

Δ. Γ. Παπαμιχαηλοπούλου, Βουλευτοῦ Ἀρκαδίας

Διὰ τοῦς

Κυρίους Ἰπουργοὺς α)- Ἐπιτολισμοῦ, β)-Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ γ)- Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.-

- 1)- Σὺς τὸν ἡμερησίον Ἀθηναϊκὸν τύπον ἐδημοσιεύθη, κατ'ἐπιανάληψιν, εἰδήσεις, καθ'ἣν ἡ Κυβέρνησις προτίθεται ν'ἀνοήσει, καὶ ὑπὸ δυσμενεῖς ἁκόμη ἔρους διὰ τὴν χώραν μας, τὴν κατεσκευῆν εἰς Ἴταλικὰς Ναυπηγεῖα τριῶν τουριστικῶν (ἐπιβατηγῶν) ἀεροπλοίων, ἔναντι συμφέρισμῳ τῶν ὑφειλομένων ὑπὸ τῆς Ἰταλίας πολιτικῶν ἐπισημοτήτων. Ἐν τούτοις, οὐ μόνον εἰς τὰς τουριστικὰς προσημένας χώρας, μικρὰς ἢ μεγάλας, ἀλλὰ καὶ εἰς πάσας τὰς ἡμπαροναυτικὰς, τὰ συνήθη ἐπιβατηγὰ ἀεροπλοία χρησιμοποιοῦνται πάντοτε πρὸς ἐξυπηρέτησιν καὶ τῶν τουριστικῶν μεταφορῶν καὶ οὐδ'αυτοῦ τῆς ἀρχῆς, καθόσον οὐνίμως νά γνωρίζωμεν, ὑπάρχον εἰδικὰ πλοῖα πρὸς ἰεροπολοῖσιν τούτων. Παρ'ἑαυτὸν μόνον ἐγένετο ὑπόκειρα ὅπως καθιερωθῆ, διὰ διατόμους νόμου, τουριστικὰ πλοῖα καὶ ὅθ' διὰ μεταβατικῶν ἀρισμῶν ἐκ τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν, ἑλλὰ καὶ ἡ ἑλληνική πρωτοτυπία οὗτη ἐπιταυῖα τελεῖται, διότι τὸ περὶ τούτου νομοθετικόν τῆς 30 Ἰαννουαρίου 1959 ἀπεσέρθη, ἡμέρας κατόπιν, τῆς Βουλῆς, συνεκίβη δεδωκυλογογημένων διαμηρτωρῶν τῶν πλοιοκτητῶν ἐπιβατηγῶν ἀεροπλοίων, ἀπὸ τὰ ὁποῖα ἀγρηρεῖται, διὰ κατασκευῶν τῶν ὄντι προνομῶν, ἡ ἐργασία κατὰ τοὺς ἐπιμεροῦς ἑτημοῦς μῆνας, κατ'ὅς καὶ μόνον κινουῦνται τὰ ὄντι τουριστικὰ πλοῖα, διότι ὑπάρχει ἐνταυτικὴ κίνησις ταξιδιωτῶν, ἑλλήνων καὶ ξένων. Συνεκῆ ἡ μελετωμένη ναυπήγησις ὑπὸ τῆς ἑλλῆδος πλοῖων τουριστικῆς ἀποκελυτικῆς χρησιμοτήτου, τούτεστι δι' ἐργασίαν τεσσάρων ἑτημοῦν τῶν ἑτος, εὐλόγως ὁ προακίβη τὰ ἀνάματα τοῦ διεκοῦς ἡμπαροναυτικῶ κοινου. Προσθήτεται ὅτι ἡ ἑλλὰς ἔχει ἤδη ὑπερεπάρκειαν ἐπιβατηγῶν σκαφῶν, δεδωμένου ὅτι μόνον τὸ 1961 προσετέθησαν 10 νέα πλοῖα, ὀλικῆς χωρητικότητος 25.000 τόνων, καταλλοτότητα δὲ διὰ τὴν τουριστικὴν κίνησιν, πρὸς ὅθ' ὅτι ἀπὸ τοῦ ὀκτωβρίου μέχρι καὶ τοῦ Ἀπριλλίου ἐκάστου ἑτους ἀργοῦσιν, ἑλλεῖλει ἐπιβατικῆς κινήτου, εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς πλὴν τῶν 20 ἐπιβατηγῶν πλοῖων καὶ ὅθ' τὰ καταλλοτότερα ἐκ τούτων. Ἔπεια ἀνάγκη νά προστεθῶν εἰς τὰ ἀργοῦντα καὶ τὰ τρία Κροτικὰ τουριστικὰ πλοῖα, νά ριφῶναι τούτεστι κηρολοκτικῶς εἰς τὴν ὄλασσαν 15.000.000 ὀλλάρια, λόγῳ τῆς Κυβερνητικῆς ἀρουλίας ὅπως διαθήσῃ μέχρι τούδε τῆς Ἰταλικῆς ἐπιναροῦσεως εἰς ἑλλας ἀρήματα παραγωγικῆς ἐπενοῦσεως + 2)- Ἄλλὰ ἐν ἡ Κυβέρνησις, κατὰ τὰ διεδοῦς ἰσχύοντα ὅς καὶ περὶ τὴν ἐκτιθεμένην ἀνωτέρῳ ἑλληνικὴν ἀποπολικὴν πραγματικότητα, ἐπιμενή εἰς τὴν ἀπόφασιν τῆς, περὶ ναυπήγητου τῶν τριῶν τουριστικῶν πλοῖων, δι' ἣν μῶλις προεκήρυξε καὶ διεθνή συναγωνισμῶν, ἄσχετον πρὸς τὰς Ἰταλικὰς ἐπιναροῦσεως, ὅν εἶναι ὀνομικῆς νοσητῶν παραγγιλίας τῆς ἑλλῆδικῆς Κυβερνήσεως νά

δοθούν εις ξένα ναυπηγεία, εν ᾧ τὸ λειτουργοῦντα ἐν Ἑλλάδι εἶναι ἐρήμιλλα τύπων. Καί πρέπει νὰ τῆς ἀνευθύνωμεν, ὅτι ἔδει αἱ ἐμπορευματικαὶ χῆραι ἐπιδικάζουν τὴν ἐγκατάστασιν ναυπηγείων εἰς τὸ ἔδαφος καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας, πρὸ παντός, τῆς ἐθνικῆς ἐμπορικῆς δραστηριότητος. Πόλλαι, μάλιστα, τούτων παρέχουν καὶ ἐναρρυντικὰς ἀνάγκας ἐπιχορηγήσεις, λόγῳ παραγγελίας πλοίου εἰς τὰ ἐγχώρια ναυπηγεία. Ἡ ἄμεσος δὲ οἰκονομικὴ αὕτη ἐνίσχυσις ὑπολογίζεται κατὰ τὸν ὅρον χωρητικότητος καὶ σκοπεῖ τὴν ἐξίσωσιν τιμῶν μετὰ τῆς ἐρήμιωτέρας ξένης ναυπηγικῆς βιομηχανίας καὶ τῆς ἀετιμωμένης ἐθνικῆς καὶ συνεπῶς ὁ ἐφοικιστῆς, ὅστις παραγγέλλει εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην πλοῦν, δὲν αισθάνεται τὴν ἐκ τῆς ἑαυ διαφοράς τιμῶν ἐπιβάρυνσιν, ἣν κρίσεται ἐξ ἀσφαλῆ οὐδὲ Κρατικῶς προϋπολογισμοῦ.

Διὰ τῆς δαπάνης ταύτης τὸ ἔθνος ἐπιτυγχάνει τοὺς ἐξῆς πολλαπλοῦς σκοποὺς προστεταίει συγχρόνως διαφόρους βιομηχανίας (ναυπηγικῆν, ναυτιλιακῆν, σιδηροδρομικῆν, μηχανουργικῆν, σποιννοποιεῖαν κ.λ.κ.), ἐξασφαλίζει ἐργασίαν εἰς τὴν τμήμα τοῦ πληθῶσι τῆς χώρας καὶ δὴ ἐδίδικαιμένον, προλαμβάνει τὴν ἐξοδὸν ἐθνικοῦ πλοῦτος εἰς τὴν ἀλλοδαπήν πρὸς ἀπόθηκην πλοίου ἢ ἐπιπέλασιν ἐπισκευῶν, κτίσασιν ὁλοκληρῶν, καὶ διατηρεῖ ἐν ἐνεργείᾳ ναυπηγεία διὰ τὰς πολεμικὰς αὐ ἀνάγκας. Τέλος, τὴν κατασκευαστικὴν εἰς τὰ ἐγχώρια ναυπηγεία πλοῦτα ἵπτασιν τὴν συνεχεῶς μετακινουμένην διαρμήσιν τῆς ἐθνικῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας. Πρόκειται, τοῦτέστι, περὶ δαπάνης τοῦ Κρατικοῦ προϋπολογισμοῦ κατ' ἐξοχὴν παραγωγικῆς, διότι ἐνεργεῖται συγχρόνως τὸ οἰκονομικόν, τὸ κοινωνικόν καὶ τὸ πολιτικόν συμφέρον τῆς χώρας.

Ἐν Ἑλλάδι, χάρις εἰς τὴν πλοῦσιαν καὶ ρευστότητάν ἰδιωτικῆν πρωτοβουλίαν καὶ ἐπιχειρηματικότητα, ἐγκατεστάθησαν, πρὸ τετραετίας, καὶ δὴ ἄνευ οὐδεμιᾶς Κρατικῆς ἐνίσχυσεως, ὡλικῆς ἢ ἠλικῆς, συγχρονισμένα ναυπηγεία ἐν Θεσσαλονίκῃ, μάλιστα μάλιστα παραγωγικῆς ἰκανότητος. Ἐν ᾧ δὲ τὸ ἔθνος, παρ' ἑαυτὸν, προσπατεῖται ἐναντίον τῶν ξένων διαφόρους διαφορῶν ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως, ἐν προκειμένῳ ἀντιθέτως προεκτρέφει διεθνή διαγωνισμὸν διὰ τὴν ναυπηγικὴν τουριστικῶν πλοίων, ἀνελασθήσεως τῆς ἐπιβάρυνσιν τῶν Ἑλληνικῶν ἐπιβλημάτων, ὅς ἐληθόντο κατὰ τὴν διακρίσιν τούτου, ἀνεῖν ἡ ἀναπόθεσις, ὅς εἶχεν ἐπιτελετικὸν καθήκον, διὰ τοὺς ὁλοκλήρως ἀνεπιβλημένους οὐσιαστικῶς λόγους, εἰς τὰ τιμῶν τὴν ἐθνικὴν ἐπιχειρηματικότητα "Ἑλληνικὰ Ναυπηγεία". Μετεκάλεισε, τοῦτέστι, τὰς ἐπιχορηγήσεως, ἡμῶν ἢ ἑμῶν, ξένης ναυπηγικῆς ἐπιχειρήσεως, ἵνα συναγωνιστοῦσι τὴν ἀποστέτετον ἐθνικὴν ἐντὸς τοῦ ἔδαφους τῆς. Ὅτι νὰ πρωτοπορήσῃ καλεῖ εἰς τὴν Κυβερνητικὴν ταύτην ἐνεργείαν καὶ μάλιστα εἰς περιόδον ἐξαγωγιστικῆς Κρατικῆς δαπανομανίας δι' ἔργα ἀλλῆς ἐπιβλημάτων, ὅς εἶναι καὶ τὰ Τουριστικὰ πλοῦτα, καὶ οὐχὶ χρησιμότητος. Καὶ εἶναι κατὰ μέγιστον λόγον μετὰ πρὸς τοῦτο ἢ καθήκοντος, διότι ἐκ τῶν ὁμοσπεικῶν τοῦ εἰδικοῦ περιοδικοῦ τύπου προκύπτει, ὅτι εἰς τὸν πίνακα τῶν ἀπεβληθέντων 18 διεθνοῶν προσφορῶν, τετάρτη κατὰ σειράν καὶ μὲ ἐλαχίστην μὲν

διαφοράν ως προς τήν τιμήν, έν συγκρίσει προς τας προπαικωμένους τούτης Γερμανικής ναυπηγικής επιχειρήσεις, αλλά μί ελαττώσα άλλα κλεονεκτήματα έυονται τούτων έρχεται ή των "Ελληνικών Ναυπηγείων", κλεονεκτώσει, όμως, κατά πολύ της έχούσης ήδη τήν εύνοϊαν της Έλληνικης Κυβερνήσεως ζήτησ ναυπηγικής επιχειρήσεως. Χρειάζονται περισσότερο από τά αειόφωνα πιά σκάλα :

3)- Έρωτώνται, ήδη, οι άρμόδιοι διά τό θέμα κύριοι Έργοι και παρακαλούνται όπως ενυμερίσκει τήν Έθνηκήν Άντιπροσωπείαν ως άκολουθώς :

α)- Ό κ. Έργουός του Συντονισμού, όστις έληφώνησε τήν ύπαρξιν των Έττικων έπιναρτώσεων κατά τήν προσφύξιν του διαεχθέντος διεθέτου διαγωνισμού περί ναυπηγικής των Τουριστικών πλοίων, έν οι έπιναρτώσεις αύται δύνανται νά χρησιμοποιηθώσι προς κίνησιν άλλων περισσότερων κρουαζιουσών άνωγων της χώρας, οίτι επί παραδείγματι είναι ή της κατασκευής σιδηρόδρομου άλικού, βαγονίων φρεμάτων, διά τήν μεταφοράν εις τήν άλλοδαπή των Έλληνικων φροσών κ.τ.λ. κ.τ.λ.-

β)- Ό κ. Έργουός της Προεδρίας Κυβερνήσεως εις τώας συμφωωμένους χώρας ύπάρχον Τουριστικά άπτόλοια διά τώς έσωτερικώς θαλασσίας συγκοινωνίας και μεταφοράς τούτων και έν καταρτιση περιπτώσει τά όδηματα των πλοίων τούτων, όυνάμενα νά ληθώσιν εύχεράς έν τών βελών του Άγγλικού Ισογνώμονος.

γ)- Ό κ. Έργουός της Έμπορικης Ναυτιλίας 1)- πόσα νέα έπιρτιγηά όδηλόγια προστέθησαν κατά τά έτη 1960 και 1961 εις τά όδηρόνετα ως και τήν όλικήν χωρητικότητα όιάστου τούτων και 2)- πόσα έπιρτιγηά όδηλόγια ήργησαν κατά τά έτη 1960 και 1961, έλλείπει έργασίας, και όπό ποσον μέχρη ποίση μηνός.

Έν Αθήναις τή 08 Δεκεμβρίου 1961

Ό Έρωτων Βουλευτής

Δ. Γ. Παπαμιχαήλοπουλος
Βουλευτής Λακωνίας