

Έπί της συμβάσεως Ιδρύσεως Διύλιστηρίου

1) Τίς ό εκπονήσας τήν διακήρυξιν δημοπρασίας του έργου και διατί προδιαγράφεται ότι τα προϊόντα δέον να είναι ίσης ποιότητας με τα νυν εισαγόμενα, γνωστού όντος ότι ταύτα είναι κατωτάτης ποιότητας. Έτσι:

1) Βενζίνη χαμηλού όρισμού όκτανίου προκαλούσα ταχέων φθοράν βενζινοκινητήρων, κυρίως τής αμερικανικής προελεύσεως αυτοκινήτων, αλλά και τών ευρωπαϊκής, δεδομένου ότι και τα ευρωπαϊκά εργοστάσια ακολουθούν τήν αμερικανικήν βιομηχανίαν κατά πόδας.

Τόν όρον τής ίσης ποιότητας με τα νυν εισαγόμενα καύσιμα υιοθέτησε και ό τεχν. Σύμβουλος τής κυβερνήσεως κ. ARMISTEAD διαγράφων εν ταίς υπ αυτού νέαις συνταχθείσαις προδιαγραφαίς τα εξής: " THE REFINERY SHOULD MANUFACTURE PRODUCTS EQUAL TO BUT NOT NECESSARILY BETTER THAN THOSE CURRENTLY MARKETED IN GREECE (Έπιστολή G. ARMISTEAD από 1 Δεκεμβρίου 1954 προς κ. Α. Καλιώτη) ενώ άπείλε ως εις ίδιόκός Σύμβουλος να άποτρέψη τήν κυβέρνησιν από του να κατασκευάση εν έτει 1955 Διύλιστήριον του 1925.

2) Φωτιστικόν πετρέλαιον, κατάλληλον μόν διά JETS άλλα κακής ποιότητος δι οικιακήν χρήσιν λόγω δυσοσμίας και δυσμενοῦς σημείου (SMOKE POINT).

3) GASOIL ύψηλής εις θετον περιεκτικότητας λόγω παραλείψεως τής εγκαταστάσεως υδρογονατιτικής άποθεώσεως. Η ύπερλις θετου (1,25-1,50%) έχει ως αποτέλεσμα τήν ταχέων φθοράν του μηχανικού εξοπλισμού τής χώρας. (Έλασμάτρες, γεφυρίκα μηχανήματα μηχανική καλλιέργεια εν γένει, πετρελαιοκίνητος άκτοπλοία (δηζελόπλοια).

Δέον να σημειωθί ότι τήν εις 1,25% μερίσιν τής εις θετον περιεκτικότητας του GASOIL ό τεχν. Σύμβουλος πρόβλεπει διά τής προσθήκης τών πλουσίων εις θετον βαρέων κλασμάτων του GASOIL εις τό RESIDUAL (μαζούτ). Συγγεγία τούτου είναι, ότι σημαντικόν ποσοτόν του GASOIL άξίας \$ 32 κατά τόννον θα πωλείται ως μαζούτ άξίας \$ 14,5-15 κατά τόννον.

4) Διατί εν τή διακήρυξει δέν περιελήφθη ό ασφαλιτική και έτίθη ως προήκουσες ότι τό διύλιστήριον θα χρησιμοποιή μόνον CRUDE-OIL ARAMCO;

5) Διατί περί όλων τών άνωτέρω δέν εκλήθησαν να γνωματεύσουν εις ίδιόκί Έλληνες, πρό τής δια τής υπ άριθ. 247 άποφάσεως του Υπουργικού Συμβουλίου άναθέσεως του έργου εις τήν Έταιρείαν HYDROCARBON άλλα εκ τών ύστέρων. Είναι βέβαιον ότι εάν τούτο έγένητο θα έπιτυγάνοντο ουσιώδεις χαμηλότεραι τιμαί δια τας προσθέτους εγκαταστάσεις (άσφαλιτικής, αύξησις δυναμικότητας REFORMER) ατινες δέν περιλαμβάνοντο εν τή προσφορή τής αναδόχου).

Ούτω ενώ ό ήλεκτροστατικός ασφαλιτικής π.χ. υπό του άναγωνιστου του αναδόχου UHDE, προσέφερετο προς \$ 135.000 βλεπομέν τούτων χρεούμενον προς \$ 210.000. Άσφαλις καλλίτεροι όροι θα έπιτυγάνοντο και δια τόν REFORMER, εάν ή επαύξησις τής δυναμικότητός του είχε γίνη πρό τής προκήσεως τής HYDROCARBON υπό του Υπουργικού Συμβουλίου.

Σημειώσεις

II.

Διά της υπ' αριθ. ΒΜ-224 κοινής αποφάσεως των Ύπουργων Συντονισμού και Βιομηχανίας συσταθή η Επιτροπή υπό την Προεδρίαν του Γεν. Γραμματέως του Ύπουργείου Συντονισμού κ. Α. Καλλίνσκη περιλαμβανούσα, πλην των υπηρεσιακών μελών και του Τεχν. Συμβούλου (ABMISTEADT)

- 1) Τόν Πρωτανίη Ε.Μ.Π. κ. Α. Κουτσουμάστην Μηχανολόγον
- 2) Τόν Κρηνητήν Γεν. Περαματικής Χημίας κ. Ασηκητόπουλον
- 3) Τόν της Οργάν. Χημ. Τεχνολογίας κ. Ξυκλ. Σακελλαρίου
- 4) Τόν της Αναλυτικής Χημίας κ. Στ. Χόρς

Η επιτροπή συνήθησεν εις 3 συνεδριάσεις, μετ' εισηγησιν δε των ειδικωτέρων μελών κ. Ασηκητόπουλου και Σακελλαρίου επετεύχθη η λήψις αποφάσεως.

α) όπως αυξηθή ο αριθμός δτανίου της Βενζίνης από 78^ο μετά την προσθήκην 3 κυβ. εκ. TEL (αγτικροτικόν μετρημα) ανά γαλλόνιον, εις 90^ο μετά προσθήκην μόνον 1,9 κυβ. εκ. TEL. Τοῦτο σημαίνει, οὐ μόνον αὐσιώδη βελτίωσιν τῆς ποιότητος τῆς Βενζίνης ἀλλὰ καὶ μείωσιν τοῦ κόστους καὶ δαπάνης συναλλαγματος διὰ τὴν προμήθειαν τοῦ TEL ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

β) όπως εις τό Διύλιστήριον προστεθῆ δφαλα τωτῆς διὰ νά μή βασίζεται τοῦτο μόνον εις τό πετρέλαιον ARAMCO.

γ) Μολοντί τό μέλη τῆς ἐπιτροπῆς κ.κ. Ε. Σακελλαρίου καὶ Ασηκητόπουλος εισηγήθησαν καὶ ἐπέμειναν ἐπί τῆς ἀνάγκης ἀποθεώσεως τοῦ DISSLOIL καὶ KEROSENE (ψατ. πετρέλαιον) πρός βελτίωσιν τῆς ποιότητος των, κατόπιν τῆς ὑπο τοῦ κ. Καλλίνσκη θέσεως τοῦ ἐρωτήματος: " ἂν ἔπρονεῦτε ὅτι ἂν ἐπρεπε νά ματαιωθῆ ἡ ἰσορροπία τοῦ διύλιστηρίου ἐάν δέν ἐγγιγνοτο εὐθεὺς ἀμέσως καὶ ἡ ἐγκατάστασις ἀποθεώσεως; " ἡ δλομείωσις συνεφέρθησεν εις μέτρον ἁπλοῦν, κατὰ πρότασιν τῶν καθηγητῶν Ε. Σακελλαρίου καὶ Κ. Ασηκητόπουλου. Αὕτη εὐρίσκειται διευτυπημένη ἐν τῇ εισηγητικῇ ἐκθέσει " Περὶ κυρώσεως κ.τ.λ. Σελ. 2 ὑπό τό στοιχεῖον (δ).

Ἐπις αὐτόν ὅτι ἐν τῇ δεκ. 15 τοῦ σχεδίου νόμου (Μέθοδος δοκιμωσίας) οὐδέν ἀναφέρεται περὶ τῆς εἰς θετον περιεκτικότητος τῶν ἐλαίων Ντῆκελ Β-1 καὶ D-2 καὶ τοῦ σημείου αἰθαλομοῦ τοῦ ψατιστικοῦ πετρελαίου, συνεπῆς δὲ ὁ ἀνάδοχος οὐδεμίαν ὑποχρῶσιν ἀναλαμβάνει ἐπί τοῦ σημείου τούτου.

Εἰς τὴν ἀπόφασιν αὐτήν ληφθεῖσα γ ἀμοφένως συνεφέρθησαν καὶ οἱ καθ' ἡμέραν Σακελλαρίου καὶ Ασηκητόπουλος, νομισαντες ὅτι ἡ ἀποθεώσις ἀπεφεύγεται διὰ λόγους ἀδυναμίας ὑπερβῆσεως τῆς προϋπολογισθεῖσης δαπάνης διὰ τό διύλιστήριον. Ἀλλην ἐξήγησιν εἰς τό ὑπό τοῦ κ. Καλλίνσκη τεθέν ἐρώτημα δέν ἠδυναμέθα νά δώσωμεν καὶ ἐνομίσασμεν ὅτι δέν ἂν ἐπρεπε νά κατωστῶμεν ὑπεκύνουοι ἐνδεχομένης ματαώσεως τοῦ ἔργου. Ἐρκῶσθημεν ὅθεν εἰς τό νά προβλεψῆ ἡ ἀποθεώσις διὰ τό προσεχές μέλλον προνοίας λαμβανομένης κατὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ διύλιστηρίου ὥστε ἀνευ περιττῶν δαπανῶν νά εἶναι δυνατή ἡ κροσθήκη τοῦ τμήματος ἀποθεώσεως ὅτι εἰς περὶ τοῦ 1.000.000 καὶ ἀνακερδίσσεως τοῦ ἐν τῇ Βενζίνῃ, ψατιστικῇ πετρελαίῳ καὶ ἀησελελαίῳ θείου ὑπό μορφῆν καθαρῶν θείου καθαρότητος 99,8%, κατὰλλήλου διὰ γεωργικούς καὶ ἄλλους σκοπούς μέ πρόσθετον δαπάνην \$ 400.000.-

Κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς τοῦ Τεχν. Συμβούλου τό ἐτήσιον ἀνακερδισόμενον θετον ἂν ἀνήρχετο εἰς 3500⁰ μετρ. τόννων. Δεδομένου ὅτι ἡ ἀξία τοῦ θείου εἶναι ὅσπερον \$ 60 ἀνά μετρ. τόννον, CIF Ἑλλ. λιμένα τό διύλιστήριον ἂν εἶχεν ἐκ τούτου κόσμον \$ 210.000 ἐτήσιως εἰς τρόπον ὥστε ἡ ἀποσβῆσις τῆς ἐπί πλέον δαπάνης ἂν ἐπραγματοποιεῖτο ἐντός Βετίας ἀσφαλῶς

Τά έπικολουθήσαντα γεγονότα, ήτοι ή τραγελαφική λήσις τής άνεγέρσεως του διύλιστηρίου έν Ασπρόπυργω καί μεταφοράς του έν Μεγάροις έκφορτωμένου CRUDE-OIL δια σμηλνώσεων κατέδειξαν ότι δια του έρωτήματος του κ. Καλλιγίση έπεζητήτο μόνον ή ματαίωσις τής άποθεώσεως καί ουχί ή άποφυγή ύπερβάσεως τής δια τό διύλιστήριον προβλεπομένης δαπάνης.

Η λήσις έκφορτώσεως εις Μεγάρα καί δια σμηλνώσεων μεταφοράς του CRUDE-OIL εις Ασπρόπυργον κατή τήν εισηγητικήν έκθέσιν (σελ.2-3) εκπέζυρε τήν προϋπολογισθεϊσαν δαπάνην άνεγέρσεως του διύλιστηρίου μόνον εις συνάλλαγμα ως εξής:

β) Έγκαταστάσεις, άντλήσεις καί λοιπά βοηθητικά τομάτια εις θέσιν άποθήκευσεως Μεγάρων	Μάρκα	1.339.900
γ) Σμηλνώσεις μεταφοράς άργου πετρελαίου από θέσιν άποθήκευσεως Μεγάρων εις θέσιν διύλιστηρίου	"	3.612.100
3) Αύξεις του άριθμού καί χωρητικότητος των δεξαμενών άποθήκευσεως κατά 36.000 βαρέλια	"	691.700
4) Αύξεις σταθμού ηλεκτροπαραγωγής από 2x645 Kw. εις 2x2500 Kw με αντίστοιχον αύξησην τής άτμοπαραγωγής των λεβήτων	"	2.293.200
Σύνολον	Μάρκα	7.936.900

Ητοι ή λήσις έκφορτώσεως εις Μεγάρα έπέφερε δαπάνην περίπλεον τής προϋπολογισθεϊσης περίπου 2.000.000 Δολλάρια.

Άλλά εις ταύτην δέον νά προστεθοῦν καί αι εις δραχμάς δαπάναι, αι πάσαν των κανονικών, ήτοι αι δαπάναι εγκαταστάσεως των σμηλνώσεων από Μεγάρων εις Ασπρόπυργον. Ιονδρικώς ύπολογίζεται ότι ή δαπάνη εγκαταστάσεως τοιούτων σμηλνώσεων είναι ίση με τήν αξίαν των χρησιμοποιηθέντων σμηλνων, χωρίς νά ύπολογισθοῦν αι άναγκαται άπαλλοτριώσεις. Εις τήν προκειμένην περίπτωσιν ή λήσις Μεγάρων- Ασπρόπυργου θα προκαλέσῃ καί σημαντικώς εις δραχμάς επί πλεον δαπάνας ου μόνον δια τας σμηλνώσεις άλλα καί δια τήν άνεγερσιν καί εγκαταστάσιν κατά πολυ μεγαλύτερων ηλεκτροπαραγωγών ομάδων (2x2500 Kw αντί των 2x645 Kw.) καί άτμολεβήτων.

Επί πλέον τά έξοδα άντλήσεως, θερμάνσεως του CRUDE-OIL, περίπλεον προσωπικού, συντηρήσεως των πετρελαιαγωγών θα βαρύνουν τό κόστος των προϊόντων εις τό διηνεκές με συνέπειαν τήν μειωσιν ή καί εξαφάνισιν τής συναγωνιστικής ικανότητος του διύλιστηρίου.

Περαιτόν νά προσθέσωμεν ότι άγωγός τοιούτου μήρους είναι εις τήν διάθεσιν του πρώτου τυχόντος δολιοψορέως, διότι δέν πιστευομεν ότι ουτός θα είναι δυνατόν νά φρουρηθῇ λυσιτελώς.

Επί πλέον δέον νά παρατηρηθῇ ότι έν τῇ σελ. 2 άναφέρεται κονδύλιον Γ.Μ. 840.000 δια τήν " βελτιώσιν έξοπλισμού τής μονάδος άνιμορφέσεως προς μειωσιν των δαπανών λειτουργίας " χωρίς νά δίδεται εξήγησις περί του εάν ο έξοπλισμός ουτός έλλειπεν καί από τήν προσφοράν του μη προκρινέντος οίκου UHDE ή μόνον από τήν προσφοράν του προκρινέντος καί δια τουτο προστίθεται έκ των ύστερων.-

Handwritten note:
 Η δαπάνη
 πλεονεκτήματα

Τούτο έχει σημασίαν προκειμένου να κριθῆ ἂν εἶναι ἀκριβής ἐν τῇ εἰσηγητικῇ ἐκθέσει (Σελ. I παράγραφος 3) περιεχομένη διαβεβαίωσις ὅτι αἱ προκρίθεται προσφοραὶ HYDROCARBON καὶ UHDE " δὲν διαφέρουν οὐσιωδῶς μεταξύ των ἀπὸ ἀπόψεως προβλεπομένου εἰς ἔξον συνάλλαγμα κόστους ἀνεγέρσεως τοῦ Διύλιστηρίου " .-

Κ. Δ. Κωνσταντίνου
Κ. Δ. Α. Α. Α. Α. Α. Α.

