

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΡΟΔΟΥ

Αριθ. Πρωτ. 87

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ	ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ
ΑΡΙΘ. 4689	ΗΜΕΡΟΛ. 23/6/65
Π. 6	6 ε τ ο υ ς κ. κ.

π. Καρμελίαν
'Εν Ρόδω τῆ 4ῃ Ἰουλίου 1965

Ναὸ Ἰωάννη Ζίγγου
25-6-65

Παύλ. Ζίγγου

1. Γεώργιον Παπανδρέου
Πρόεδρον Κυβερνήσεως
2. Κωνσταντίνον Μητούτσικην
Ἴκουργόν Οἰκονομικῶν
3. Ἀνδρέαν Παπανδρέου
Ἀνακληρωτὴν Ἴκουργόν Συντονισμοῦ
4. Στυλιανόν Κούταν
Ἴκουργόν Δημοσίων Ἔργων
5. Ἰωάννην Ζίγγου
Ἴκουργόν Βιομηχανίας

Ἀ θ ῆ ν α ς

Τὸ Διοικητικόν Συμβούλιον τοῦ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου Ρόδου λαμβάνει τὴν τιμὴν νὰ θεωρήσῃ ὡς τὸ κατωτέρω αἴτημα τοῦ Ἐμπορικοῦ κόσμου τῆς πόλεως Ρόδου, ἐν τῇ κεκοιθῆσιν ὅτι τοῦτο θέλει μελετηθῆ δεόντως καὶ πραγματοποιηθῆ ἐν τῇ ἔγγυς μέλλοντι, δεδομένου ὅτι τοῦτο ἀνταποκρίνεται ὄχι μόνον πρὸς τὰ εἰδικὰ συμφέροντα τῆς ἔμπορικῆς τάξεως Ρόδου, ἀλλὰ πρῶτιστως πρὸς ἐκεῖνα τῆς ὅλης Ἑθνικῆς μας Οἰκονομίας.

Ἡ λειτουργία Ἐλευθέρας Ζώνης ἐντὸς τοῦ λιμένος Ρόδου ἀποτελεῖ κατὰ τὴν ἐκιδόωσιν τοῦ Ἐμπορικοῦ μας κόσμου, οἱ ἐκπρόσωποι τοῦ ὅκοιου εὐθὺς ἀμέσως μετὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν ἀντεμετώπισαν τὸ θέμα μὲ τὴν ἐπιβαλλομένην ἐδρότητα σκέψεως.

Ἡ συνεχῶς ἀξαναομένη τουριστικὴ κίνησις τῆς νήσου Ρόδου καὶ ἡ προσέγγισις εἰς τὸν λιμένα τῆς μεγάλου ἀριθμοῦ πλοίων μεγάλης χωρητικότητος, προσφέρουν τὴν δυνατότητα ἀναπτύξεως μιᾶς νέας δραστηριότητος διὰ τὸ ἔμποριόν της. Προβλεπεται περὶ τῆς προμηθείας τῶν ἐν λόγῳ πλοίων διαρκούσης τῆς σταθμεύσεώς των εἰς τὸν λιμένα Ρόδου δι' ἔμπορευμάτων ἀτελωνίστων, δοθέντος ὅτι τὰ ἄνωτέρω πλοία κατὰ τὸν περικύκλον των ἀνὰ τὴν Μεσόγειον ἀνεργοῦν τὸν ἀνεφοδιασμόν των εἰς τοὺς λιμένας ἐκεῖνους, οἱ ὅκοι διαθέτουν τὴν ἀκαιτουμένην ὀργάνωσιν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον, ὡς τοῦ Πόρτ Σάτντ, Βηρυττοῦ, Βενετίας, Λεμεσοῦ κ.λ.κ. Συνήθως ὁ ἀνεφοδιασμός γίνεται διὰ εἰσῆ βαρυτελῆ, ὡς τὰ κοτὰ, ἡδύκοτα, ζύθος, σιγαρέττα κ.λ.κ.

Καθίσταται, ὡς ἐκ τοῦτου, ἀναντιρρήτον ὅτι ἡ δημιουργία εἰς Ρόδον Ἐλευθέρας Ζώνης, κλῆν τῆς μεγάλης ἐξυπηρετήσεως τοῦ εἰσαγωγικοῦ καὶ



Ξεναγωγικός έμπορος της νήσου, θα καταστή πηγή προσθέτου παραγωγικής άπασχολήσεως, διά της δημιουργίας έν αύτη μεγάλου διαμετακομιστικού κέντρου καί συναλλακτικής κινήσεως.

Ή δημιουργία της Ήλευθέρας Ζώνης έν Ρόδω θα έχη αντίκτυπον επί της όλης Οικονομίας της δωδεκανήσου, Ιδιαίτέρως δέ επί του έμπορου καί του τουρισμού. Κατόπιν μάλιστα της προγραμματισθείσης προεκτάσεως του λιμένος δημιουργούνται αι προοπτικές διά τήν άνεγερσιν των καταλληλών άποθηκευτικών χώρων διά τήν έναποθήκυσιν καί συντήρησιν των ύλικών τροφοδοσίας των άφικνουμένων τουριστικών πλοίων, τά όποια κατά τήν εποχήν του θερού φθάνουν ήμερησίως τά όσα κέντε περικού.

Θά πρέπει νά προβλεφθί άπό τουδεδ, έν ύφει της ένάρξεως ήδη του λιμενικού Έργου Ρόδου ή δημιουργία των άπαραιτήτων χώρων άνεγέρσεως των άποθηκών, ως καί Ιδιωτικών άποθηκών άποταμιεύσεως καί λοιπών άναγκαίων διά τήν έξυπηρέτησιν της Ήλευθέρας Ζώνης γραφείων, ώστε νά διευκολύνεται ή διακίνησις των υπό διαμετακόμισιν έμπορευμάτων, καθ' όσον ή Ζώνη θα είναι ένας χώρος, έξω των ύπαρχόντων σήμεραν τελωνειακών τοιούτων.

Επιμετα βέβαιον ότι ή Λεραστή Κυβέρνησις θα υιοθετήσθί τας ένω έντεθείσας άπόψεις των παραγωγικών τάξεων Ρόδου άντιλαμβανόμενη άναμφισβητήτως τήν σημασίαν καί οικονομικήν σπουδαιότητα του Έργου τούτου καί θα διαθέσθι προς τόν σκοπόν τούτον τας απαιτούμενάς πιστώσεις, προς άνεγερσιν των απαιτούμένων άποθηκευτικών χώρων, ή δαπάνη των όποίων θέλει αποτελέσθι παραγωγικήν επένδυσιν ύποδομής.

Μετά πλεόστης τιμής

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ

ΝΑΙΑΣ ΚΑΡΑΚΑΤΣΑΝΗΣ



ΕΙΣ ΚΟΙΝΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΑΣ