

Αντιπρόσωπος.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΑΚΡΟΠΟΥΛΟΣ

25 Μαρτίου Αριθ. 2. Τ.Θ. 138. Ρόδος.

Ο Οίκος τών θποίων Αντιπροσωπεία διευθύνει πολλά Εξωτερικά Γρoυπά περιλαμβάνει πολλά τεχνικά μέσα δε και 180 Μηχανικούς Λιμενολόγους και Τεχνίτας πρώτης τάξεως, ενδιαφέρει κυρίως διά τήν κατασκευήν του Λιμένος Ρόδου εντός ελαχίστου χρόνου επί τη βάσει οιασδήποτε μελέτης ήν ήθελεν υποδείξει η Αρχαιότης Υπηρεσία του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΠΑΡΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ.

Ο άνωτέρω Οίκος έγγυάται τήν δε δακλίκου κατασκευήν του Λιμένος χρηματοδοτών δακλίκου τώ έργου η δε πληρωμή αυτού θέλει γίνει μετά τήν τελείαν άποπεράτωσιν του έργου εις πολλές έτησις άδοσις. Έπίσης έγγυάται τήν ταχυτάτην και ασφαλή έκτέλεσιν του έργου και η άποία θέλει άποφέρει α) Οικονομίαν 15%-20% επί τήν προυπολογισθείσαν δαπάνην. β) Μίαν οικονομίαν χρόνου διά τήν κατασκευήν κατά έν τρίτον όλιγώτερον του προυπολογισθέντος χρόνου. γ) Τά έξοδα συντηρήσεως μετά τήν κατασκευήν του έργου τά είναι άνεπίσηστα λόγω τής άριότητος και ποιοτικης κατασκευής του έργου.

Ο έν λόγω Οίκος έλαμβάνει τήν κατασκευήν και χρηματοδότησιν μεγάλων έργων δε κρουαζιέρα, μεγάλα λιμενικά έργα, ύδατοαγώγια, έργαστήρια βαρείας βιομηχανίας κ.λ.κ. Έδη έχει κατασκευάσει τόν λιμένα του ΑΖΗΤΟΚ του Ισραήλ όστις έτοιμάσεν 30 εκατομύρια Δολάρια. Είς μίαν έπιστολήν των μοι γράφουν τήν έκτέλεσιν και άποπεράτωσιν 8 μεγάλων έργων μεταξύ τών όποιων τήν προέκτασιν του Λιμένος τής Χαΐφας δε και τώ Μαρτό τής Ιβίας πόλεως, τήν μεγάλην γέφυραν του Ο Ν Ε Τ Σ Η Α στην Νιγηρίαν, τά μεγάλα έργα άδοσις τής Ιβίας χώρας. Τά μεγάλα έργαστήρια, μιντοβιομηχανίας τής Αργεντινής και Ελλά.

Έχει δε Ελλά 10 μεγάλα έργα υπό κατασκευήν εις διαφόρους χώρας δε τά μεγάλα έργα άδοσις τής Αιτικής, Αφρικής αλλά τό σπουδαιότερον είναι τό υπό κατασκευήν Τουνέλι κάτωθεν τών Πυρηνίων. Όρέων τά όποίων τά συνδέσει τήν Γαλλίαν με τήν Ισπανίαν.

Η κατασκευή του Λιμένος Ρόδου δε και έργων μας ενδιαφέρει και ούς κληρονομούμεν ότι τά καλύτερα Γρoυπά διαθέτουν ένα τμήμα Διεθνών Μηχανικών υπό τήν άνωτάτην διεύθυνσιν του καθήκοντου C A Q U O T μέλος του Ένωτισμού και Αντιπροέδρου τής Αναδημίας Έπιτημών τών Παρισίων. Τό τμήμα αυτό είναι τό πλέον ένθερον διά τά λιμενικά προβλήματα. Δύνανται να ούς πραγματοποιήσω χωρίς στήν μεγάλην του πείραν και τεχνικήν του οικονομίας 15-20% επί τήν προυπολογισθείσαν δαπάνην τών ίδιων σας Λιμενολόγων.

Κηροτόμοι Πουγκίου Κέλλου
α. Μαυρόπουλος.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΑΚΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΝΙΚΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΝ

Παραθέτω τὰ υπάρχοντα πλεονεκτήματα εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον κεφαλαιοῦχον διὰ τὴν
ἐπιμελήν καὶ ἄλιαν ἐπιμερῆ ἐπένδυσιν τῶν κεφαλαίων του περί Ίδρυσεως Προνομοιούχου
ΤΕΙΜΕΝΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ἐπί παραλίης Ρόδου.

- 1) ΠΡΩΤΑΙ ΥΔΑΙ. Υπάρχουν ἑπιμερῆ ἐπί τῆς παραλίης καὶ ἐπί τοῦ τόπου τῆς Ίδρυσεως τῶν
ἐγκαταστάσεων συμμαγῆ πετρώματα ὀρυκταλίδου κροταλίδε εἰς ἀνεξαντλήτους ποσότητας
(Τρισκατομῆρια τόνου) ἐξαιρετικῆς ποιότητος μὴ διαφερόντων εἰς ἕτερον μέρος τῆς Ἑλλά-
δος. ἄλλος ἰδρύσεως τῶν ἐγκαταστάσεων ἀπεριορίστου ἐκτάσεως.
- 2) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ. Αἱ ἀνωτέρω πρῶται ὕδαί δε καὶ ὁ γῦθος υπάρχον ἐπί τόπου εἰς
ἀνεξαντλήτους ποσότητας καὶ κυρίως ἀνευ μεταφορικῶν ἐξόδων. Ἐπιπλέον ὀρυκταλίδου ποσότητας τοῦ
παραγωγίμου Τσιμεντοῦ διὰ ταινιῶν ἐπί φορτηγῶν πλοίων πλευριζόντων εἰς τὴν ἀποβάθρην
τοῦ ἐργοστασίου. ὁρίζομεν ἐννοεῖται ὅτι ἡ ἰδρυσις τοιαύτης Βιομηχανίας κατόπιν τῶν ἐπιτο-
θῶντων πλεονεκτημάτων καθίσταται ἀουνατόνιστος ἐναντι τῶν δημοσιῶν τοιοῦτων. Διότι
τὸ παραχθρόσῳμενον τσιμέντο ἐκτός τοῦ ὅτι εἶ ἀπερτερῆ ποιότητις τῶν ἄλλων Τσιμεντοβιο-
μηχανιῶν, ὁ εἶχ καὶ εἰς ἄλλοτερον κόστος παραγωγῆς ἀνε τῶν 150 ὄρακ. κατὰ τόσον διότι ὅλα
τῆς πρῶτας ὕδαί ὁ εἶχ τῆς εἶχ ἐπί τόπου ἔσεν μεταφορικῶν ἐξόδων. Ἐν ἀντιθέσει τῶν ἄλλων
Βιομηχανιῶν αἱ ὁμοίαι προμηθεύονται τὸν γῦθον ἐκ Κρήτης κατωτάτης ποιότητος τοῦ ἰδι-
οῦ μᾶς ἐπί πλέον ὁ εἶ ἀπερτερίζονται μὲ ναύλους μεταφορῆς καὶ ἐξόδων ἐπιφορτωτικῶν πολλὰ
ὁ εἶ ἀπερτερίζονται διὰ μεταφορικῶν ἐξόδων καὶ αὐτῶν τῶν πετρωμάτων.
- 3) Εἶναι ἀναμφισβήτητον γεγονός ὅτι ἡ σημεῖρα ἀξιομαζῶμη ζήτησις τσιμεντοῦ λόγω τοῦ
ὄργασμοῦ ἀουνοδομησίας ὄλων τῶν κερῶν τὸ Τσιμέντο τίθεται εἰς τὴν πρῶτην γραμμὴν
τῶν ἀνάγκων ἐκείτης χώρας.
- 4) Ἡ ἐπί τοῦ προκειμένου ἰδρυσεως Τσιμεντοβιομηχανία εἰς τὸ πλέον κατέλληλον σημεῖον
τῆς γῆσου μὲ τὰ ἀνωτέρω πλεονεκτήματα προδριεται νὰ παίξῃ ἀουνοδομητικὸν ρόλον εἰς
τῆς ἐξαγωγῆς εἰς πολλὰς χώρας τῆς ἡῆσεως Ἀνατολῆς λόγω τοῦ εἰς ἄλλοτερον κόστους παραγωγῆς
παραλίης ὁ εἶ τῆς εἰς ἄλλοτερον κόστους παραγωγῆς κατωτάτης ποιότητος τῆς ἡῆσεως ἢ
ὁ εἶ εἶναι ἀουνατόνιστος. Κρατῶ ὀφειλλοῦν τῶν ζητήσεων διὰ τὸν ἐνδιαφερόμενον κεφαλαιοῦ-
χον ἡκατονεθῶν χιλιάδων τόνων Τσιμεντοῦ καὶ γῦθου εἰς μόνον διὰ τῆς χώρας τῆς ἡῆ-
σεως Ἀνατολῆς ὁ εἶ ἐπιμερῆ ὀφειλλοῦν ἀλλὰ καὶ ἀπερτερον τοιαύτης.
- 5) Καθίσταται ἐνδύνη ὅτι ἡ ἰδρυσις ἐκταῦθα Τσιμεντοβιομηχανία διότι ὄλας ἀπαχο-
λῆσει ὄλον τὸν ἐργαστικὸν κόσμον τῶν περὶ κερῶν ἀλλὰ κυρίως τὸ ὄρολο, τὸ ὄρολον
ὁ εἶ εἶχ ἡ ἡθονική μᾶς Οἰκονομία διὰ τῆς εἰσροῆς συναλλάγματος ἐπὶ τῆς ἐξαγωγῆς λόγω
τοῦ εἰς ἄλλοτερον κόστους παραγωγῆς.

ΑΠ.ΜΑΚΡΟΘΥΛΟΥ

ΕΔΗΚ