TRANSIT, IMPORTS, EXPORTS, REPRESENTATIONS

Head Office: 41 Kallistrōmiou str. Athens 145 - Greece



AMERICAN EXPRESS BANK, Piræus, Greece
NATIONAL BANK CENTRAL, Athens, Greece
COMMERCIAL BANK, Athens, Greece

P. O. BOX
1173

DATE 24 Μαρτίου 1965
YOUR REF
OUR REF BR/ML/1002

CABLES: INTHELCO-ATHENS
ALL STANDARD CODES USED
PHONE LINES: 251 240 251 251
TELEX NUMBER 42P

Εξοχότατον
Υπουργόν Βιομηχανίας
κ. Ιωάννη Ξίγδη.

Ε Π Τ Α Υ Θ Α

Π Ρ Ο Σ Ψ Α Ϊ Δ Ι Κ Η

Εξοχότατε κ. Υπουργέ,

Εκτάκτως όλησθε ίσχυουσα άνέγνη νά άναχωρήσω δι' Εθέρσσην. Πλεόσθα όρα προβλήματα άναρμόνου άμεσων λύσων καί όλοι αι κινήσεις μας βαίνουν παραλλήλως.

Κατά τό διαρεθσαν όήμερον έποδύμου νά συναντηθώ μεθ' Ύμψν προκειμένου νά υποβάλλωμεν Ύμψν παράκλησιν προσωπικής συμ- παραστάσεως ός διαγράφεται αψη εις τό συνημμένον έκ Γερμα- νίας τηλεγράφημα τοθ άδελφού μου Πέτρου. - Τό έργον έχω άνόγκην θερμότητος συστατικής έπιστολής έκ μέρους τής Ύμε- τέρας Εξοχότητος.

Παρακαλώμεν μή διασθήτε σδδάλως, δεδομένου ότι τυγχάνη αυτο- νόητου ότι έδν θά υπέχει ευνοϊαν έγγυήσεως ή άλλης τινός υπο- χρεώσεως τοθ έημοσίου.

Χοσάτως γνωρίζομεν Ύμψν ότι σήμερον υποβάλλομεν προς τήν ελληνικήν Τράπεζαν Βιομηχανικής Άγαπητέων προτάσεις βιομη- χανικής συνεργασίας, συνοδευόμεναι υπό τψν αντίστοιχων μελετών καί προσωπικής έπιστολής προς τόν Εξοχότατον Διοικητήν κ. Ηικέλαον Κορφυρογένην.

Υπό τήν ιδιότητα Ύμψν ός Άνωτάτου Έπόχτου επί τής ΕΤΒΑ, κρύνομεν σκόπεμον καί έσοικείομεν Ύμψν άντίγραφον τής προς τόν κ. Διοικητήν έπιστολής.

.....//..

Εξοχότατου Υπουργού Βιομηχανίας κ. ΙΩΑΝΝΗΝ ΣΙΓΑΝΗ, ένταυθα.

./...

Ηδυν ότι έν αὐτῇ υποστηρίζομεν εἶναι μαθηματικῶς ὀρθόν. Ἐλπίζομεν
ὅτι οὐ ἔχετε τήν ἡμερον εὐκαιρίαν νά μελετήσετε ταύτην καί λάβρητε
καί ὕμεις ἐπί τοῦ θέματος θέσειν, καθ' ὅν τρόπον καί βαθμόν, ὕμεις
κρίνητε ὅτι προσημείεις τό προτάθεν ἔργον.

Ἐπ' εὐκαιρία, παρακαλοῦμεν, δεχθεῖτε θερμά καί εὐλικρινῆ συγχαρητήρια
εἰς τό Νομοσχέδιον περί Τεχνικῆς Παιδείας.

Μετὰ πλεονατης τιμῆς

Διά τοῦς Ἀδελφοῦς Ν. Κοστογούρη

N. Kostogouris
ΒΙΕΤΩΡ Ν. ΚΟΣΤΟΥΡΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ

GEBRÜDER N. KOSTOGOURIS
8000 MÜNCHEN
OTTOSTRASSE 2/II, DEUTSCHLAND/.

ΕΥΗΜΕΡΕΙΑ

1. Κείμενον TELEX Νο. 459/20-3-65
2. Ἀντίγραφον ἐπιστολῆς πρός Διοικητήν ΕΤΒΑ κ. Νικ. Πορφυρογένην
ἀναφορικῶς FULLY PROJECT.

BNK/NE

ΟΙ Ἀδελφοί Ν.Κοντογούρη,Μόναχοι
Πρὸς τὸν Ἐξαχάτωτο Διοικητὴν
τῆς Ἑλληνικῆς Τραπεζικῆς Βιομηχανικῆς Ἀναπτύξεως
κ.Νικόλαον Πορφυρογέννη

Ἐ ν τ σ ὺ θ σ

Ἐν Ἀθήναις τῆ 23 Μαρτίου 1965

Ἐξαχάτωτε κ.Διοικητό,

Μετὰ μεγίστης προσοχῆς καὶ εὐχαριστήσεως ὠνεγνώσαμεν τὸ κείμενον τοῦ Ἀγγου σας ἐπ'εὐκαιρίᾳ τοῦ παρετεθέντος πρὸς τιμὴν σας γεύματος ὑπὸ τῶν Ἐμπορικῶν Ἀκολουθῶν τῶν ἐν Ἀθήναις Προσβειῶν. Ἴδιαιτέρως ὑπῆρε ἡ ἱκανοποίησίς μας. Ἐτι δὲ μεγαλυτέρως ὑπῆρε ἡ ἐνθάρρυνσις ἡμῶν νὰ ἀπευθυνθῶμεν πρὸς τὸν ὑφ' Ἰμῶς Ὀργανισμόν ἐπὶ τῷ σκοπῷ συνεργασίας. Αἱ φιλοδοξίαι μας συμπλήτουν. Τὸ ἐξαγωγίμον βιομηχανικὸν ἀντικείμενον ὑπάρχει. ἡ προσέγγισις μεθ' ὑμῶν συντελεῖται σήμερον. Εἰς Ἰμῶς ἐπαθήμεν τὴν πρωτοβουλίαν καὶ τὴν ληθινὴν θέσιν.

Εἶναι ἀπολύτως ὀληθές, ὡς δύνασθε ἐκ τῶν κ.κ. συνεργασιῶν σας νὰ πληροφορηθεῖτε, ὅτι ἡ κατὰ τὸ παρελθόν οὐχὶ ρεαλιστικὴ καὶ ἔγκαιρος ἐκτίμησις, ὑπὸ τοῦ τέως ΟΒΑ, τοῦ ἔργου μας ἐν Θεσσαλονίκῃ εἰς ΦΑΡΚΟ Α.Ε. Ἑλληνικὴ Βιομηχανία Αὐτοκινήτων, συνεσώρευσε ἡμῖν πικρίας καὶ πολλὰς ἐπιφυλάξεις ὅφ' ἐνόσ, ὅφ' ἑτέρου δὲ ὁδήγησεν -ὄνευ οὐδενός λόγου- τὸ βιομηχανικὸν μας τέκνον FARKOBIL PROJECT, βιώσιμον ἐπίτευγμα σκληροῦς ἐργασίας σκοποῦ βιομηχανῶν, IOO σ/σ εἰς γείρας τῆς CHRYSLER CORP./DETROIT.-

Παραμένει εἰς ἡμῶς πρὸς ταῦτα ἡ ἠθικὴ ἱκανοποίησις, ὅτι, ὁ ἀγών μας ἐν Θεσσαλονίκῃ ἐδικαιώθη ἐκ τῶν πραγμάτων.- Ἐδημιουργήσαμεν ἐν Ἑλλάδι τὴν πρώτην Βιομηχανίαν Αὐτοκινήτων ἐν σειρᾷ, ἐπὶ τῶν ὑγειῶν της βάσεων, ἥτοι ἐπὶ τῶν ἐξαγωγῶν. Ἐπιτρέψατε νὰ πιστεύωμεν ὅτι εἰς ἡμῶς ἀνήκει ὁ τίτλος ἐνῶ θὰ εἶδει νὰ ἀνήκη εἰς τοὺς ἐπὶ δεκαετηρίδας ἀπολαβάνοντας τὰ κέρδη τοῦ Ἐμπορίου, Εἰσαγωγῆς Αὐτοκινήτων.-

Ὅσοῦτως ἱκανοποίησίς μας, παραμένει τὸ γεγονός, ὅτι, διὰ τῆς ἐν τάχει ἐφαρμογῆς τῶν σχεδίων μας, διὰ τῆς παραγωγῆς μας καὶ τῶν ὀνὸ τὸν κόσμον ἐξαγωγῶν μας καὶ κατόπιν σκληρῶν καὶ πολυμήνων ἀποπραματεύσεων, προσελκύσαμεν ἐν Ἑλλάδι τὴν τρίτην ἐν τῷ κόσμῳ Βιομηχανίαν Αὐτοκινήτων CHRYSLER CORP./DETROIT.

Ἴσοῦ ὀριοῦνται πληροφορίες ἐκ αὐτοῦ.

Τό ἀρχικῶς ἐπιτευχθέν σχῆμα συνεργασίας μετὰ τοῦ ἄνωτέρω Οἴκου ἦτο:

ΘΑΡΚΟ Α.Ε. 52 ο/ο ἡ πλευρά τῶν Ἀφῶν Κοντογούρη
48 ο/ο CHRYSLER INTERNATIONAL/GENEVA.

Τό μετέπειτα ἐπιθυμητόν σχῆμα συνεργασίας ἦτο:

ΘΑΡΚΟ Α.Ε. 48 ο/ο CHRYSLER INTERNATIONAL S.A
30 ο/ο ἡ πλευρά τῶν Ἀφῶν Κοντογούρη
22 ο/ο ΟΒΑ μέ ὀφείδον 5ετῆ τοῦ Ι2 ο/ο πρὸς Ἀφούς
Κοντογούρη.

Τό ἄνωτέρω σχῆμα, ὅπερ καί ὅδ ἦτο τὸ ἰδεώδες διὰ τὴν ΘΑΡΚΟ Α.Ε. καί τὴν Ἑθνικὴν Οἰκονομίαν, δέν κατέστη δυστυχῶς δυνατόν, διότι, ἀπέφραξε στάς προθέσεις καί ἐπιδιώξεις τῆς ΟΙΣΑ, ἥτις, κολοσσός ὢν, ἀπέκοψε ἀπὸ ἡμῶς τῷ στενῷ συνεργασίῳ τοῦ τότε Ἰπουργείου Συντονισμοῦ, ἐν ἔτει 1963, καί τῶν Ἑλληνικῶν Πιστωτικῶν Ἰδρυμάτων, πῶσαν ὁδόν διαφυγῆς πρὸς τόν ΟΒΑ, ἐφορμάσσαο πολιτικὴν οἰκονομικῆς μας ἀσφυσίας εἰς κεφάλαια κινήσεως καθ' ἣν ἐποχὴν ἐγίνοντο τὸ τό ἔργον. Τό νῦν σχῆμα ὡς εἶναι καί εἰς Ἰμῶς γινωστόν εἶναι Ι00 ο/ο εἰς χεῖρας τῆς CHRYSLER INTERNATIONAL S.A. ἐδουλεύσῃ ἐν Ἑλβετίῳ, ἐνθα καί κ ο τ ε υ θ ὕ ν ο ν τ ο ι οῖ ἐξαγωγῶν τοῦ ἐν Θεσσαλονίκῃ ἐργοστασίου. Ἐπισυνάπτεται τῷ παρούσῳ ἀνεξάρτητος φέ-κελλος μέ φωτογραφικόν ὕλικόν καί σχέδια τοῦ Ἑλληνικοῦ καί ξέ-νου τύπου, ἐκ τοῦ ὁποῦ ἐμφαίνεται εἰς κοῖον στάδιον παραγωγῆς καί ἐξαγωγῶν παρεδώσαμεν τό ἐργοστάσιόν μας.

Κρίνομεν σκόπιμον νό γνωρίζετε, ὅτι, ἡ ἐκ μέρους μας πώλησις τοῦ συνόλου τῶν μετοχῶν δέν ὑπῆρξε ὑποχώρησις, ἀλλ' ἀνομοσθητικὴ ἀποχώρησις. - Ἰπῆρξε ἀποτομή. Ἐλάβομεν εἰς τό ἔργον ὀριστὰ καί μη-δέν εἰς τό LOBBYING.

Ἀέν μνηστικοῦμεν, ἀντιθέτως ἐπιχαιρῶμεν διὰ τὴν συνέχισιν τοῦ ἔργου μας ἀπὸ ἐνο βιομηχανικόν κολοσσόν μεθ' ὅλων τῶν εὐεργετικῶν ἐπιπτώσεων ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς μας Οἰκονομίας, δυστυχῶς ὅμως, μόνον ὅσον ὀφορῶ τὴν ἐργατικὴν ἀσπράδασιν καί τὴν ὑπαρξίν τῆς βιομηχανικῆς μονάδος. - ΟΥΔΕΝ συνολλαγματικόν ὄραλος, Βεβαίως, ὡς ἄνθρωποι, λυπούμεθα ἀπογενωθέντες, ὡς ἐλέγηθ, τοῦ βιομηχανικοῦ μας τέκνου. Ἡ πικρία μας ὑπῆρξε μεγάλη. - Ἀέν ἐμείνωμεν ὅμως ἀδρα-νετε .

Ἐἴμερον ἐπενεργώμεθα καί οἷς ἀνογγέλλωμεν, Ἐξοχώτατε Κύριε Διοικη-τά, τὴν ἐπίτευξιν συμφωνίας συνεργασίας μέ τό βιομηχανικόν συγ-κρότημα τῆς FIAT. Ἐνδείξεις τοῦ ἐπιπροσθύντος νέου κλίματος εἰς τόν ὑφ' Ἰμῶς Ὀργανισμόν ὡς καί τὴν δέουσαν ἐνθέρουσιν ἐκπαθῆς

είχομεν ήδη εκ μέρους των αξιοτίμων συνεργατών σας κ.κ. Ευλάμπιου και Νίχου, ους, εκπρίναμεν σκόπιμον, δὲς νά ἐνημερώσωμεν, ἐπί των βιομηχανικῶν μας σχεδίων.

Ἐξοχώτατε κύριε Διοικητῆ.

Τό προτεινόμενον ἔργον, ὡς ἐν ἐκτόσσι θε' ἀποδείξωμεν εἰς τήν συμπερακολουθοῦσαν τήν παροῦσαν ἐπιστολήν μελέτην, δύναται, ὡφ' ἐνός, νά ἀποτελέσῃ τήν σ π ο ν δ υ λ ι κ ῆ ν σ τ ῆ λ η ν τῆς Ἑθνικῆς μας Οἰκονομίας εἰς τόν τομέα των μεταλλικῶν κατασκευῶν καί ἔξωγαγῶν, ὡφ' ἑτέρου δέ-ἀκριβῶς ὡς καί εἰς τήν περιήκωσιν FARMOBIL-νά ὄναπτύξῃ ἐν τῇ Χώρα μας ἕνα νέον βιομηχανικόν κλάδον, ὅστις, πλὴν των ἄλλων, θε' συμβῆλῃ α) εἰς αὔθησιν των συναλλαγματικῶν μας πόρων καί β) εἰς τήν προβολήν ἐπί διεθνούς ἐπίπέδου των τεχνολογικῶν καί βιομηχανικῶν ἐπιτευγμάτων τῆς Πατρίδος μας, μέ οἰκονομικὸς ἐπιπτώσεις καί ἐπί πολλῶν ἄλλων δορυφορῶν κλάδων τῆς Οἰκονομίας μας.

Εἰς τήν συνοπελολλημένη μελέτην, ἀποδεικνύομεν, ὅτι, τό προτεινόμενον ἔργον εἶναι: α) ΒΙΒΕΙΜΟΝ ὑφ' ὄλου τοῦ οἰκονομικοῦ κανόνος παραγωγῆς καί ἔξωγαγῶν ἐντός των κλεισίου τοῦ διεθνούς συναγωνισμοῦ, β) ὅτι δύναται νά ΓΙΓΑΝΤΩΘΗ λίαν συντόμως, ἔάν καί ἐφ' ὅσον ἐνισχυθῇ ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία διό των μακροπροθέσμων πιστώσεων, ὑπό εὐστηροτάτην καί λελογισμένην διαχείρισιν, ὡφ' ἑτέρου δέ προχωρήσῃ ἡ Πολιτεία καί τῇ Ἰμετέρῃ εἰσηγήσῃ, εἰς τήν λήθην ὀρισμένων μέτρων-κινήτρων-ὡς ἐπροέβον καί ἄλλοι χῶροι (ΙΣΡΑΗΛ, ΙΡΑΝΑΚΙΑ, ΙΣΠΑΝΙΑ, ΠΟΡΤΟΓΑΛΛΙΑ, κλπ.)

Τό ἔργον εἶναι κατ' ἐξοχήν ΒΙΒΕΙΜΟΝ διό τοῦς ὡς κάτωθι λόγους:

- 1.- Ἡ παραγωγή, ὡς πάντοτε ἡ γραμμὴ μας, βασίζεται, α) εἰς σχετικῶς μικρὸν ἐπένδυσιν τῆς τάξεως τοῦ 1.000.000 \$ καί β) ἐπί των ἔξωγαγῶν. Ὑφίσταται δέ ἡδὴ ὑποσχέσεις ἡμῶν νά καλυφθῶσι οἱ ὄνδικαι εἰς ἔτοιμο προϊόντα 4.000 ἀντικροσῶπων τῆς FIAT εἰς 150 χῶρος καί εἰς ἡμιέτοιμα (CKD καί SKD) εἰς 37 ὄνά τόν ἴσον ἐργοστάσιον τῆς FIAT.
- 2.- Εἰς τήν ἐπιτευχθεῖσαν μετὰ τῆς FIAT συμφωνίαν περιλαμβάνονται μεταξὺ των ἄλλων καί τό ἑξῆς βασικό:
 - α) Ἐγκυροῦνται ὑπό τῆς FIAT εἰς τοῦς Ἀδελφοῦς Κοντογοῦση καί εἰς τήν ὑφ' αὐτῶν συσταθεσομένην A.E. HANCO GREEK NATIONAL MOTOR COMPANY, τό ὀ π ο κ λ ε ι σ τ ι κ ῶ παγκόσμιον δικαίωμα κατασκευῆς, διανομῆς καί UNDERLICENSING ἐνός νέου τύπου, τρικύκλου ἑλαφροῦ φορτηγοῦ αυτοκινήτου, 3/4 τόννου, τό πρῶτον τιθεμένου ἐν κυκλοφορίῳ, ὡς ἀποτέλεσμα εὐρυτάτης ἐρεῦνης τῆς ἀγορῆς.
 - β) Ἡ Ἑλληνικὴ παραγωγή συνδέεται μέ τό παγκόσμιον δίκτυον

πωλήσεων της FIAT.

γ) Όλον τό εμπειρον τεχνικών καί οργανωτικών KNOW-HOW της FIAT, εἰς μεθόδους εὐρεσιτεχνίας, σχέδια, τμήματα μελετῶν καί βελτιώσεων κλπ. τίθενται εἰς τήν διάθεσιν τοῦ ἐν Ἑλλάδι Βιομηχανικοῦ Φορέως.

δ) Προκειμένου νά ἐπιτευχθῆ τό μικρότερον δυνατόν κόστος, ὁ ὑπό κατασκευήν τύπος PULLY/FIAT ἐσχεδιάσθη ὑπό τοῦ παγκοσμίου γνωστοῦ Σχεδιαστοῦ - Μηχανικοῦ της FIAT Δρος PULLEO κατό τοιοῦτον τρόπον ὡστε:

- 1.- Νά ἀπαιτῆται ἐκπληκτικῶς μικρό ἐπένδυσις.
- 2.- Νά ἀποτελεῖται ὀπό ἤδη ἐν σειρῇ κατασκευαζόμενα καί δοκιμασμένα ἄντολακτικά καί ἔξαρτήματα διαφόρων τύπων της FIAT.- Αὐτό ἀποτελεῖ καί τήν μεγίστην ἐγύψην ποιότητος τοῦ τύπου PULLY καί ἐπιλύει μέ θαυμαστόν τρόπον τό πρόβλημα χαμηλοῦ κόστους καί SERVICE καί MAINTAINANCE εἰς τας διαφόρους χώρας.

ε) Ἡ παγκόσμιος ἔρευνα της ἀγορᾶς συνετελέσθη ἤδη ὀπό διετίας ἐν στενῇ συνεργασίῃ μετά της FIAT.- Τό ἀποτέλεσμα εἶναι ἐνθουσιώδη. Τό PULLY προῖχθεν ἐκ της ἀνάγκης νά δοθῆ εἰς τήν παγκόσμιον ἀγοράν ἐν δυνατόν, ἐφθιόν καί εὐέλικτον ὄχημα, ὄπερ, θά καλύψῃ τας ἀνάγκας ἐλαφῶν μεταφορῶν ἐκτοχυτόων χιλιάδων ἀνά τόν κόσμον, μικρῶν καί μεσοῶν ἐπιχειρήσεων καί ἐπιλύει συστηματικῶς τό πρόβλημα της σταθμεύσεως (PARKING). Ἐπισυνάπτεται σχετικός κατάλογος.

Ἐξετέθη ἤδη δέ μέ μεγάλην ἐπιτυχίαν εἰς τας Διεθνεῖς Ἐκθέσεις Αὐτοκινήτων FRANKFURT/MAIN, TORIN καί PARIS.

ζ) Εἰς τόν τύπον PULLY συγκεντρώνονται τό ἐξῆς βασικά στοιχεῖα:

- 1.- Εἶναι δυνατόν καί εὐέλικτον ἐλαφρόν φορτηγόν ὄχημα μέ πρακτικῶς ἀνέσεις ἐπιβατηγοῦ καί ἐφρυστήνη ἐπιφάνειαν φορτώσεως.
- 2.- Τό ἐξαιρετικῶς καί διεθνῶς ἀνταγωνιστικόν χαμηλόν κόστος κατασκευῆς του, καθιστᾷ δυνατόν τήν τοποθέτησίν του εἰς τήν παγκόσμιον ἀγοράν, συναγωνιζόμενον ἐπιτυχῶς καί εἰς τήν τιμήν τό ἐξ Ἰσπανίας, Ἰσπανίας Ἰταλίας ὁμοίου τύπου.

Χαρακτηριστικῶς σημειοῦμεν:

Ἀνολυτικόν πλῆρες κόστος PULLY..... 700 \$

Ἀντιστοιχῶς NASDA ΓΑΠΡΝΙΑΕ προσφέρεται CIF.. 980 "

" " MOTOCCUCCI ΙΤΑΛΙΑΕ " FOB I294 "

" " AEROMACKI " " FOB I025 "

Μόνον η AEROMACKI Ιταλίας εξήγαγε τό 1964 10.000 μονάδες εις τήν Νότιον Αμερικήν. Η τιμή εξογωγής του PULLY ήρθε εις 950 Δολάρια FOB GREEK PORT. Δέον όμως νά ληφθῆ ὑπ' ὄφιν καί ἡ ὑπεροχή αὐτοῦ, ἔναντι παντός ἄλλου εις ποιότητα καί τεχνικῶ χαρακτηριστικά, δεδωμένου ὅτι, ὅπαντα τό παραγόμενον ὀνό τόν κόσμον τρικύκλα προέρχονται ἐκ βόσεως μοτοσυκλέττος, ἐνώ τό PULLY εἶναι πλήρες αὐτοκίνητον, ἠσούτως δέον νά ληφθῆ ὑπ' ὄφιν καί ἡ ἐγγύσις τοῦ ὀνόματος ἐνός Κολοσσού τῆς παγκοσμίου αὐτοκίνητοβιομηχανίας ὡς ἡ FIAT.

3.- Αἱ 4.000 χιλιάδες τῶν ἀντιπροσώπων εις 150 χώρας ὀνό τόν κόσμον διαθέτουν ἤδη, εις διαρκῆ παρακαταθήκην ἀφθονίαν ἀνταλλακτικῶν γαμπλοῦ κόστους καί δεδοκιμασμένης ποιότητος.

Ἐπίσης δέ πλήρως ἐξοπλισμένο καί ἔμπειρα συνεργεῖο ἐπισκευῶν, γεγονός ἀνεκλογίστου σημασίας δι' ἐξογωγικήν ἐπιχείρησιν.

4.- Ἡ σύνθεσις τοῦ κόστους κτήσεως, τῶν ἐξόδων λειτουργίας, ἐξόδων ἐπισκευῶν καί συντηρήσεως καί ἰκονότητος μεταφορᾶς 750 χιλιογράμμων μῆς δίδει τό χαμηλότερον κόστος κατό χιλιομετρικῶν τόννων εἰς τόν κόσμον.

Ἐξοχώτατε Κύριε Διοικητό.

Ὡς ὅμως Ἀδελφοί Κοντογούρη, εἴμεθα, ὀπολύτως βέβαιοι, περὶ τῆς ἐπιτυχίας τοῦ PULLY εις τήν Διεθνή ἀγοράν, - τό ὀπέδειξεν προσωπικῶς μελέται ἐτῶν, καί τό ἐνετόπισεν ἡ πεῖρα μας. Ἀπόδειξις τῆς πίστεώς μας εἶναι καί τό γεγονός, ὅτι, ἡ ὀμός Κοντογούρη εἰσέρχεται εις τό ἔργον δι' ὄλων τῶν εις τήν διάθεσιν τῆς ὑλικῶν μέσων, χρόνου καί κόπου προσπάθειος ὡς ἐπίσης ἡ προτίμησις ἡμῶν ὑπό τῆς FIAT.

Ἐπερωτῶσαν δέ ἤδη οἱ μελέται, ἀρχιτεκτονικῶ σχέδια ἐργοστασίου, παραγγέλλει μηχανικῶ ἐξοπλισμοῦ καί μηχανῶν, τήν 4ην δέ τρέχοντος μηνός ἐλήφθη καί ἡ ὀδεῖο ἰδρύσεως καί σκιολιμότητος, ἀντιμετωπίζομεν δέ λίαν προσεχῶς τήν ἔναρξιν ἀνεγέρσεως τοῦ Ἐργοστασίου εις τήν ἐπαρχίαν. Σημειοῦμεν ὅτι κατό τήν δευτέραν φάσιν παραγωγῆς, ἐνθα ἀντιμετωπίζομεν τήν μοτοσυκλήν 9 - 10.000 μονάδων ἐτησίως, καθίσταται οἰκονομικῶς ἐφικτή ἡ διευθύνσις τῆς ἐπενδύσεως, διό τῆς κατοσκευῆς τοῦ κινήτηρος τύπου 500 CC τῆς FIAT, ἐν συνεργασίᾳ ἐνδεχομένως μετά τοῦ Ἑλληνικοῦ Καλυκοποιείου, γεγονός ὀπερ ἔκτός τοῦ ὅτι διανοίγει νέους

ορίζοντες διά τήν Ἑλληνικήν Βιομηχανίαν ἀπό τεχνολογικῆς ἀπό-
φωσκ , παρέχει τήν δυνατότητα εἰς πλείους ἄλλος ἀγροτοβιομη-
χανικός ἐφορισμός, ὡς ἐπίσης καί τήν δημιουργίαν ἑνός ΙΟΟα/ο
Ἑλληνικοῦ Λαϊκοῦ Αὐτοκινήτου. Ὅμως δέ παρεκπιτόντως θέτιμεν
ὑπ' ὄψιν Ἑμῶν τήν ἀπό ἐσῶν συνεργασίαν τῆς FIAT εἰς Γιουγκο-
σλαβίαν ἢ ὅποιαν, καίτοι πολλοί τήν εἰρωνεύθησαν κατέληξεν εἰς
τό νά παραγάγῃ 42.000 αὐτοκίνητα ἑτησίως καί νά ἐξαγάγῃ εἰς
τιμῶς χαμηλότερας τῆς FIAT.-

Διά τήν γιγάντησιν τοῦ ἔργου ἐπιθυμοῦμεν νά προτείνωμεν Κύριε
Διοικητό, συνεργασίαν μετό τοῦ Ἑμετέρου Ὑπογνησιοῦ ὑπό μορ-
φήν συμμετοχῆς εἰς τό ἐπιχειρηματικόν κεφάλαιον τῆς ὑπό σύστασιν
Α.Ε. ΠΑΜΚΟ. Ἡ ἐπιτεύξις μίως τοιοῦτης συνεργασίας, θά ἐπιτα-
χύνῃ τό μέγιστα τήν προαγωγήν τῶν ἀντικειμενικῶν σκοπῶν μας,
δεδομένου, ὅτι, λόγῳ τῆς συνδέσεως τῆς χώρας μας μετό τῆς Ἑυρω-
παϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος, περιωρισμένα εἶναι τό χρονικό
περιθώριον. Ἡ αἰμάσουσα πληγή διεσπορῆς συναλλάγματος, δι' εἰ-
σαγωγῆς αὐτοκινήτων δύναται νά θεραπευθῇ, κατό μέγα ποσοστόν,
μόνον διό τῆς προτεινομένης λύσεως. Πιστεύομεν εἰλικρινῶς ὅτι
οὐδέν ἄλλο μέτρον ἐντός τῶν πλαισίων τῆς ἰσχυοῦσης ἐλευθερίας
εἰσαγωγῶν θύναται νά ἀνακόψῃ τήν ἐπιθυμίαν γενικῶς τοῦ Ἑλλη-
νος διά τήν ἀπόκτησιν αὐτοκινήτου, δεδομένου ὅτι ἀνομιεῖται
καί ἀὔξηση τοῦ κατό κεφαλῆν ἐθνικοῦ εἰσοδήματος ἑτησίως.

Ἐἴμεθα βεβαίως ἐνήμεροι τῆς κορ' Ἑμῶν ἰσχυοῦσης γραμμῆς κατό
τήν δημιουργίαν νέων βιομηχανικῶν μονάδων, ἀπό κοινοῦ μετό
τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας ἧτοι:

- a) Ἀνάπτυξις ὑπό τῆς ΕΤΒΑ τοῦ 51 α/ο ἢ β) Συμμετοχή διά
τοῦ 20 α/ο .

Παρό ταῦτα τήν συμμετοχήν τοῦ Ἑμετέρου Ὑπογνησιοῦ τήν ἐπι-
θυμοῦμεν εἰς τό 45 α/ο , μέ ἀναγνώρισιν εἰς ἡμῶς τοῦ δικαιώμα-
τος ἐπιογορῆς ἐντός 5ετίας τοῦ 25 α/ο ὡς καί τήν διάθεσιν εἰς
τό μέλλον τοῦ ὑπολοίπου 20 α/ο εἰς τό Χρηματιστήριον μέ προτε-
ρισίτητα ἐγγροφῆς εἰς τούς ἐργατοῦπαλλήλους τῆς ἐταιρείας.

Τήν λύσιν τῆς συμμετοχῆς τοῦ Ἑμετέρου Ὑπογνησιοῦ εἰς ὑψηλόν
ποσοστόν τήν προτιμοῦμεν τῆς δανειοδοτήσεως, ἵνα ἀποφύγωμεν ὅφ'
ἐνός τήν κόλυβιν τῆς ἀναγκῆς ἐπενδύσεως διά δανειακῶν κεφα-
λαίων καί τός ἐξ αὐτῶν ἐπιβαρύνσεις ὅφ' ἐτέρου ἵνα ἀπό κοινοῦ
ἀντιμετωπίσωμεν τό ἐν ὄργῳ πρόβλημα.

Τό προτεινόμενον ἔργον βασίζεται ἐπί ὑγιεινῶν βῶσεων.- Αἱ
προσπαικῆ διαγράφοι δῖριστοι, θεμελιώνει τός προὑποθέσεις
διά τήν δημιουργίαν καί ἄλλων δορυφόρων βιομηχανιῶν. Συμβάλει

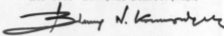
εις την εξύψωσιν της τεχνολογικής στάθμης της χώρας μας και προβάλλει διεθνώς αυτήν. Αναμένονται υπ' αὐτοῦ σοβαρὰ συναλλακτικὰ ὀφέλη ὑπὸ μορφήν κερδῶν καὶ ἐξοικονομήσεως συναλλαγματος. Τὸ συνιστᾷ καὶ ἡ στρατηγικὴ σκοπιμότης.

Ἐντός τῶν πλαισίων της Γενικωτέρας Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς, ἦτοι, τὸ κρίσιμον δημιουργία νέων βιομηχανικῶν μονάδων, αὐξήσις τῶν ἐξαγωγῶν καὶ μείωσις τοῦ ἐλλειψματος εἰς τὸ ἰσοζύγιον πληρωμῶν, πιστεύομεν εἰλικρινῶς, ὅτι, δεόν ἐν τῇ μέλλοντι νὰ τείνωμεν προοδευτικῶς εἰς τὴν ἀποθέρυσιν της εἰσαγωγῆς ἐτοίμων αὐτοκινήτων καὶ εἰς τὸ νὰ νομοθετηθῇ ἐν τῇ χώρα συναρμοδιῶσις, συνδιοζομένη μὲ οἰκονομικῶς εὐκτέον ποσοστὸν Ἑλληνικῆς προστιθεμένης ὀξείας καὶ ὑποχρέωσιν ποσοστοῦ ἐξαγωγῶν. Τὸ προτεινόμενον ἔργον δύναται νὰ ἀποτελέσῃ τὴν βιομηχανικὴν βῆσιν ἐνὸς ὡς ἀνωτέρου Κυβερνητικοῦ μέτρου, διευκολύνοντες τοιοῦτοτρόπως καὶ τὴν Κυβέρνησιν κατὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἀναμενόμενων ἀντιδράσεων τῶν ἐνταῦθα ἐμπορικῶν ἀκολουθῶν τῶν διαφόρων χωρῶν. Δὲν ἀναμένονται ἀντιδράσεις ἐκ μέρους της Ἰταλίας, Γαλλίας, Γερμανίας καὶ Ἀγγλίας, καθ' ὅσον ἤδη εἰς τὸ ὑπάρχον Ἐργοστάσιον της CHRYSLER - HELLAS S.A. ἐυκνηροτοῦνται τὸ συνιφέροντα της SINCA (Γαλλίας) καὶ FARMOBIL TOO BMW (Γερμανίας) εἰς τὸ ἰδρυόμενον δὲ της NAMKO A.B. τὸ της FIAT (Ἰταλίας) ὁφ' ἐνός καὶ της BMC (Μεγ. Βρετανίας) καὶ BMW (Γερμανίας) ὁφ' ἑτέρου. - Οἱ ἄλλοι τύποι αὐτοκινήτων δύναται νὰ ἐυκνηροποιηθῶσι ὑπὸ τῶν εἰσαγωγῶν διὰ της ἀνοθέσεως ἐργασίας FACON εἰς τὰς ὑποχρεώσεις ἢ δημιουργηθησομένας βιομηχανικὰς μονάδας. Ἡ σήμερον ἰσχύουσα ἀσυστάς εἰσαγωγῶν δύναται κάλλιστα διὰ λελογισμένου προγραμματισμοῦ καὶ δημιουργίας μιᾶς βασικῆς ἐξαγωγικῆς βιομηχανίας αὐτοκινήτων, νὰ καταστῇ κίνητρον οἰκονομικῆς συναρμοδιότησεως ἄλλων τῶν τύπων καὶ οὕτω νὰ δραστηριοποιηθῶσι εἰς τὴν Βιομηχανίας Αὐτοκινήτων τὰ ἐπὶ ἔτη ἀποθησαυρισθέντα κεφάλαια ἐξ ἐμπορικῶν κερδῶν, χωρὶς ταύτοχρόνως νὰ θίγῃνται οὐδὲως τὰ συμφέροντα οἰσοδήκτου περὶ τὸ αὐτοκίνητον ὁμάδος. Αὐτὸ τὸ ἔργον καλούμεθα ὅτι κοινοῦ νὰ ἀναλάβωμεν, Ἐξοχώτατε κύριε Διοικητῆ.

Θὸ ἐκτιμῶμεν ἰδιαιτέρως τὴν ἔγγραφον λήψιν θέσεως ἐπὶ τῶν ποστώσεών μας, εἰς εὐλογον χρόνον, δεδομένου ὅτι, εὐρίσκονται ἐν ἐξελίξει καὶ εἰς προχωρημένον στάδιον διαπραγματεύσεις

συνεργασίας μετά τινος Όμιλου, ο ύ χ ζ ὄμιλες Ἑλλήνων.
Αὐτό εἶναι ἀκριβῶς καί τό δέλημα ἡμῶν, δεδομένου ὅτι, σκοπός
καί φιλοδοξία μας εἶναι ὅσο τό ποτεινόμενον ἔργον νά πηγάσῃ
ἡ ἙΘΝΙΚΗ ΒΙΟΤΕΧΝΑΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.

Μετά πλείστης τιμῆς
Διά τοῦς Ἀδελφοῦς Η.Κοντογοῦρη

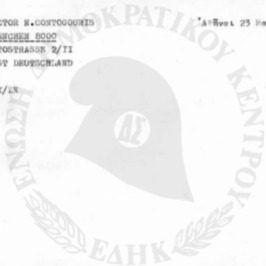


ΒΙΚΤΩΡ Η. ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗΣ

VICTOR H. KONTOGOURIS
MÜNCHEN 8000
OTTOSTRASSE 2/II
WEST DEUTSCHLAND

Ἀθήναι 23 Μαρτίου 1965

BNK/LX



Tya. 624-260
648-268

T
INTHELCO ATHENS
5)
DF
TLX ATHENAI

INTHELCO ATHENS TELEX 459

THIS IS PULLY INTERNATIONAL MUENCHEN

20/3/65 10.35 HOURS
NAMCO AG ATHENS

NAMCO AG ATHENS

VICTOR I GLADLY ANNOUNCE THAT THE NEGOTIATIONS
WITH THE EUROPEAN INVESTMENT BANK HAVE BEEN SUCCESSFULLY
CONCLUDED STOP PLEASE CONTACT MISTER KARAIKAKIS OR
MISTER ICANNIDIS AND IF POSSIBLE SECURE A LETTER OF
INTENT FOR PROVING TO THE BANK THE INTENTIONS
OF THE GREEK GOVERNMENT AND RECOMMENDING THE FINANCING
I REMIND YOU THAT SOMETHING SIMILAR WE HAVE SECURED FROM
THE MINISTRY OF INDUSTRY FOR FASCO STOP PLEASE IF POSSIBLE
ACT URGENTLY AND LET ME KNOW RESULTS BY TELEPHONE

PETER KONDOGURIS

BI BI WELL RECEIVED ?
OKEY THANKS
NAMCO AG ATHENS

BY BY PULLY INTERNATIONAL GMBH MUENCHEN
OVER OVER